



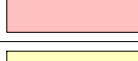
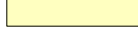
【留意事項】

※現時点の換地設計とこれに係る建物移転計画に基づき、工事完了時期の検討を行ったものです。

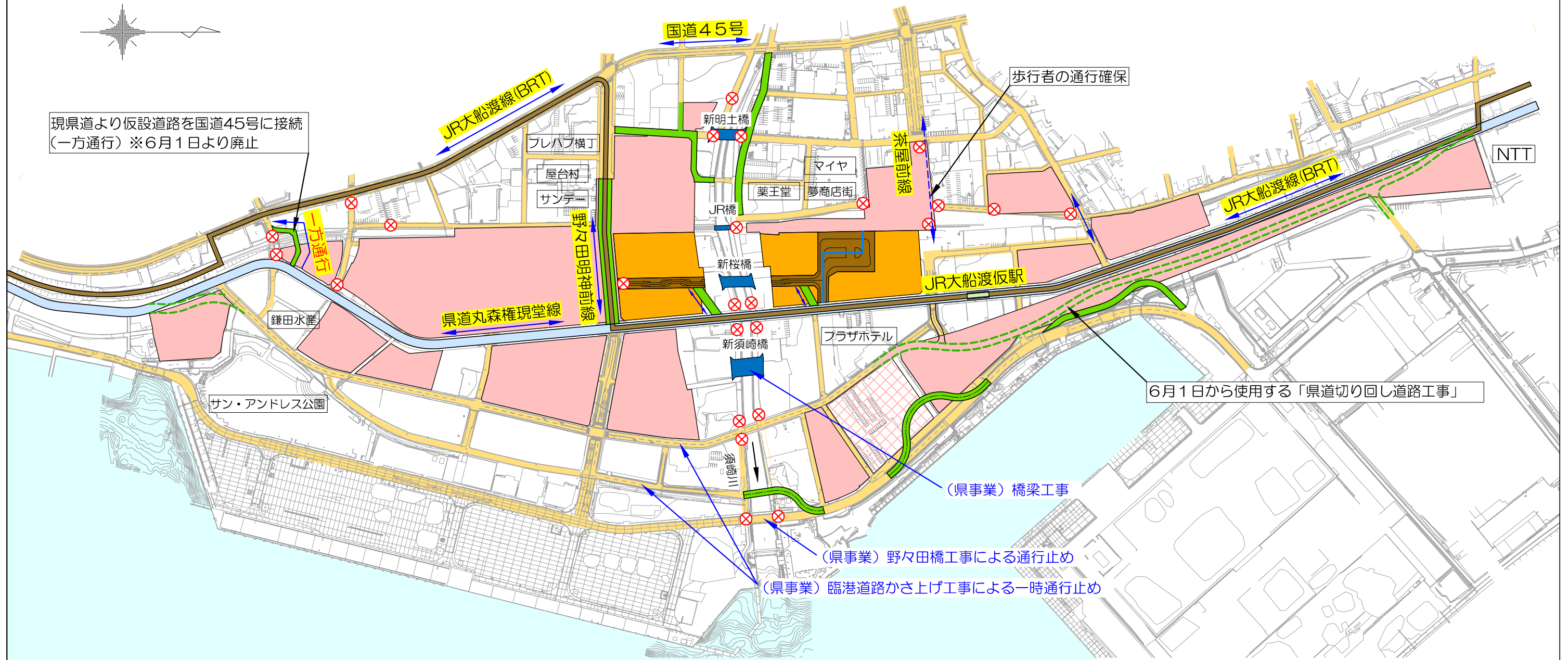
- 当事業は、多くの関係権利者、関係機関と関係事業者などと協議・調整を行いながら実施するものです。これらすべての協議・調整と関係事業者の工事などが当初の見込みどおり進ちょくした場合を想定し、現時点での工事完了時期を示しています。
- 土運搬、建物移転などのスケジュールが変更となった場合は、工事完了時期の見直しを行います。

※県道など主要道路やBRTの通行を確保しながら工事を実施します。

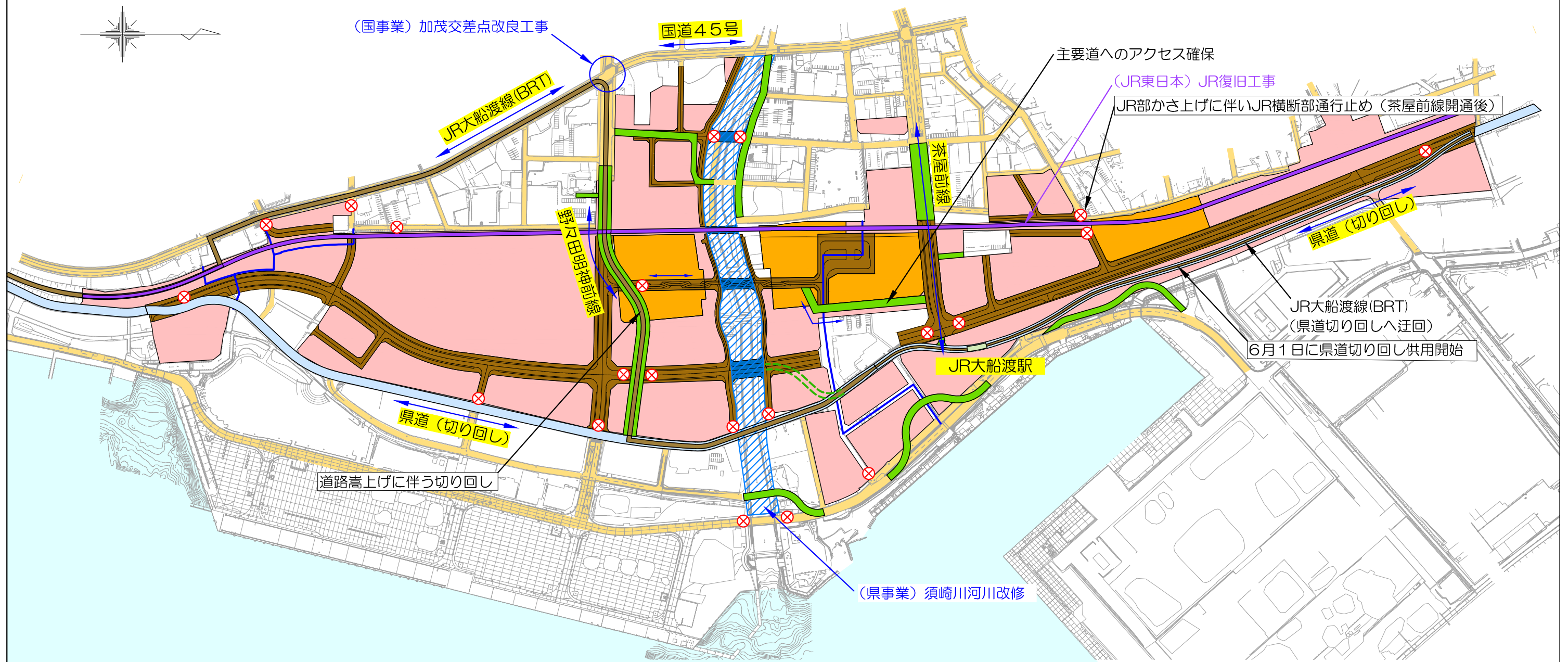
- 工事は既存の道路、下水道、水道などのライフラインの切り回しを考慮して着手範囲、完了時期を検討しています。
- 地区を南北に走る県道丸森権現堂線は、いったん海側へ切り回ししながら現県道、新県道箇所の工事を実施し、平成29年4月に新県道を開通する予定です。
- 合わせて、地区中央を南北に走るJR大船渡線のかさ上げも実施するため、BRT運行ルートを切り回し県道に切り回します。その後、事業の進ちょくに合わせてBRTを元の位置に戻す予定です。
- 地区の東西方向の都市計画道路（野々田明神前線）は現在の道路の通行を確保しながら工事を実施します。駅前の都市計画道路（茶屋前線）は、迂回道路などで通行を確保するとともに、JR横断部の通行を確保した後、既存のBRTと道路の交差点を閉鎖するなどして、交通の流れを考慮しながら工事を実施します。

	名称
	平成25年度
	平成26年度
	平成27年度
	平成28年度
	平成29年度
	平成30年度

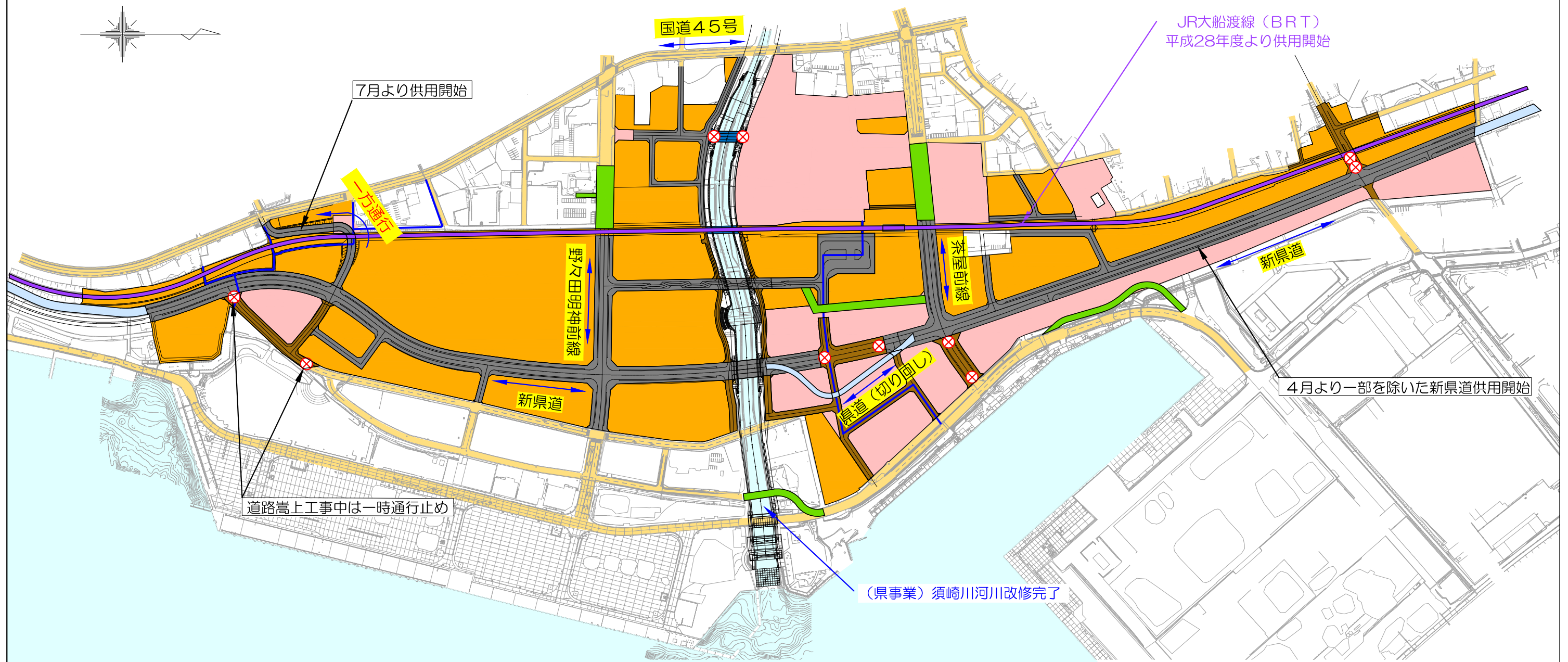
4.51 計画道路高さ T.P.+4.51m
T.P.（東京湾平均海面）とは、全国の標高の基準となる海水面の高さのことです。



工種	工事内容
	盛土工 平成26年度までに完了
	盛土工 盛土工と盛土材仮置場
	現県道 県道丸森権現堂線
	道路切り回し かさ上げ工事を行うための道路切り回し、現道路高さすりつけ工事、県事業の道路切り回し
	県道切り回し道路工事 6月1日から使用する県道切り回し道路工事
	道路工 市道大船渡駅前2号線、茶屋前野々田線L=約250m
	橋梁工事 (県事業) 3橋梁架替え
交通規制	通行可能 一方通行 歩行者のみ通行可能 通行止め



工種	工事内容
	盛土工 平成26年度までに完了
	盛土工 平成27年度施工 土量約20万m3
	県道切り回し 県道「丸森権現堂線」の切り回し
	道路切り回し かさ上げ工事を行うための道路切り回し、現道路高さをすりつけ工事、駅前広場への通行確保、県事業の道路切り回し
	県道切り回し道路工事 平成28年6月1日より使用する県道切り回し道路工事
	道路工 新県道や主要道「野々田明神前線・茶屋前線」などの整備工事 L=約1,500m (新県道) L=約300m (主要道)
	河川改修 (県事業) 須崎川改修工事・護岸工事
	橋梁工事 (県事業) 4橋梁架替え
	JR復旧 (JR) 区画整理側で盛土完了後、JR東日本にて復旧工事
交通規制	通行可能 通行止め



工種	工事内容
	盛土工 平成27年度までに完了
	道路工 平成27年度までに完了
	盛土工 平成28年度施工 土量約15万m ³
	県道切り回し 県道「丸森権現堂線」の切り回し
	道路切り回し 現道路高さすりつけ工事、駅前広場への通行確保、県事業の道路切り回し
	道路工 新県道や主要道「茶屋前線」などの整備工事 L=約100m(新県道) L=約60m(主要道)
	須崎川 (県事業) 須崎川改修完了
	JR JR大船渡線(BRT)
交通規制	通行可能 一方通行 通行止め