

赤崎地区③（蛸ノ浦・長崎・合足） 土地利用方針図（案）

○浸水想定区域内の住宅地等は、  
防災集団移転促進事業等により、  
近傍の高台等へ移転

○山側への避難路の確保

○山側への避難路の確保

主要地方道大船渡綾里三陸線

| 凡例 |   |
|----|---|
| —— | 鉄道                                      |
| —— | 高速道路                                    |
| —— | 国道                                      |
| —— | 県道                                      |
| —— | 主要道路                                    |
| ■  | 漁港水産系土地利用                               |
| ■  | 商業系土地利用                                 |
| ■  | 住居系土地利用                                 |
| ■  | 緑地                                      |
| ■  | 農地                                      |
| ■  | 浸水想定区域<br>（防潮堤設置時における<br>最大津波のシミュレーション） |
| ○  | 移転検討候補地                                 |
| ●  | 公共施設                                    |
| ●  | 避難場所                                    |
| →  | 避難路                                     |
| —— | 浸水区域（東日本大震災）                            |
|    | 防潮堤（想定位置）                               |

蛸ノ浦簡易郵便局

蛸ノ浦小学校

蛸ノ浦保育園

蛸ノ浦漁港

蛸ノ浦漁村厚生施設

フレアイランド尾崎岬

○山側への避難路の確保

担い手センター

○浸水想定区域内の住宅地等は、  
近傍の高台等へ移転

長崎漁港

**赤崎地区③の土地利用方針（案）**  
 ○津波からの安全性が確保されるまちづくり  
 ・浸水想定区域内の住宅地等は、防災集団移転  
 促進事業等により、近傍の高台等へ移転  
 ○山側への安全な避難路の確保  
 ○水産業と農業の振興  
 ※この方針図（案）は、今後、市民意見や関係機関との協議等を  
 踏まえて見直しをしながら作成していくもので、確定した内容  
 を示すものではありません。

