

第6 土地の利用状況

本市は約80%が山林、原野で占められ、平坦地が少ないことから丘陵地等の利用が図られていますが、土地利用にあたっては、恵まれた自然環境の保全を基調としながら、将来にわたって安全で快適な生活環境、生産環境の整備がなされるよう配慮していく必要があります。

表5 土地の利用状況

(平成20年1月1日現在 単位:k㎡)

総数	田	畑	宅地	山林	原野	雑種地	その他
323.28	3.91	7.76	10.64	252.24	3.29	6.86	38.58

資料：市税務課（平成20年度概要調査）

表6 土地の利用規制の状況

区 分			面 積	構成比	区 分			面 積	構成比
総 面 積			32,328 ^{ha}						
都市計画区域	用途地域	第1種低層住居専用地域	151	16.5	自然公園地域	国立公園	第1種	26	1.6
		第1種中高層住居専用地域	58	6.3			第2種	232	14.0
		第2種中高層住居専用地域	43	4.7			第3種	1,401	84.4
		小 計					小 計	1,659	100.0
		第1種住居地域	254	27.7		県立公園	第1種	40	1.1
		第2種住居地域	18	2.0			第2種	205	5.5
		近隣商業地域	58	6.3			第3種	3,507	93.5
		商業地域	53	5.8			小 計	3,751	100.0
		準工業地域	108	11.8			計	5,410	16.7
		工業地域	67	7.3					
工業専用地域	106	11.6							
小 計	916	100.0							
計	6,923	21.4							
農業振興地域	農用地	田	383	24.0					
		畑	1,177	73.8					
		樹園地	35	2.2					
		小 計	1,595	100.0					
計	6,320	19.5							

資料：市都市計画課、市農林課、市商工観光物産課

(注)面積及び構成比は、四捨五入の都合上、項目別数値の計と小計が一致しないことがある。

表7 国・県道等の状況

(単位：m、%)

路線名		気仙管内延長	市内分延長	市内舗装延長	市内分舗装率
国 道	45号	65,701.0	53,461.0	53,461.0	100.0
	107号	31,528.3	10,279.2	10,279.2	100.0
	小計	97,229.3	63,740.2	63,740.2	100.0
主 要 地方道	大船渡綾里三陸線	32,872.0	32,872.0	32,872.0	100.0
	大船渡広田陸前高田線	28,090.6	5,478.2	5,478.2	100.0
	小計	60,962.6	38,350.2	38,350.2	100.0
県 道	上有住日頃市線	10,667.1	6,361.2	6,361.2	100.0
	唐丹日頃市線	15,436.6	15,436.6	15,436.6	100.0
	丸森権現堂線	7,089.0	7,089.0	7,089.0	100.0
	基石海岸線	4,757.3	4,757.3	4,757.3	100.0
	崎浜港線	5,428.0	5,428.0	5,428.0	100.0
	吉浜上荒川線	10,300.4	10,300.4	10,300.4	100.0
	小計	53,678.4	49,372.5	49,372.5	100.0
合 計		211,870.3	151,462.9	151,462.9	100.0

資料：三陸国道事務所、大船渡地方振興局土木部（平成19年4月1日）

(注) 舗装済には軽防塵舗装を含む。国道45号線には大船渡三陸道路（18,230m）分を含む。

表8 市道の状況

(単位：m、%)

年度	統計		路面別内容			
	路線数	延長	未舗装		舗装済	
			延長	割合	延長	割合
17	1,353	596,790	202,980	34.0	393,728	66.0
18	1,353	596,791	200,428	33.6	396,363	66.4
19	1,353	595,993	206,991	34.7	389,002	65.3

資料：市建設課