

中学校統合後のスクールバス運行方針についての意見・要望（2回目）

大船渡市立日頃市小学校PTA
大船渡市立日頃市中学校PTA

2回目の保護者説明会を受けての意見等は次の通りです。

 運行ルートについて

- ・ 1回目の要望を、最大限実現していただいたことに感謝したい。

 乗降場所について

- ・ 年度毎の見直しは、実施して欲しい。

 運航日について

- ・ 長期休業中については、引き続き検討をお願いしたい。

 運行時刻・本数について

- ・ 2便の運行の実現に感謝したい。

 その他

- ・ 特記事項なし



平成31年3月29日

大船渡市教育委員会教育長
教育長 小松伸也様

大船渡市立越喜来小学校PTA
会長 村上善哲
大船渡市立越喜来中学校PTA
会長 大久保泰之

中学校統合後の遠距離通学支援に係る保護者からの要望について
越喜来小中学校PTAでは、過日の遠距離通学支援に係る説明会を受けて、
アンケートを実施し、その内容について検討した結果、特に要望として市教育
委員会に報告するには至らないと判断しましたのでお知らせいたします。

《スクールバス運行に係る第2回目要望事項一覧》

大船渡市立吉浜小学校
(小・中学校合同分)

【千歳地区】

- ・ 土日も平日と同じように運行してほしい。

【根白地区】

- ・ 学校行事や時程変更に合わせて運行をお願いします。

【扇洞地区】

- ・ 国道45号より山側に自宅がある児童もあり、今後利用しやすいように運行ルートと停車場所は適宜見直してほしい。

【上通り地区】

- ・ 緊急時の対応をしっかりと行ってほしい。特に連絡体制について検討をお願いしたい。
(自然災害時やJアラート発出時等、スクールバス運転手を含め、誰からどのように連絡が来るのか等)
- ・ 初年度のみだけでもスクールバスの添乗員のような方の乗車を希望します。

【大野地区】

- ・ みそセンター前のバス停とはどこなのか判然としない。実際のみそセンター前の道路は狭く、車両が1台しか通れないと思うので、正規にバス停表示を行ってほしい。

【増館地区】

- ・ 運行時は悪天候時(雨、風、雪)待っているのが大変なので、乗り換え場所は吉浜駅や屋根のある場所、または始発、終点を増館としていただきたい。