

中学校統合後の遠距離通学支援に係る要望への対応について
《吉浜地区 第2回目要望分》

要望について、次のとおり回答いたします。

【千歳地区】

①土日も平日と同じように運行してほしい。

→スクールバスの運行台数については週休日の部活動時にも平日と同様に2台を運行させる予定です。運行時間については、統合後の第一中学校の部活動のあり方にそった時間を調整してまいります。

【根白地区】

②学校行事や時程変更に合わせて運行をお願いします。

→現在の運行と同様に、学校行事や時程変更にあわせた運行といたします。

【扇洞地区】

③国道45号より山側に自宅がある児童もあり、今後利用しやすいように運行ルートと駐車場所は適宜見直してほしい。

→運行ルートについては、毎年度、学校と教育委員会で必要な調整を行います。

【上通り地区】

④緊急時の対応をしっかりと行ってほしい。特に連絡体制について検討をお願いしたい。(自然災害時やJアラート発出時等、スクールバス運転手を含め、誰からどのように連絡が来るのか等)

→緊急時の対応については、児童生徒の安全が図られるよう十分検討してまいります。

⑤初年度のみだけでもスクールバスの添乗員のような方の乗車を希望します。

→添乗員の乗車については、現在こども園への対応のみとなっており、乗車させる予定はございません。スクールガードの乗車については、小学校対応分について、学校の判断により必要である場合には、教育委員会で配置を検討します。

【大野地区】

⑥みそセンター前のバス停とはどこなのか判然としない。実際のみそセンター前の道路は狭く、車両が1台しか通れないと思うので、正規にバス停表示を行ってほしい。

→みそセンターバス停は現在運行中のバス停ですので、次年度以降の名称変更については、関係する小中学校及びこども園と調整のうえ、名称変更の検討をいたします。なお、バス停表示については掲示板等の設置の予定はありません。

【増館地区】

⑦運行時は悪天候時（雨、風、雪）待っているのが大変なので、乗り換え場所は吉浜駅や屋根のある場所、または始発、終点を増館としていただきたい。

→乗り換え場所については、要望にそって、吉浜駅といたします。

※ 対応等については、現時点での教育委員会の方針となりますが、学校や契約業者との調整等により、変更となる場合がありますのでご留意ください。