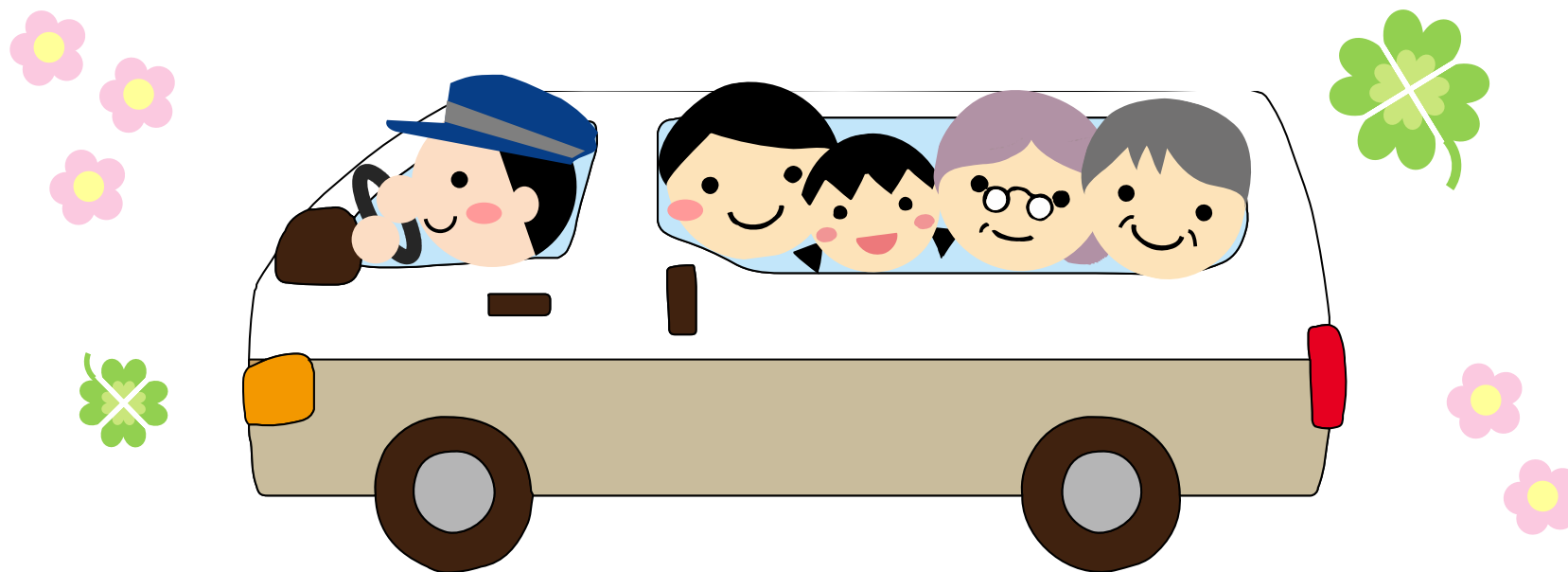


令和 2 年度大船渡市公共交通実証実験 結果報告 (令和 3 年 3 月末時点)



令和 3 年 6 月 30 日 (水)

令和 3 年度 第 1 回大船渡市地域公共交通会議
(事務局：大船渡市商工港湾部企業立地港湾課)

1. 実証実験概要

「将来を見据えた持続可能な公共交通サービスの提供」の課題を解決するにあたり、あるべき地域公共交通の形態を検討するため、市内各地区において以下のとおり実証実験を実施した。

実証実験	内容
日頃市町デマンド交通 実証実験	<ul style="list-style-type: none">日頃市町内及び日頃市町～大船渡病院・サンリア・大船渡マイヤ間等のエリア限定の会員登録制デマンド交通サービス実証実験
患者輸送バスの 一般乗車実証実験	<ul style="list-style-type: none">三陸町綾里・越喜来地区で運行している患者輸送バスに、通院目的以外の一般利用を可能とした実証実験
タクシーチケット配布 実証実験	<ul style="list-style-type: none">末崎、大船渡、盛、猪川、立根、赤崎地区のバス停から300m以上離れた地域に居住する75歳以上の高齢者で、免許返納者もしくは免許未取得者にタクシーチケットを配布1枚500円のタクシーチケット 大船渡町、盛町、猪川町（西山・大野を除く）、立根町：12枚（6,000円相当） 赤崎町（蛸ノ浦を除く）：24枚（12,000円相当） 末崎町、赤崎町蛸ノ浦地区、猪川町西山・大野地区：36枚（18,000円相当）

▲令和2年度に実施した実証実験内容

2. 日頃市町デマンド交通 - 概要

運行概要

運行日 : 平日運行(年末年始・土日祝日を除く) 運行形態 : デマンド交通(会員登録予約制)
 運行車両 : セダン型タクシー車両 運行期間 : R2/4/1～R3/3/31
 運行事業者 : 岩手県タクシー協会気仙支部
 料金 : 日頃市地区内500円、日頃市～盛駅や大船渡病院等1,000円、日頃市～大船渡駅等1,500円

日頃市町デマンド交通

実証実験運行を実施中

令和2年4月1日
～令和3年3月31日

デマンド交通ってなに？

**利用したい人がいる時だけ、
利用する場所にだけ走ります。**

路線バスは、乗る人がいてもいなくても決まった時間にバスが走り、環境面でも経済面でも無駄ができてしまいます。
デマンド交通は、乗りたい人がいる時だけ、目的地まで走る移動手段です。

**同じ時間に複数の方が使いたい場合、
同乗して走ります。**

タクシーと違うのは、運行時間と乗り降りする場所が決まっている点です。
利用したい場合は、事前に予約して、乗りたい時間と行きたい場所を伝えます。
もし、同じ時間に同じ方向に利用したい人が複数いた場合、同乗してもらうこともあります。

路線バスは、乗客に走らない。デマンド交通は、乗客に走らない。

どこを走るの？

乗り降りできる場所は、日頃市町内と次の場所です。

日頃市町内

皆さんの自宅前でもOK

- ・サンリア前
- ・盛駅前
- ・大船渡市役所前
- ・大船渡病院前
- ・大船渡駅前
- ・マイヤ大船渡店前

※盛地区と大船渡地区のみの行き来には利用できませんので、ご注意ください。

いくらで利用できるの？

日頃市町内 : 1人1回 **500円**

日頃市町からサンリア、盛駅、市役所、大船渡病院 : 1人1回 **1,000円**

日頃市町から大船渡駅、マイヤ大船渡店 : 1人1回 **1,500円**

0歳～就学前児童(小学生未満) : 無料 小学生・身体障がい者 : 半額 中学生以上 : 一般料金
※小学生以下の利用は保護者同伴とします。

いつ走っているの？

行きの方が4便、帰りの便が2便走ります。

行き (日頃市発)	1便目 7:00	2便目 9:00	3便目 10:30	4便目 13:00
帰り (日頃市・盛・大船渡発)	—	—	1便目 12:00	2便目 15:00

運行日 : 月～金 ※土日祝日を除く

どうやって利用するの？

- ①事前に「利用者登録」をします。
登録先 : 大船渡市役所企業立地港湾課 交通係 27-3111
- ②午前の便を利用する場合は前日16:30までに、
午後の便を利用する場合は当日10:00までに、予約します。
- ③当日、自宅前(予約した場所)でお待ちください。お迎えに行きます！

- お名前
- 行きの前名
- 行き先スポット名
- 帰りの前名

〇〇ですが、行きは7時の便で、大船渡病院まで、帰りは15時の便をお願いします。

予約センター(東海タクシー内)

受付時間 7:30～16:30

電話 : 0192-26-3141

FAX : 0192-27-8049

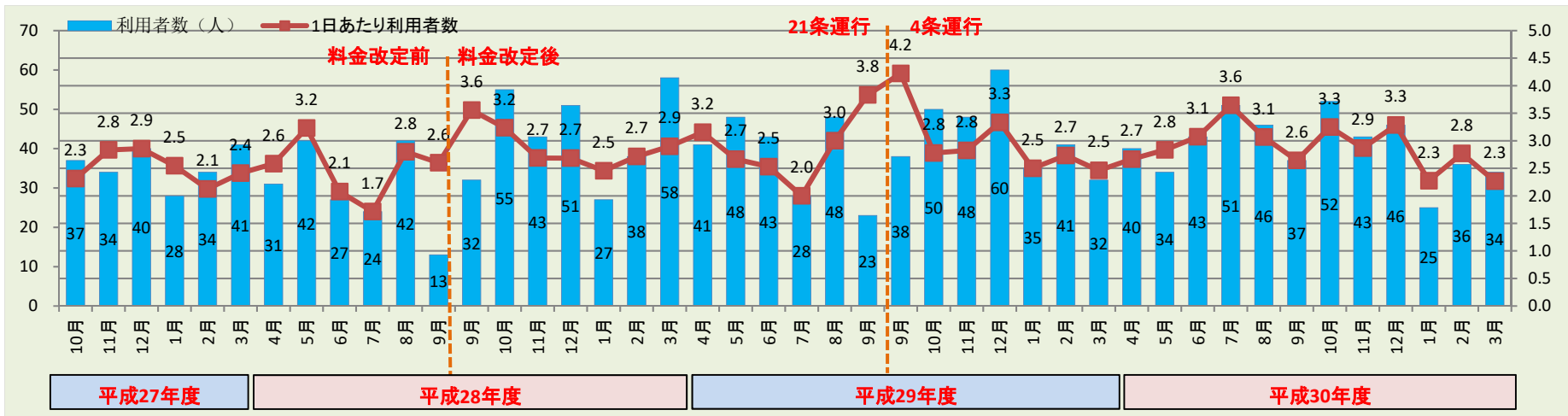
※キャンセルする場合は必ず連絡してください。
予約時間に10分過ぎても見れない場合はキャンセルしたものとみなします。

お問い合わせ先 大船渡市役所 企業立地港湾課 交通係 27-3111

3. 日頃市町デマンド交通実証実験結果概要 (令和3年3月末時点)

デマンド交通利用状況

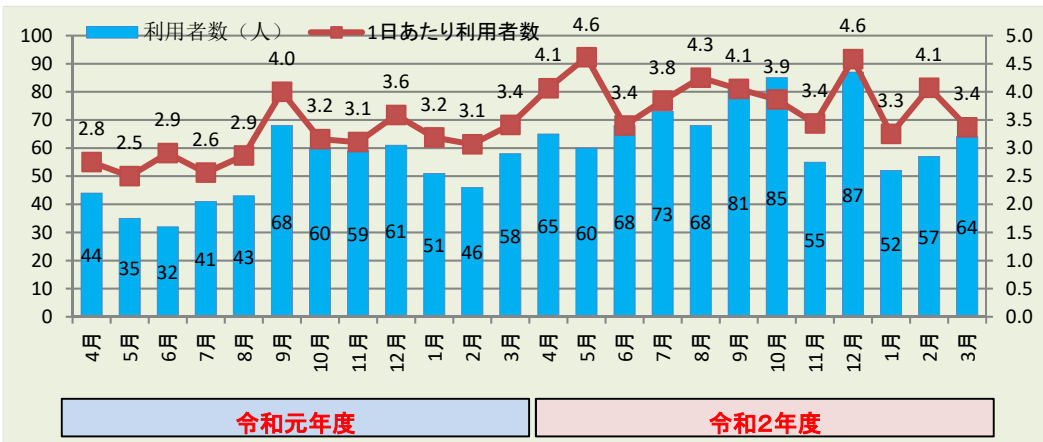
- デマンド交通の登録者は、116人（平成27年度:87人、平成28年度:5人、平成29年度:6人、平成30年度:4人、令和元年度:11人、令和2年度:3人）。令和2年度の利用者数は延べ815人、1日あたり利用者数は最大で5月と12月の4.6人。
- 令和2年度の運行経費は230.4万円。運賃収入は75.5万円となっており、運賃カバー率は32.8%となっている。



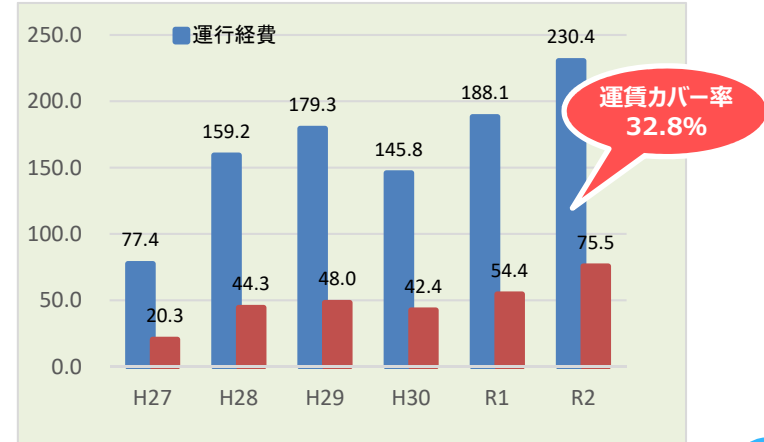
▲利用者数の推移

※料金改定前：町内500円、町外1,000円（大船渡病院前まで）

※料金改定後：町内500円、町外1,000円～1,500円（マイヤ大船渡店まで）



▲利用者数の推移



▲運賃収入と運行経費の推移

4. 患者輸送バス一般乗車 - 概要

運行概要

綾里地区運行日：毎週火・木曜日
 運行形態：定時定路線(目的バスの混乗化)
 料金：無料

越喜来地区運行日：平日
 運行期間：R2/4/1～R3/3/31

令和2年4月1日現在

患者輸送車時刻表(綾里地区)

～患者以外の方も無料でご利用できます～

■月～金曜日

第1便(患者輸送車) スクール対応	
合足	7:50
小路	7:52
佐賀組前	7:59
綾里小学校	8:00
綾里診療所	8:05

■火・木曜日(綾里診療所の診療日)

第2便		第3便		第4便	
綾里診療所	9:00	綾里診療所	10:10	綾里診療所	12:00
明治屋本店	↓	明治屋本店	↓	野々前	↓
石浜	9:10	石浜	10:15	野形	12:10
田浜	9:15	(小路・合足) 必要に応じて	港	↓	↓
明治屋本店	↓	田浜	10:35	田浜	12:20
大小迫商店前	↓	明治屋本店	↓	石浜	↓
野形	9:20	大小迫商店前	↓	綾里診療所	12:30
清水アパート	↓	野形	10:45		
綾里診療所	9:25	清水アパート	↓		
野々前	9:30	綾里診療所	10:55		
黒土田	↓	野々前	11:00		
綾里診療所	9:38	黒土田	↓		
川端前	↓	診療所	11:13		
宮野開墾	9:43	川端前	↓		
防集宮野団地	↓	宮野開墾	11:21		
佐々木モーター	↓	防集宮野団地	↓		
綾里診療所	9:55	佐々木モーター	↓		
白浜	↓	綾里診療所	11:30		
綾里診療所	10:05	白浜	↓		
		(小石浜・砂子浜) 必要に応じて			
		綾里診療所	12:00		

診療状況により遅れる場合がありますので、あらかじめご了承ください。



【診療所からのお願い】

発熱やせき、嘔吐、下痢などの症状がある方は、診療所の中に入らずに、インターホンでお話してください。よろしくお願いいたします。

令和2年4月1日現在

患者輸送車時刻表(越喜来地区)

～患者以外の方も無料でご利用できます～

■診療所行き

崎浜方面	南嶺方面	山村広場方面	崎浜方面	崎浜方面
崎浜中野渡診療所 8:10	鬼沢 8:45	山村広場 9:10	崎浜中野渡診療所 9:35	崎浜中野渡診療所 11:56
鳥頭 8:12	南嶺駅 8:47	越喜来診療所 9:15	鳥頭 9:37	鳥頭 11:58
旧崎浜小前 8:14	上南嶺 8:49		旧崎浜小前 9:39	旧崎浜小前 12:00
崎浜 8:15	岩 8:52		崎浜 9:40	崎浜 12:01
袖ノ沢 8:16	三陸駅 8:54		袖ノ沢 9:41	袖ノ沢 12:02
下山 8:18	越喜来診療所 8:56		下山 9:43	下山 12:04
浪板 8:19			浪板 9:44	浪板 12:05
中村 8:21			中村 9:46	中村 12:07
越喜来診療所 8:24			越喜来診療所 9:49	越喜来診療所 12:10
三陸駅 8:26			三陸駅 9:51	三陸駅 12:12

■診療所発

河内方面	崎浜方面	南嶺方面
越喜来診療所 11:00	三陸駅 11:40	越喜来診療所 12:10
河内 11:10	越喜来診療所 11:42	三陸駅 12:12
	中村 11:45	泊 12:14
	浪板 11:47	上南嶺 12:17
	下山 11:48	南嶺駅 12:18
	袖ノ沢 11:50	鬼沢 12:20
	崎浜 11:51	
	旧崎浜小前 11:52	
	鳥頭 11:54	
	崎浜中野渡診療所 11:56	

診療状況により遅れる場合がありますので、あらかじめご了承ください。



【診療所からのお願い】

発熱やせき、嘔吐、下痢などの症状がある方は、診療所の中に入らずに、インターホンでお話してください。よろしくお願いいたします。

5. 患者輸送バス一般乗車実証実験結果概要（令和3年3月末時点）

患者輸送バス利用状況

- 綾里地区の一般利用は約10人前後で横ばいの傾向となっている。令和2年度の一般利用のピークは令和2年11月で18人。一般利用割合のピークは令和3年3月で44.0%となっている。
- 越喜来地区の一般利用は、約80人前後で増加傾向となっている。令和2年度の一般利用のピークは令和3年3月で111人。一般利用割合のピークは令和2年9月で68.8%となっている。
- 越喜来地区については、令和2年度実績で患者974人、一般利用1,007人と一般利用が患者を上回る状態となっている。



▲利用者数の推移（綾里地区）



▲利用者数の推移（越喜来地区）

6. タクシーチケット配布 - 概要

実験概要

配布：1枚500円のチケット
 配布内容：大船渡町、盛町、猪川町（西山・大野を除く）、立根町 = 12枚（6,000円相当）
 ：赤崎町（蛸ノ浦地区を除く） = 24枚（12,000円相当）
 ：末崎町、赤崎町（蛸ノ浦地区）、猪川町（西山・大野） = 36枚（18,000円相当）

実験期間：R2/4/13～R3/3/31

タクシーチケット配布
 による移動調査を実施中
 令和2年4月13日
～令和3年3月31日

誰が対象なの？

次の条件①～⑤すべてに当てはまる方が対象です。

①	大船渡市に住民登録している方
②	2021年（令和3年）3月31日までに75歳以上になる方
③	末崎町、大船渡町、盛町、猪川町、立根町、赤崎町に在住で、自宅と最寄のバス停までの距離が300m以上離れている方
④	運転免許（自動車、バイク）を持っていない方
⑤	大船渡市福祉タクシー助成を受けていない方

何円のチケットがもらえるの？

◆大船渡町、盛町、猪川町（西山・大野を除く）、立根町の方	500円チケット ×12枚
◆赤崎町（蛸ノ浦地区を除く）の方	500円チケット ×24枚
◆末崎町、赤崎町蛸ノ浦地区、猪川町西山・大野の方	500円チケット ×36枚

※蛸ノ浦地区は、蛸ノ浦地区公民館の区域（清水～合足）とします。

使い方は？

注意！

- ◆ 利用できる枚数

1回の乗車につき	}	運賃が	1,000円以上の場合	1枚	まで利用できます。
		2,000円以上の場合	2枚		
		3,000円以上の場合	3枚		
		4,000円以上の場合	4枚		
- ※ 運賃が1,000円未満の場合は利用できません
- ※ 何人で乗っても、上記枚数を超過して利用することはできません
- ◆ 使い方

タクシーに乗って運賃を支払う際に、チケットを運転手にお渡しください。チケットと運賃の差額分を支払っていただきます。

例えば・・・

運賃 1,200円

➡

チケット
500円

+

100

+

500

-

100

=

700

運賃が1,200円だった場合 チケット1枚 と 700円をお支払い

使用上のご注意！

- ◆ チケットの複製・転売・譲渡はできません。
- ◆ チケットの有効期限は2021年（令和3年）3月31日までです。
- ◆ チケットを使用できるのは配布された本人のみです。（同乗は可能）
- ◆ 気仙地区管内のタクシー会社以外ではご利用できません。

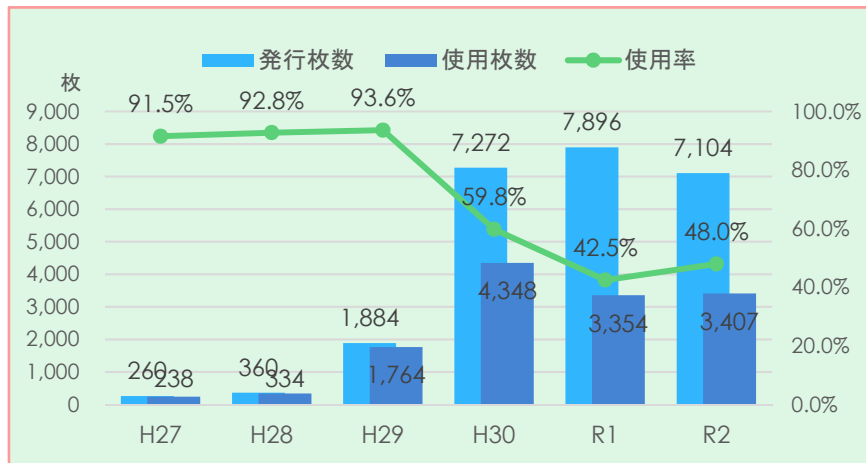
お問合せ先

大船渡市役所 企業立地港湾課 交通係 27-3111

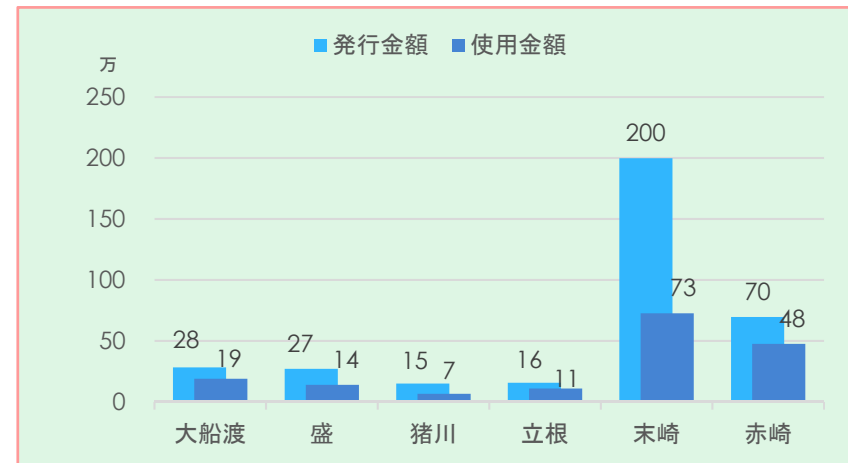
7. タクシーチケット配布実証実験結果概要（令和3年3月末時点）

タクシーチケット利用状況

- 令和2年度のタクシーチケットの申請人数は312人。発行枚数は、7,104枚（大船渡、盛、猪川、立根:1,716枚、赤崎:1,392枚、末崎:3,996枚）。使用枚数は、3,407枚で使用率は48.0%となっている。また、最も多く使用された月は、7月で415枚使用されている。使用金額（事業費）は、1,703,500円となっている。
- タクシーチケットの配布については、運転免許を持たない75歳以上で、バス停から300m以上離れた方を対象に、平成29年度までは額面金額の約半額で販売していたが、平成30年度からは地域毎に枚数を限定し無料で配布。令和元年度からは、運賃1,000円以上で500円の子チケットが利用できる仕組みとしている。



▲チケット発行枚数と利用枚数の推移



▲地区別チケット発行金額と利用金額（令和2年度）

令和2年度	大船渡	盛	猪川	立根	赤崎	末崎	合計
	(12枚)				(24枚)	(36枚)	
申請人数	47	45	25	26	58	111	312
発行枚数	564	540	300	312	1,392	3,996	7,104
使用枚数	377	279	131	218	951	1,451	3,407
利用率	66.8%	51.5%	43.7%	69.9%	68.3%	36.3%	48.0%
発行金額	282,000	270,000	150,000	156,000	696,000	1,998,000	3,552,000
使用金額	188,500	139,500	65,500	109,000	475,500	725,500	1,703,500

▲地区別チケット利用状況（令和2年度）

8. 令和2年度実証実験結果まとめ

	利用者数	運賃等収入	運行等コスト	収支結果		令和3年度以降
日頃市地区 デマンド交通	登録者:累計116人 最大:12月 87人 利用者:延815人 日平均:3.88人 【※R2.4~R3.3】	755,000円 運賃: 町内 500円 町外① 1,000円 町外② 1,500円	2,304,340円	▲1,549,340円	➡	継続 (定着)
患者輸送バス 一般乗車 (綾里地区)	最大:11月 18人 累計:延 109人 【※R2.4~R3.3】	0円 運賃:無料	—	—	➡	継続
患者輸送バス 一般乗車 (越喜来地区)	最大:3月 111人 累計:延 1,007人 【※R2.4~R3.3】	0円 運賃:無料	—	—	➡	デマンド交通 運行予定
タクシーチケット 配布	発行人数:312人 最大:7月 415枚 使用枚数:3,407枚 日平均:9.33枚 【※R2.4~R3.3】	0円 発行金額:無料	1,703,500円	▲1,703,500円	➡	継続
収支計		755,000円	4,007,840円	▲3,252,840円		