

令和3年度 通学路交通安全プログラムに係る施設整備要望一覧

No.	地区名	場 所			路線名	要望理由	要望事項	担当部署	令和3年度対応状況						回答理由
		字名	番地	具体的な位置			内容		対応済	対応中	対応予定	保留	対応困難	対応不要	
1	盛	沢川	30	盛小学校付近	市道盛小学校線と市道盛保育園2号線の交差点	横断する際、危険	横断歩道の設置	公安委員会				○			盛小学校の通学路対策として、前向きに検討中。
2	盛	沢川	18-21		市道沢川7号線	児童が誤って転落する可能性があり危険	ガードレールの設置	市	○						昨年度対応済み(ウェーブポスト設置)
3	盛	下館下	18-1	リアスホール付近	国道45号線	交通量が多く、スピードを出している車両も多い	ガードレールの設置	国					○		ガードレールを設置するスペースが無く、対応困難のため。
4	盛	みどり町	5		市道みどり町線	児童が車両と接触する危険性がある	停止線の設置	公安委員会						○	要望箇所は十字路形状だが、西側が車止めにより丁字路であること、住宅街のエリア内交通が主であることから、交通規制の必要性は低いと認められる。(令和2年度回答と同様)
5	盛	権現堂	1-10	東北電力吉野町アパート付近	市道権現堂1号線	側溝に蓋がなく危険	蓋の設置	市	○						
6	大北	台	14-1		市道台1号線	坂の途中で、見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○			カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
7	大北	新田	40-5	只野旅館付近	市道新田1号線と市道新田4号線の交差点	道幅の狭い道路で、スピードを出す車両も多く危険	一時停止標識の設置	公安委員会						○	通行止め工事が終了し、迂回路としての交通量は減少したことから、交通規制の必要性は低いと認められる。(令和2年度回答と同様)
8	大北	新田	40-5	只野旅館付近	市道新田1号線と市道新田4号線の交差点	道幅の狭い道路で、スピードを出す車両も多く危険	一時停止線の設置	公安委員会						○	通行止め工事が終了し、迂回路としての交通量は減少したことから、交通規制の必要性は低いと認められる。(令和2年度回答と同様)
9	大北	上山	3-5		市道上山3号線	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市					○		対応を検討したが、設置場所が私有地であり、立木が障害となるため設置困難。
10	大北	明神前	8-1		市道野々田7号線	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市					○		カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
11	大南	永沢	94-1	大船渡中学校北門付近～竹中道路宿舎付近	市道笹崎猪頭2号線	坂道のため積雪時危険	手すりの設置 路面の滑り止め	市						○	滑り止め砂の配置にて対応。
12	大南	明神前	17-6		市道明神前10号線と市道明神前11号線の交差点	下り坂で急ブレーキをかける車両が多いため、危険	一時停止線の設置 路面標示の設置	公安委員会						○	住宅街のエリア内交通が主であり、交通規制の必要性は低いと認められる。(令和2年度回答と同様)
13	末崎	山岸	34-6	高台移転住宅(リアスの丘)	市道山根1号線	急カーブで見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市					○		カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
14	末崎	門之浜	20	マルカツ商店前	県道碓石海岸線と市道小山線の交差点	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市					○		カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
15	末崎	高清水	117-1	八幡神社付近	市道高清水鶴巻線	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市					○		カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
16	末崎	泊里	50		県道碓石海岸線と市道泊里7号線の交差点	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市					○		カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
17	末崎	中森～山根	22～141	碓石地区コミュニティセンター～山根公民館	市道山根線	側溝に蓋がないため危険	柵の設置 側溝の修理	市					○		事業化に向けて準備中であるが、県工事の土砂運搬が完了後の対応となる。
18	末崎	烏崎	96-5		主要地方道大船渡広田陸前高田線と市道烏崎線の交差点	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市					○		カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
19	末崎	山根	84-1		市道山根3号線と市道山根線の交差点	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○			
20	末崎	平林	75-1	滝田医院付近	市道平林大田線	横断時に危険	横断歩道の設置	公安委員会						○	横断歩道は、歩行者が安全に待機できる場所(歩道、歩行者溜まり等)がなければ設置不可能。
21	蛸ノ浦	長崎	21-6		市道蛸ノ浦合足清水線	倒壊のおそれがあり危険	カラーコーン等への対応	市	○						注意喚起済み。
22	赤崎	山口	30-3		主要地方道大船渡綾里三陸線と市道山口6号線の交差点	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市、県						○	道路区域外であることから対応は困難であるもの。
23	赤崎	山口	8-4	大洞7-8付近	市道舞良線	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市					○		カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
24	赤崎	大洞	74-1	マルサンミート付近	市道大洞2号線	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市					○		

令和3年度 通学路交通安全プログラムに係る施設整備要望一覧

No.	地区名	場 所			路線名	要望理由	要望事項	担当部署	令和3年度対応状況						回答理由
		字名	番地	具体的な位置			内容		対応済	対応中	対応予定	保留	対応困難	対応不要	
25	赤崎	大洞	37-16		市道大洞8号線	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○			カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
26	赤崎	大洞	37-45		市道大洞8号線	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○			カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
27	赤崎	生形	118	赤崎理工付近	市道後ノ入線	蓋が外れており危険	蓋の設置	市	○						
28	赤崎	生形	118	赤崎理工付近	市道後ノ入線	道幅が狭く危険	学童注意の看板設置	市	○						学校への教育指導による対応とした。
29	赤崎	佐野	48-5	ニューレジデンス付近	市道佐野2号線	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○			カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
30	赤崎	佐野	50-7		市道佐野沢田2号線	グレーチングがゆがんでいる	グレーチングの修繕	市	○						
31	赤崎	山口	107-1	東朋中学校付近	市道赤崎中学校線	横断時に危険	押しボタン式信号機の設置	公安委員会						○	新県道が開通すると主交通(主道路)は新県道となり、交通流が現状から大きく変わることから、信号機設置の必要性は低いと認められる。
32	赤崎	跡浜	50-9	太平洋セメント付近の千葉宅付近	主要地方道大船渡綾里三陸線	交通量が多く危険	ガードマンの立哨	県	○						赤崎地区道路改築工事の事業区域内であることから、同工事で対応。
33	赤崎	山口	107-1	東朋中学校付近	市道赤崎中学校線	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○			カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
34	猪川	久名畑	18-11	県南三ツ星大船渡営業所付近	市道中道2号線	路面が沈下し、水たまりが発生するため	側溝の改修	市				○			側溝と路面の段差解消について実施予定。(R3～R4予定)
35	猪川	久名畑	125-1 ～ 21-1	ローソン猪川店付近～吉田電機付近		スピードを出す車両がいて危険	速度規制標識の設置	公安委員会						○	生活道路の速度規制は地域住民に与える影響が大きいため、慎重に判断する必要がある。また、速度抑制には物理的な対策(狭さく化や構造物設置、路面標示等)も有効
36	猪川	前田	14-21		市道前田1号線と市道前田11号線の交差点	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○			カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
37	猪川	前田	9-7	前田公園付近	市道小通前田線と市道前田5号線の交差点	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○			カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
38	猪川	前田	9-24	前田公民館付近	市道小通前田線と市道前田2号線の交差点	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○			カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。
39	猪川	富岡	66		市道富岡線	橋が狭く車両のすれ違いが出来ないため	橋の拡張	市					○		現状、橋梁については拡張予定なし、注意喚起等に努める。
40	猪川	富岡	115-1		市道富岡線と市道中井下欠線の交差点	側溝蓋が老朽化しているため	蓋の修繕	市	○						
41	猪川	長谷堂	121 ～ 90		市道長谷堂線	歩道がなく危険	蓋の設置(歩道の確保)	市				○			早期対応に向け事業化を検討中。
42	猪川	長谷堂	121 ～ 90		市道長谷堂線	歩道がなく危険	蓋の設置(歩道の確保)	市				○			早期対応に向け事業化を検討中。
43	猪川	長谷堂	121 ～ 90		市道長谷堂線	歩道がなく危険	蓋の設置(歩道の確保)	市				○			早期対応に向け事業化を検討中。
44	猪川	長谷堂	121～		市道中井下欠線	側溝に蓋がなく危険	蓋の設置 設置後の段差解消	市				○			早期対応に向け事業化を検討中。
45	猪川	中井沢	23-1	コナカ大船渡店付近	主要地方道大船渡綾里三陸線と市道中井沢線の交差点	見通しが悪く危険	交差点の改善 右折レーンの設置	市				○			今年度、警察との交差点協議を実施し不調。再度協議を実施予定。
46	猪川	中井沢	18-3	みちのくボタ大船渡出張所付近	主要地方道大船渡綾里三陸線と市道長谷堂線の交差点	通勤時間帯に右折できず渋滞する	右折レーンの設置	市				○			今年度、警察との交差点協議を実施し不調。再度協議を実施予定。
47	猪川	中井沢	18-3	みちのくボタ大船渡出張所付近	主要地方道大船渡綾里三陸線と市道長谷堂線の交差点	横断歩道の塗装が薄くなっているため	舗装	公安委員会	○						令和3年度工事で補修済み。
48	猪川	轆轤石	25-3		主要地方道大船渡綾里三陸線	歩道が狭いため	測量	県				○			R3年度の道路維持修繕業務委託で対応中。

令和3年度 通学路交通安全プログラムに係る施設整備要望一覧

No.	地区名	場 所			路線名	要望理由	要望事項	担当部署	令和3年度対応状況						回答理由	
		字名	番地	具体的な位置			内容		対応済	対応中	対応予定	保留	対応困難	対応不要		
49	猪川	下権現堂	101-1	エヴァホール大海付近	市道下権現堂12号線と市道下権現堂11号線の交差点	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○			カーブミラーの要望が多く、全ての箇所での早急な対応は困難。新規・継続要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討する。	
50	立根	猫足	59-6	和村公民館付近	市道釜石沢線	転落の恐れがあり危険	ガードレールの設置	市				○			早期対応に向け事業化を検討中。	
51	立根	田ノ上	73-2		市道中井下欠線と市道下欠1号線交差点	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○				
52	立根	田ノ上	73-2		市道中井下欠線と市道下欠1号線交差点	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○				
53	立根	堀之内	10-1 4-4	一中前橋付近、宮田橋付近	市道岩脇萱中線	夜間は薄暗く危険	横断歩道標識の改修	公安委員会						○	両箇所とも高輝度標識が設置されており、夜間時の標識の視認性は確保されている。街路灯や防犯灯の設置を検討して欲しい。	
54	立根	堰口	26-11	大船渡インター入口付近	国道45号線	交通量が多く、渋滞、接触事故のおそれがある	時間差信号の設置	公安委員会				○			当交差点のみの対策ではなく、周辺の道路環境及び交通環境を勘案した総合的な対策が必要と認められるため、継続検討中。	
55	立根	宮田～下欠	86 ～ 125- 15	大船渡市第一中学校～大洋学園付近	市道中井下欠線	夜間に薄暗く危険	街灯の設置	市						○	現状街路灯は整備されており、増設予定なし。	
56	日頃市	上宿	110	鷹生橋付近	県道唐丹日頃市線	スピードを出す車両がいて危険	一時停止標識の設置	公安委員会							○	生活道路と認められるため、広報活動及び看板設置による地域住民に対する周知徹底、ドットライン等の対策が妥当と認められる、
57	日頃市	中宿	9	新亀建設付近	県道唐丹日頃市線	側溝に段差があり危険	側溝の修繕	県	○						注意喚起看板を設置済み。	
58	日頃市	中宿	9	新亀建設付近	県道唐丹日頃市線	側溝が損壊し危険	側溝の修繕	県		○					車道の拡幅及び待避所設置は難しい箇所であることから、草刈、路肩の土砂撤去、支障木除去及び譲り合い看板設置をR3年度の道路維持修繕業務委託で対応中。	
59	日頃市	長安寺	87	長安寺前ゴミステーション付近	市道小通線	人や車両が転落する恐れがあり危険	ガードレール又はガードパイプの設置	市				○			対応準備中。	
60	日頃市	長安寺	40-3	長安寺駐車場付近	市道小通線	夜間薄暗く危険	街灯の設置	市	○						防犯灯配布事業への要望をお願いします。令和3年度2個配布済みですが、本箇所とは別の場所に設置したようです。	
61	日頃市	関谷	48～	下宿橋付近～	県道唐丹日頃市線	交通が多く危険	ゾーン30の設置 ガードレールの設置	公安委員会、県							○	ゾーン30規制の目的は、原則として生活道路における交通事故抑止対策であるため、幹線道路路上には設置不可能。
62	日頃市	関谷	48	下宿橋付近	県道唐丹日頃市線	交通が多く危険	横断歩道看板の設置 横断歩道の路面標示	公安委員会							○	横断歩道標識は適正に設置されている。また、横断歩道の視認性が良く、予告表示(◇標示)の必要性は低いと認められる。
63	日頃市	関谷	84-6	開発鉄道陸橋付近	国道107号線	夜間薄暗く危険	街灯の設置	国				○			道路管理者が県となるため、情報提供を行うこととした。	
64	綾里	石浜	24-5 ～		市道石浜東線	路外逸脱のおそれがあり危険	道路の拡幅	市				○			緊急度・優先度に応じて対応を検討する。	
65	綾里	石浜	46-7		市道石浜東線	児童の通学路になっており危険	橋のガードパイプ補修	市				○			橋梁修繕事業にて対応予定。(R4予定)	
66	綾里	石浜	86-2		市道綾里線	法面が崩れており危険	土砂の撤去、法面改修	市				○			県防潮堤工事区域の為、工事の状況により実施を検討。	
67	越喜来	小出	24-4	越喜来小学校付近	市道所通線	スピードを出す車両がいて危険	横断歩道の設置	公安委員会						○	横断歩道は歩行者が安全に待機できる場所(歩道、歩行者溜まり等)がなければ設置不可能。	
68	越喜来	小出	22-7		市道根城線	蓋がないため危険	蓋の設置	市				○			順次対応予定。	
69	越喜来	所通	27-17	逢野橋付近	市道越喜来中学校線	幅が狭く危険	路面、陥没の改修	市		○					日常的な路面修繕を実施。大規模舗装修繕については道路施設点検結果を基に対応を検討。橋梁の拡幅予定はなし。	
70	越喜来	仲崎浜	209-2	橋本自動車整備工場付近	市道学校上線	見通しが悪く危険	カーブミラーの設置	市				○				
71	越喜来	烏頭	122- 20 ～ 267	ベイサイド46付近～秋葉吉雄宅付近	市道大塩線	側溝に蓋がなく危険	蓋の設置	市				○			通行の安全確保のための蓋掛けについては順次対応可能であるが、側溝入れ替えは予定していない。	
72	越喜来	小泊	47-4		市道三陸駅小泊線	側溝に泥などが溜まるため	蓋の設置	市						○	交通安全施設の趣旨と異なるため、地区要望等での要望をお願いします。	

令和3年度 通学路交通安全プログラムに係る施設整備要望一覧

No.	地区名	場 所			路線名	要望理由	要望事項	担当部署	令和3年度対応状況						回答理由
		字名	番地	具体的な位置			内容		対応済	対応中	対応予定	保留	対応困難	対応不要	
73	吉浜	扇洞	180-3		吉浜上荒川線	熊出没危険区域のため	フェンスの改修	県	○						R3年度の道路維持修繕業務委託で対応済み。
74	吉浜	扇洞	185	吉浜こ線橋付近	市道吉浜中学校線	見通しが悪く危険	看板の設置	市							学校への教育指導による対応とした。
75	吉浜	扇洞	165-3		市道吉浜中学校線	側溝に隙間があり危険	側溝の隙間埋め	市	○						
76	吉浜	扇洞	160-3		市道扇洞開拓地線	漏水があるため	漏水箇所の特定、整備	市			○				過去に数回修繕を実施しているため、原因を調査の上対応を検討。不法占用物が原因の可能性あり。
77	吉浜	沖田	113-15		吉浜上荒川線	立木の枝が道路にかかるため	支障木の伐採	県	○						交通安全上支障となるものについては、R2年度に対応済み。