

中学校統合後の遠距離通学支援に係る要望への対応について《越喜来地区》

各校PTAからの要望について、次のとおり回答いたします。

(1) スクールバス運行に係る要望

① 登校時、小学生の登校時間があまり早くなならないよう、小学校、中学校のスクールバスを別々に運行してほしい。

→ 小学生の登校時間については、現在運行中の7時30分出発に比べ、各乗降場所において10分～20分程度早くなり、ご不便をおかけいたしますが、吉浜・赤崎などの他地区においては、小学生の出発が7時13分又は7時15分、小学校到着が7時30分となっていることから、統合後においても現在と同様に、小・中学校の混乗による運行を予定していますので、保護者の皆様のご理解ご協力をお願いいたします。

② 三陸支所付近に街路灯を設置してほしい。

→ 街路灯は法令に基づいた必要数を市で設置済みです。なお、防犯灯として設置する場合、設置費用及び設置後の維持管理費について、地域で負担することとなります。

③ 甫嶺ルートに庄屋橋を加えてほしい。

→ 要望に沿って対応します。

④ 崎浜ルートは大平を始発としてほしい。

→ 要望に沿って対応します。

⑤ スクールガードを搭乗させてほしい。

→ スクールガードには、スクールバス搭乗型、通学路巡回型、引率型があり、適切な人材を学校が推薦し、これを教育委員会が適否の判断をして委嘱しています。学校の判断により、小学校の平日のスクールバス運行への搭乗が必要である場合は、配置を検討します。

⑥ 越喜来中学校は大型バスの転回には不向きなので、別の場所を検討してほしい。

→ 要望に沿って対応します。

⑦ バスの運転手に名簿で毎日の乗降をチェックしてほしい。また、上級生何人かを連絡係にするなどして、欠席や遅れる場合の確認を確実にしてほしい。

→ スクールバスは始業時間の関係から、原則、時刻表に沿った運行を行う必要があります。運転手による生徒の乗降チェックや、生徒が出発時刻に遅れた場合への対応などを行った場合、これにより運行に遅れを生じる場合が考えられることから、実施の予定はありません。

乗り遅れた場合などについては、各ご家庭でご対応いただき、欠席や遅刻の際には、必ず保護者から直接学校にその旨の連絡をお願いします。

⑧ 週休日、長期休業時の部活動に係るバスについて、可能な限り複数便としてほしい。

→ 週休日や長期休業時の部活動に対応するスクールバスについては、統合後の第一中学校の部活動の状況に応じて検討して参ります。

※ 対応等については、現時点での教育委員会の方針となりますが、学校や契約業者との調整等により、変更となる場合がありますのでご注意ください。

越喜来地区スクールバス時刻表（素案）

（平成31年1月17日現在想定）

登校		下校	
（小中学校スクールバス）			
（行き）			
【崎浜ルート】	【南嶺ルート】	【河内ルート】	【崎浜ルート】
大平	7:07	7:19	7:10
袖の沢	7:09	7:23	7:14
橋本自工前	7:11	7:28	7:26
鳥頭	7:14	7:40	7:28
集合住宅前	7:16	8:00	7:40
下山	7:22		8:00
浪板	7:25		
越喜来小学校	7:34		
三陸公民館	7:40		
第一中学校	8:00		
部活延長（4～10月）			
【崎浜ルート】	【南嶺ルート】	【河内ルート】	【崎浜ルート】
第一中学校	18:40	18:40	18:40
三陸公民館	19:00	19:05	19:00
浪板	19:06	19:07	19:06
下山	19:15	19:13	19:10
集合住宅前	19:18	19:18	19:18
鳥頭	19:24	19:22	19:22
橋本自工前	19:29		
袖の沢	19:31		
部活延長（11～3月）			
【崎浜ルート】	【南嶺ルート】	【河内ルート】	【崎浜ルート】
第一中学校	18:10	18:10	18:10
三陸公民館	18:30	18:30	18:30
浪板	18:36	18:36	18:36
下山	18:45	18:45	18:43
集合住宅前	18:48	18:48	18:48
鳥頭	18:54	18:54	18:52
橋本自工前	18:59		
袖の沢	19:01		

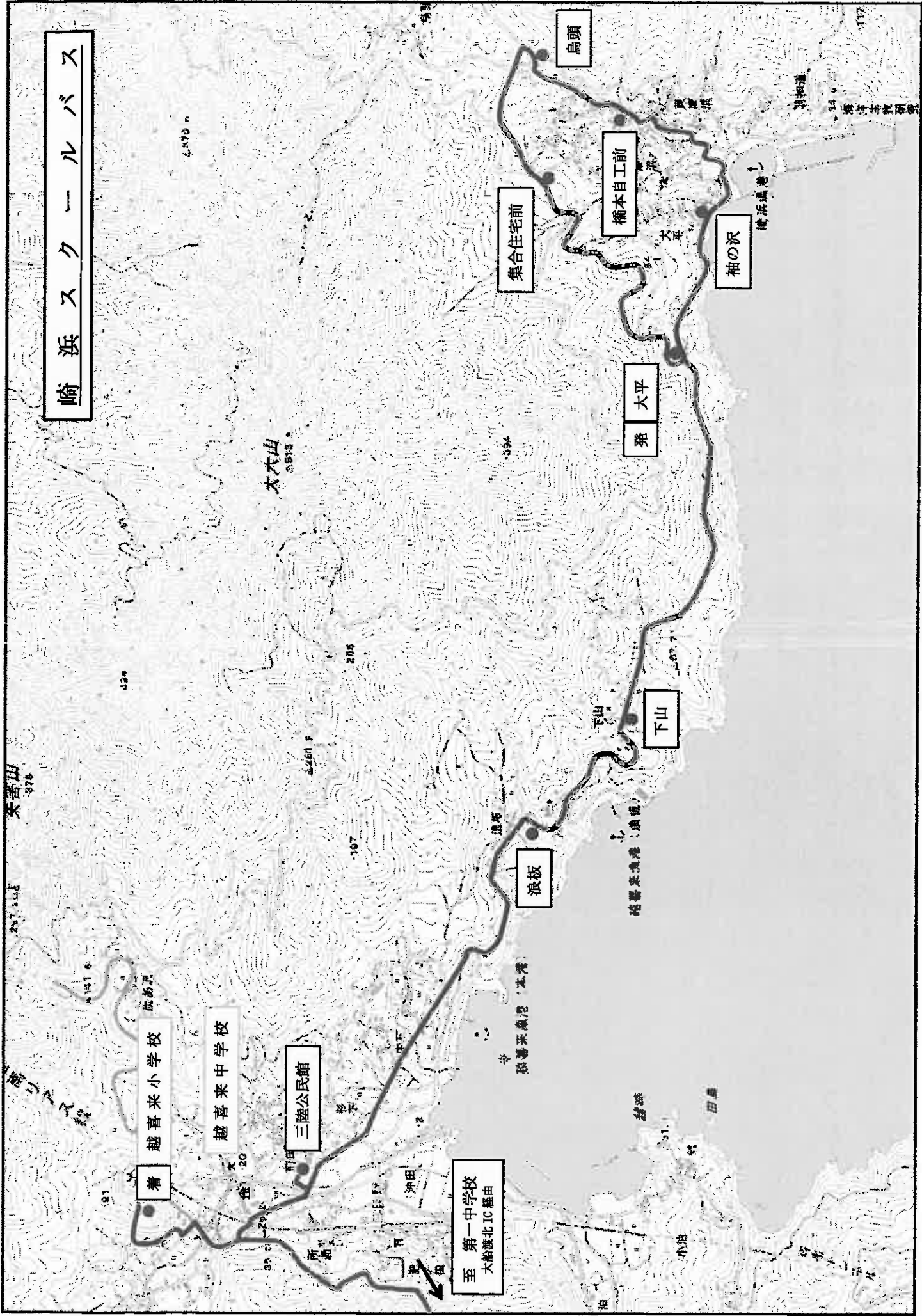
※崎浜、南嶺、河内ルートともに三陸道 大船渡北ICを経由。

＜参考＞ 下校			
（小学校スクールバス）			
月火水金			
【崎浜ルート】	【南嶺ルート】	【河内ルート】	【崎浜ルート】
越喜来小学校	16:00	越喜来小学校	16:00
浪板	16:08	泊（庄屋橋）	16:04
下山	16:10	泊	16:06
大平	16:15	上南嶺	16:10
集合住宅前	16:16	河内	
鳥頭	16:18		
橋本自工前	16:20		
袖の沢	16:23		
（中学校スクールバス）			
部活延長なし			
【崎浜ルート】	【南嶺ルート】	【河内ルート】	【崎浜ルート】
第一中学校	17:00	第一中学校	17:00
三陸公民館	17:23	泊（庄屋橋）	17:25
浪板	17:26	泊	17:27
下山	17:29	上南嶺	17:33
大平	17:34		17:38
集合住宅前	17:36		17:42
鳥頭	17:38		
橋本自工前	17:40		
袖の沢	17:43		

通学距離（頭越喜来小中学校位置）

地域別	小学校	中学校
崎浜	鳥頭 7.6km	6.8km
	仲崎浜 7.0km	6.2km
	大平 6.3km	5.5km
浦浜	下山 4.1km	3.3km
	浪板 3.4km	2.6km
	泊 3.3km	2.4km
南嶺	上南嶺 5.6km	4.8km
	南嶺 5.9km	5.1km
	鬼沢 6.2km	5.4km

崎浜スクールバス



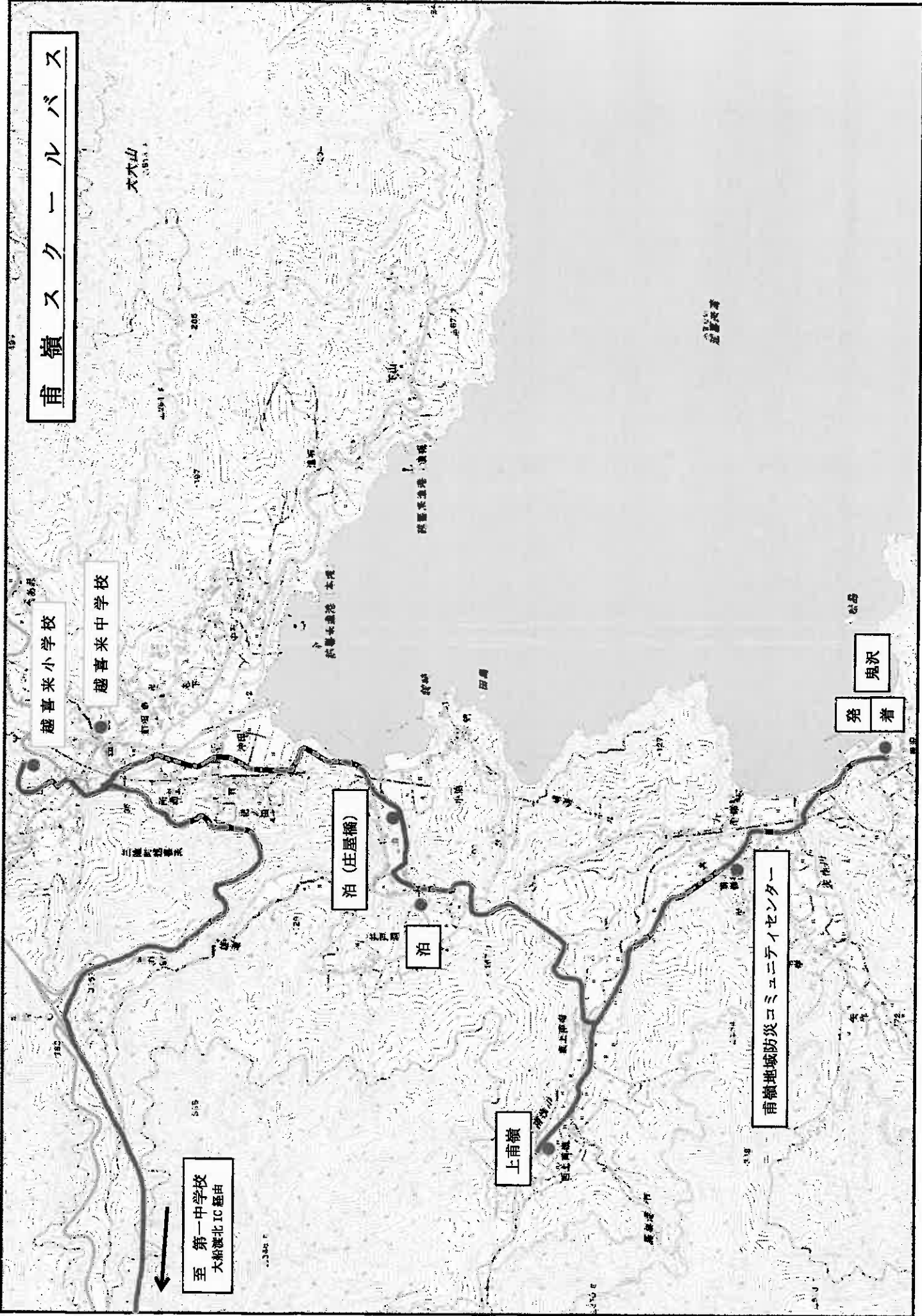
至 第一中学校
大船渡北IC経由



1/20000



甫嶺スクールバス



越喜来小学校

越喜来中学校

泊 (庄屋橋)

泊

上甫嶺

甫嶺地域防災コミュニケーションセンター

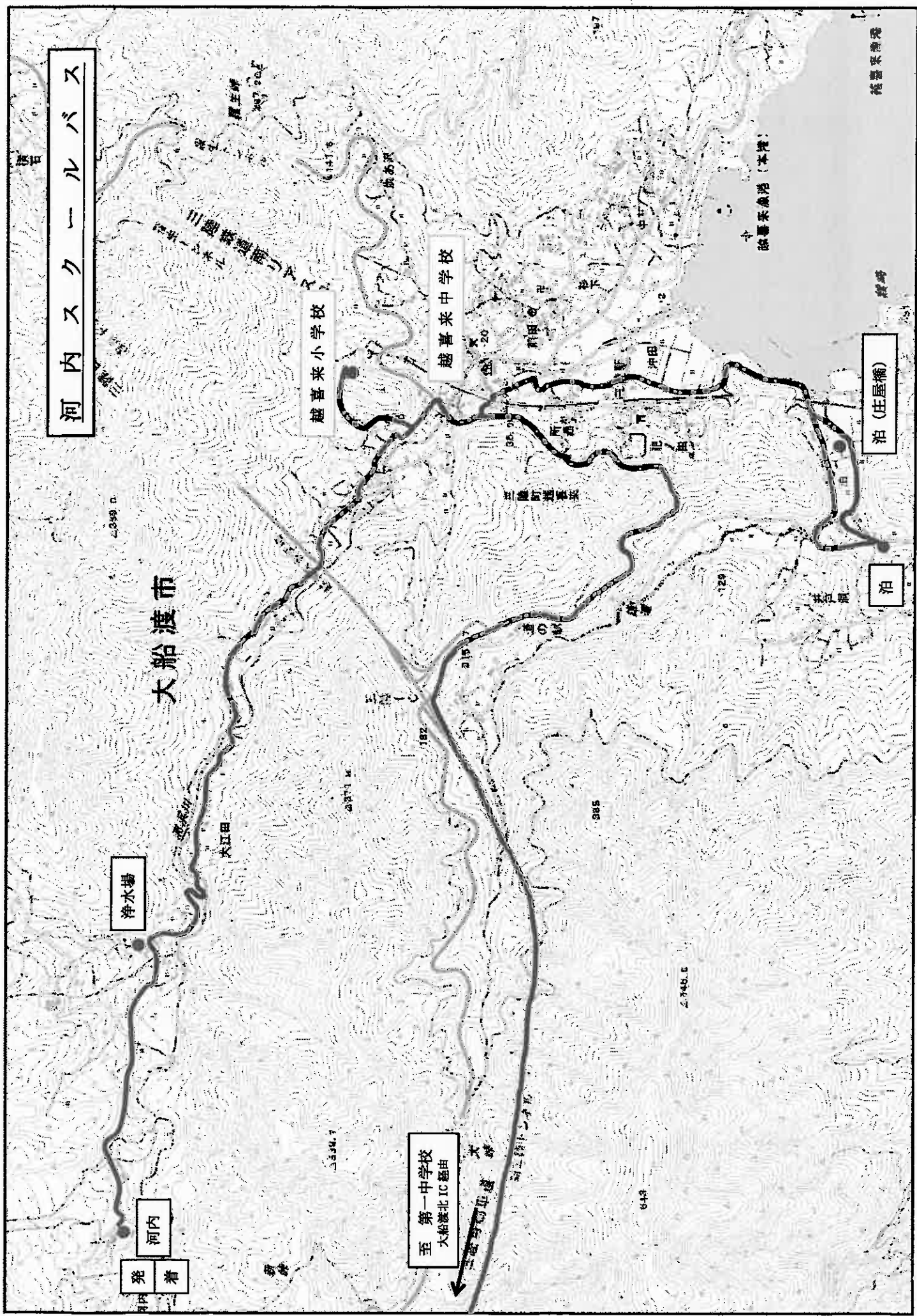
発着

鬼沢

至 第一中学校
大船渡北IC経由

0 1.5km

1/25000



河内スクールバス

大船渡市

浄水場

河内

発着

越喜来小学校

越喜来中学校

泊(庄屋橋)

泊

至 第一中学校
大船渡北IC経由



1/20000

平成30年12月14日

大船渡市教育委員会

教育長 小松 伸也 様

大船渡市立越喜来小学校PTA

会長 村上 善哲

中学校統合後の遠距離通学支援に係る保護者からの要望

越喜来小学校PTAでは、11月下旬に遠距離通学支援に係るアンケートを実施し、57世帯中23世帯から回答を得ました。それを受けて12月13日にPTA三役会を開き、要望をまとめましたので、実現に向けてご検討くださいますようお願いいたします。

〔要望事項〕

1 登校時のバスを小学生と中学生で分けてほしい

- 【理由】
- ・小学生の登校時間が早すぎる。7時30分に小学校に到着すると、職員がほとんどいないため、安全確保の面からも不安がある。
 - ・朝が30分早くなるのは家庭の負担が大きい。
 - ・小学校3台、中学校3台のバス運行にすることで、中学生が乗り換えせずに登下校ができる。

2 三陸支所付近は街灯がなく暗いので、街灯を設置してほしい

3 説明会で示された時刻表（甫嶺ルート）で庄屋橋が記載されていないので、庄屋橋でも停車してほしい（地図では庄屋橋バス停は記載してある。）

4 説明会で示された時刻表（崎浜ルート）で大平が始発になっていないので、大平を始発にするとスムーズな運行ができる（地図では大平が始発のようにも見える）

5 スクールガードさんの添乗をお願いしたい



平成30年12月14日

大船渡市教育委員会教育長
教育長 小松 伸也 様

大船渡市立越喜来中学校PTA
会 長 大久保 泰之

中学校統合後の遠距離通学支援に係る保護者からの要望について
越喜来中学校PTAでは、11月下旬に遠距離通学支援に係るアンケートを実施しました。それを受けて12月13日にPTA三役会を開催し、下記の通り要望をまとめましたので、実現に向けてご検討下さいますようお願いいたします。

記

【要望事項】

- ・ 越喜来中学校が乗降場所として提案されているが、越喜来中学校は校門付近が狭く、大型バスを転回させるには現状では不都合な点がある。別な場所での乗降を考えた方がよい。
- ・ バスに乗らない時に、確実に連絡がつくようお願いします。そのために、3年生から3人程度の生徒を連絡係にするとよい。
- ・ バスの運転手さんが、毎日の乗降について、生徒の名簿を基にチェックする体制を整えるようお願いしたい。
- ・ 週休日、長期休業時の部活動に係わるバス運行について、可能であれば複数便にさせていただきようお願いしたい。

