

事務事業名		大船渡港物流強化促進協議会運営事業		<input checked="" type="checkbox"/> 実施計画登載事業		<input type="checkbox"/> 総合戦略登載事業																							
政策体系	政策名	潤いに満ちた快適な都市環境の創造		事業期間		予算科目																							
	施策名	交通・港湾物流ネットワークの充実		<input type="checkbox"/> 単年度のみ		会計	款																						
	基本事業名	港湾取扱貨物の確保		<input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返 (開始 H9 年度～)		01	08																						
根拠法令				<input type="checkbox"/> 期間限定複数年度 【計画期間】 年度～ 年度		04	01																						
所属	部課名	商工港湾部企業立地港湾課		※全体計画欄の総投入量を記入		事務事業区分																							
	課長名	武田 英和				A 政策事業 B 施設整備																							
	係名	港湾振興係	電話			0192-27-3111	C 施設管理 D 補助金等																						
	担当者	大和田 智	内線			118	E 一般(A～D以外)																						
事務事業の概要(具体的なやり方、手順、詳細。期間限定複数年度事業は全体像を記述)				全体計画(※期間限定複数年度のみ)																									
<ul style="list-style-type: none"> 本協議会は、平成9年3月、大船渡港の物流を拡大し地域経済の振興に寄与することを目的に設立。 会員は、県南の市町村、商工団体、市内外企業等34団体で構成されている。また、最高顧問として県知事を委嘱し、県関係職員を顧問や参与としている。 会長は大船渡市長、副会長は北上市長、奥州市長、大船渡商工会議所会頭の3人、監事は白金運輸㈱代表取締役会長、三菱マテリアル岩手工場長という役員構成。副市長を幹事長とする幹事会を置いている。 事業は、1)ポートセールス企業誘致活動、2)情報収集、調査研究活動の展開、3)港湾、幹線道路網の整備促進要望活動、4)会員相互の情報交換、研修会の開催などである。特に、市外で開催するポートセミナーは、大船渡港を広くPRする場として重要な事業である。 県内港湾では、このような広範囲な区域を会員としている協議会はない。 事業費の5,000千円は、協議会への会費負担金である。ただし、平成23・24年度は東日本大震災の影響を考慮し、会費を免除されている。 				<table border="1"> <tr> <td rowspan="7">総投入量 (千円)</td> <td rowspan="4">事業内訳</td> <td>国庫支出金</td> <td></td> </tr> <tr> <td>都道府県支出金</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地方債</td> <td></td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事業費計(A)</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">人件費</td> <td>正規職員従事人数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>延べ業務時間</td> <td></td> </tr> <tr> <td>人件費計(B)</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">トータルコスト(A)+(B)</td> <td>0</td> </tr> </table>				総投入量 (千円)	事業内訳	国庫支出金		都道府県支出金		地方債		その他		事業費計(A)	0	人件費	正規職員従事人数		延べ業務時間		人件費計(B)	0	トータルコスト(A)+(B)		0
総投入量 (千円)	事業内訳	国庫支出金																											
		都道府県支出金																											
		地方債																											
		その他																											
	事業費計(A)	0																											
	人件費	正規職員従事人数																											
		延べ業務時間																											
人件費計(B)		0																											
トータルコスト(A)+(B)		0																											

1 現状把握の部(DO)

(1) 事務事業の目的と指標		⑤ 活動指標(事務事業の活動量を表す指標)	
① 手段(主な活動)		名称	
前年度実績(前年度に行った主な活動)		単位	
総会開催、県内外の荷主企業及び船会社等を訪問 首都圏・県内でのポートセミナー開催		ア	セミナー回数
今年度計画(今年度に計画している主な活動)		イ	ポートセールス回数
総会開催、県内外の荷主企業及び船会社等を訪問、首都圏・県内でのポートセミナー開催等		ウ	
② 対象(誰、何を対象にしているのか) * 人や自然資源等		⑥ 対象指標(対象の大きさを表す指標)	
会員		名称	
		単位	
		カ	会員数
		キ	
		ク	
③ 意図(この事業によって、対象をどう変えるのか)		⑦ 成果指標(対象における意図の達成度を表す指標)	
会員が増え、大船渡港を積極的に利用ようになる。		名称	
		単位	
		サ	会員区域のコンテナ航路利用企業数
		シ	港湾貨物取扱量(※県港湾統計、各年1～12月)
		ス	
④ 結果(基本事業の意図: 上位の基本事業にどのように貢献するのか)			
貿易が拡大し、経済交流が活発化する。 大船渡港物流圏の地域経済の振興が図られる。			

(2) 総事業費・指標等の推移

投入量	事業内訳	単位	年度					
			27年度(実績)	28年度(実績)	29年度(目標)	30年度(目標)	31年度(目標)	32年度(目標)
事業費	国庫支出金	千円						
	都道府県支出金	千円						
	地方債	千円						
	その他	千円						
	一般財源	千円	5,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
	事業費計(A)	千円	5,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
人件費	正規職員従事人数	人	1	1	1	1	1	1
	延べ業務時間	時間	250	250	250	250	250	250
	人件費計(B)	千円	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	トータルコスト(A)+(B)	千円	6,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
⑤ 活動指標	ア	回	2	2	1	2	2	2
	イ	回	184	167	200	200	200	200
	ウ							
⑥ 対象指標	カ	団体	34	34	34	34	34	35
	キ							
	ク							
⑦ 成果指標	サ	社	8	10	10	12	12	12
	シ	千トン	2,466	-	2,600	2,800	3,000	3,100
	ス							

事務事業ID	0421	事務事業名	大船渡港物流強化促進協議会運営事業
--------	------	-------	-------------------

- (3) 事務事業の環境変化・住民意見等**
- ① この事務事業を開始したきっかけは何か？いつ頃どんな経緯で開始されたのか？
大船渡港「永浜・山口地区」の港湾整備に係る漁業者との合意形成による事業進展と県内陸部への企業集積の進展による物流需要の増大が見込まれる中、大船渡港の物流拠点としての機能をより強固なものとするため、これら圏域との連携強化による物流拡大と地域経済の振興を期し、平成9年3月に設立された。
- ② 事務事業を取り巻く状況(対象者や根拠法令等)は、開始時期あるいは後期基本計画策定時と比べてどう変わったのか？
・会員数については、市町村合併や、震災の影響により減少傾向であるが、昨今の震災復興需要により市況は上向きであり、今後の会員増加は期待できる。
・県議会では港湾議員連盟が結成されており、港湾整備やポートセミナーなどで支援をいただいている。
・H25.9.28に、国際フィーダーコンテナ定期航路が開設された。
- ③ この事務事業に対して関係者(住民、議会、事業対象者、利害関係者等)からどんな意見や要望が寄せられているか？
・会員等から、コンテナ定期航路維持促進に伴う経費について、民間主導でハーバークレーンを購入した経緯もあり、航路運営に係る各事業主体等への支援をしてほしいとの要望がある。また、航路維持には、コンテナ貨物の確保が重要であるため、企業へのポートセールスはしっかりやるべき、との意見も寄せられている。集荷には物流決定権を持つ首都圏の企業本社等への知名度の向上が不可欠であることから、首都圏セミナーの継続開催を要望されている。

2 評価の部(SEE) * 原則は事後評価、ただし複数年度事業は途中評価

目的 妥当性 評価	① 政策体系との整合性 この事務事業の目的は当市の政策体系に結びつくか？意図することが結果に結びついているか？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている ⇒【理由】	会員として、北は盛岡市から南は一関市までの市町、商工団体が加入しており、情報交換、情報収集等で港湾物流のネットワーク化が図られている。
	② 公共関与の妥当性 なぜこの事業を当市が行わなければならないのか？税金を投入して、達成する目的が？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 妥当である ⇒【理由】	・市総合計画の主要事業でもあること。 ・大船渡港物流圏域の経済振興を期し、県内陸部の市、商工団体及び企業を包含し、官民一体となって事業を実施している。
	③ 対象・意図の妥当性 対象を限定・追加すべきか？意図を限定・拡充すべきか？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 適切である ⇒【理由】	大船渡港の利用により、貿易が拡大し、経済交流が活発化することになるので、妥当と考える。
有効性 評価	④ 成果の向上余地 成果を向上させる余地はあるか？成果の現状水準とあるべき水準との差異はないか？何が原因で成果向上が期待できないのか？	<input checked="" type="checkbox"/> 向上余地がある ⇒【理由】 <input type="checkbox"/> 向上余地がない ⇒【理由】	コンテナ定期航路は、H25.9.28に再開されたので、今後、大船渡港を利用する企業の増加が見込める。また、利用促進が図られれば、成果の向上が期待できる。
	⑤ 廃止・休止の成果への影響 事務事業を廃止・休止した場合の影響の有無とその内容は？	<input type="checkbox"/> 影響無 ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 影響有 ⇒【その内容】	官民一体となった協議会であり、県内でも本協議会のような広範囲な会員を擁するものではなく、県内物流連携ということからも廃止・休止は考えられない。
効率性 評価	⑥ 事業費の削減余地 成果を下げずに事業費を削減できないか？(仕様や工法の適正化、住民の協力など)	<input type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由】	ポートセールス活動など、実際に、地道に行くことで成果が上がる性質のものについては、経費の削減になじまないと考える。
	⑦ 人件費(延べ業務時間)の削減余地 やり方を工夫して延べ業務時間を削減できないか？成果を下げずに正職員以外の職員や委託でできないか？(アウトソーシングなど)	<input type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由】	最低限の人員で事務執行をしており、削減の余地がない。
公平性 評価	⑧ 受益機会・費用負担の適正化余地 事業の内容が一部の受益者に偏っていて不公平ではないか？受益者負担が公平・公正になっているか？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 公平・公正である ⇒【理由】	事業実施にあたり、市の負担金のほか、別途、民間企業から会費を徴収している。事業活動は、大船渡港物流圏域の経済発展を軸足としており、公正なものと判断している。

3 今後の方向性(次年度計画と予算への反映)(PLAN)

(1) 改革改善の方向性	(2) 改革・改善による期待成果																					
1 現状維持 2 改革改善(縮小・統合含む) → 3 終了・廃止・休止	左記(1)の改革改善を実施した場合に期待できる成果について該当欄に「●」を記入する。 (終了・廃止・休止の場合は記入不要)																					
(3) 改革改善を実現する上で解決すべき課題とその解決策又は特記事項等 今後の事業展開を見極め、会員等からの意見も伺いながら事業を進めていく。	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="3">コスト</th> </tr> <tr> <th>削減</th> <th>維持</th> <th>増加</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th rowspan="3">成果</th> <th>向上</th> <td></td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <th>維持</th> <td></td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <th>低下</th> <td></td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table>			コスト			削減	維持	増加	成果	向上		●		維持			×	低下		×	×
				コスト																		
		削減	維持	増加																		
成果	向上		●																			
	維持			×																		
	低下		×	×																		

4 課長等意見

(1) 今後の方向性	(2) 全体総括・今後の改革改善の内容
1 現状維持 2 改革改善(縮小・統合含む) → 3 終了・廃止・休止	今後、安定した航路運営のためには貨物の獲得は必須であり、引き続き関係機関とともに大船渡港のPR活動や、新規貨物の掘り起こしに努めていく必要がある。