

赤崎地区③（蛸ノ浦・長崎・合足） 土地利用方針図

凡例

| | |
|-------|---|
| ----- | 鉄道 |
| ==== | 高速道路 |
| == | 国道 |
| == | 県道 |
| == | 主要道路 |
| 浅青 | 漁港水産系土地利用 |
| 黄 | 商業系土地利用 |
| 黄 | 住居系土地利用 |
| 緑 | 緑地 |
| 緑 | 農地 |
| 斜線 | 浸水想定区域 (防潮堤設置時における 最大津波のシミュレーション) |
| 赤点 | 移転検討候補地 |
| 赤丸 | 公共施設 |
| 青丸 | 避難場所 |
| 青点線 | 避難路 |
| 青線 | 浸水区域 (東日本大震災) |
| 黒線 | 防潮堤 (防潮林含む) (想定位置) |

○浸水想定区域内の住宅地等は、
防災集団移転促進事業等により、
近傍の高台等へ移転

○山側への避難路の確保

○山側への避難路の確保

主要地方道大船渡綾里三陸線

蛸ノ浦簡易郵便局

蛸ノ浦小学校

蛸ノ浦保育園

蛸ノ浦漁港

蛸ノ浦漁村厚生施設

合足漁港

フレアイランド尾崎岬

○山側への避難路の確保

担い手センター

○浸水想定区域内の住宅地等は、
近傍の高台等へ移転

長崎漁港

赤崎地区③の土地利用方針

- 津波からの安全性が確保されるまちづくり
- ・浸水想定区域内の住宅地等は、防災集団移転促進事業等により、近傍の高台等へ移転
- 山側への安全な避難路の確保
- 水産業と農業の振興

※この土地利用方針図は、復興計画策定時における基本的な考え方を示すものであり、今後、市民意見や関係機関との協議等を踏まえて具体的な検討を加えるものです。

