

事業名	事業概要	事業主体	事業期間	進捗状況	復興交付金	現状と課題	全体計画					事業費(千円)										担当課				
							事業費(千円)	財源内訳				23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	32年度					
								国庫支出金	県支出金	地方債	その他												一般財源			
追1 ◎ 海岸施設災害復旧事業	被災した海岸施設に係る応急的な復旧や、新たな基準に基づく海岸防潮堤、水門などの復旧を実施するとともに、地域住民に親しまれていた海水浴場としての砂浜を復旧 ・海岸施設:越喜来地区、下甬嶺地先	県	H23~H27	着手済		【現状】 ・海岸防潮堤高さをT.P+11.5mに設定 ・越喜来地区海岸の仮防潮堤工事は終了 ・越喜来地区及び下甬嶺地先の用地境界立会終了 ・平成25年3月に工事発注済 【課題】 ・隣接海岸災害復旧事業など関連事業との調整が必要	5,133,975		5,133,975					1,755,810	2,371,845	1,006,320									建設課	
◎ 海岸保全施設災害復旧事業【再掲】	被災した農地海岸保全施設に係る応急的な復旧や、新たな基準に基づく海岸堤防の復旧・整備を実施 ・海岸保全施設:吉浜、沖田、合足	県	H23~H27	着手済		【現状】 ・沖田:防潮堤復旧工事終了 ・吉浜、合足:防潮堤復旧工事に着手済(応急堤防工事は終了) 【課題】 ・吉浜海岸防潮林用地の取得																			農林課	
○ 漁港関係施設等復旧事業(漁港施設)【再掲】	被災した防波堤・岸壁・臨港道路など漁港施設の復旧 県管理:門の浜、大船渡、綾里、越喜来、崎浜、根白(6漁港) 市管理:碁石、泊里、蛸ノ浦、長崎、合足、小路、野野前、砂子浜、小石浜、鬼沢、泊、小壁、増館、吉浜、扇洞、千歳(16漁港)	県・市	H23~H27	着手済		【現状】 ・災害査定終了 ・市内全22漁港(県営:6、市営:16)の本復旧事業に着手済 ・市営漁港における施設数(186施設)ベースの着手率は88%→施設全部の使用を開始した施設は37施設(一部の使用を開始した施設を含めると44施設) 【課題】 ・効果的な事業推進を図る必要がある																			水産課	
追 ◎ 漁港施設機能強化事業【再掲】	地盤沈下被害を受けた千歳、扇洞、吉浜、増館、小壁、泊、鬼沢、小石浜、砂子浜、野野前、小路、合足、長崎、蛸ノ浦、泊里、碁石の市営全16漁港の用地のかさ上げ	市	H24~H27	着手済	有	【現状】 ・県と復興交付金交付契約を締結済 ・測量・設計委託業務終了 ・全16漁港のうち10漁港で工事実施中→2漁港(扇洞、碁石)が終了 ・未着手の漁港も災害復旧工事の進捗に合わせて随時発注予定 【課題】 ・災害復旧工事など関連事業との調整が必要																			水産課	
施策エ 上水道・下水道を早期に復旧します。																										
11 ◎ 水道施設復旧事業	・破損配水管、給水設備などの布設替え・修理 ・破損給水設備の修理・交換 ・電気計装設備・ポンプ設備の修理・交換(上水道) ・土地区画整理事業などに伴う送配水管の布設替え ・防災集団移転促進事業で整備する住宅団地への配水管の布設など ・テレメーター設備の更新(簡易水道)	市	H23~H30	着手済		【現状】 ・応急復旧は終了 ・災害査定が終了し、具体的な土地利用計画に対応した水道施設の復旧に着手する予定 【課題】 ・津波浸水区域などの具体的な土地利用が確定後、事業を実施する必要がある	3,915,340	2,785,317		27,500	931,437	171,086	155,850	175,632	438,773	807,451	1,091,080	778,200	315,000	153,354						水道事業所 簡易水道事業所

事業名	事業概要	事業主体	事業期間	進捗状況	復興交付金	現状と課題	全体計画					事業費(千円)										担当課		
							事業費(千円)	財源内訳				23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	32年度			
								国庫支出金	県支出金	地方債	その他												一般財源	
追3 ◎ 漁業集落排水施設整備事業	蛸ノ浦地区漁業集落排水区域内の防災集団移転促進事業及び災害公営住宅整備事業に係る下水道施設整備	市	H25～H26	検討中	有 ※有	【現状】 ・事業実施に向けて関係セクションとともに協議・検討中 【課題】 防災集団移転促進事業などと調整を図りながら事業を推進する必要がある	52,240																	下水道事業所
施策オ 都市基盤施設の復旧・整備にあたっては、防災機能の向上に配慮するほか、広域幹線交通網の強化や防災拠点として有用な「道の駅」の適正配置など、重要施設などへの重点・優先投資を行います。																								
15 ○	防災・連携道路ネットワークの整備	国・県・市	H23～	着手済		【現状】 ・三陸沿岸道路吉浜道路は工事着手済 ・その他の路線などは、附帯工事などを発注したほか、事業計画を調整中 【課題】 ・高台移転事業やまちづくりなどの土地利用計画や国道・県道の整備計画との整合を図る必要がある ・必要性・緊急性などを考慮しながら計画的に事業を実施する必要がある	288,000	172,800		109,000		6,200				58,000	80,000	50,000	50,000	50,000				建設課
16 ◎	交通安全施設災害復旧事業	国・県・市	H23～	着手済		【現状】 ・概ね復旧済 【課題】 ・効果的な事業推進を図る必要がある	20,883						6,998	6,885	7,000									建設課
17 △	被災都市公園修繕事業	市	H23～	着手済		【現状】 ・盛川河川敷公園災害復旧工事終了 ・諏訪前・石橋前公園災害復旧工事発注済 【課題】 ・津波浸水区域であることから、周辺の整備と調整する必要がある	197,715					197,715	9,733	34,982		50,000	50,000	53,000						住宅公園課
18 △	災害対応強化都市公園事業	市	H24～H28	未着手		【現状】 ・整備予定地に応急仮設住宅が建設されている 【課題】 ・整備が応急仮設住宅撤去後となる	495,000	247,500				247,500					95,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000		住宅公園課

事業名	事業概要	事業主体	事業期間	進捗状況	復興交付金	現状と課題	全体計画					事業費(千円)										担当課	
							事業費(千円)	財源内訳				23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	32年度		
								国庫支出金	県支出金	地方債	その他												一般財源
施策キ 鉄道施設については、関係自治体などとの連携・協力のもとに、災害への対応や公共交通サービスの水準、将来を見据えた交通システムの構築などに関して幅広い検討を行いながら、できるだけ早期の復旧・整備を目指します。																							
22 ◎	路線バス運行事業	市民の移動手段を確保するため路線バスを運行 ・日頃市線、碁石線、綾里外口線、吉浜線、丸森立根線、南嶺・砂子浜線、立根田谷線	市	H23～	着手済	【現状】 ・平成23年10月17日以降は、南嶺・砂子浜線を除き、バス事業者による運行に移行 ・南嶺・砂子浜線は、三陸鉄道の運行再開により、平成25年5月1日で廃止 【課題】 ・高台移転先などへの路線開設を検討する必要がある	458,992	56,086	16,096														商業観光課
追4 ○	大船渡市コミュニティバス事業	被災者向けコミュニティバスの実験運行(住居の高台移転地や応急仮設住宅地と路線バスルートの接続など)	市	H24～H27	着手済	※有 【現状】 ・大船渡市総合交通体系検討会議を開催(2回開催済) ・市における公共交通の方向性に関する報告書、コミュニティバスに係る事業計画などを策定(作成)予定 【課題】 ・関係機関との調整	159,041																商業観光課
23 ◎	震災緊急生活交通確保事業	被災により県立病院が機能不全となった市町について、県が広域生活路線バスを運行し、被災住民の県立病院などへの移動手段を確保 ・陸前高田市内～県立大船渡病院	県	H23	実施済	【現状】 ・無料バス運行(平成23年4月～7月):陸前高田市内～県立大船渡病院 ・平成23年8月以降は、事業者によるバス路線運行に移行 【課題】 ・特になし	37,570		18,785			1,543		4,527	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	商業観光課
24 ◎	三陸鉄道南リアス線代替バス運行事業	三陸鉄道の復旧まで代替バスを運行 ・釜石市上大畑～県立大船渡病院	三陸鉄道	H23～H25	着手済	【現状】 ・釜石・大船渡線を運行している ・沿線市などの負担金拠出を予定していたが、国庫補助による運行に切り替えた 【課題】 ・三陸鉄道復旧までの路線の維持・継続																	商業観光課
25 ◎	JR大船渡線の復旧事業	JR大船渡線の復旧に向けた沿線自治体、関係機関との整備方針の協議・検討	JR	H23～	着手済	【現状】 ・復興計画に基づき、鉄路復旧については、復興調整会議(事務局:東北運輸局)などの場や個別にJRと協議中 ・BRTによる仮復旧を陸前高田市及び気仙沼市とともに受け入れ(平成24年10月) ・BRTについては、専用道化工事を経て、平成25年3月から運行が開始された ・平成25年9月28日からは専用道が小友駅付近まで延伸されたほか、碁石海岸口駅も設置 【課題】 ・津波浸水区域内での線路のかさ上げ	469																商業観光課
26 ◎	三陸鉄道復旧支援事業	三陸鉄道の早期再開に向け復旧費用の一部を支援 ・南リアス線延長:37km ・南リアス線被害箇所数:247	市	H23～H26	着手済	【現状】 ・復旧工事着手済 ・平成26年4月に全線運行再開予定 ・平成25年4月に部分開通(盛～吉浜間) 【課題】 ・沿線自治体の負担金の拠出	1,445,351		963,567					481,784	143,990	510,069	791,292						商業観光課

