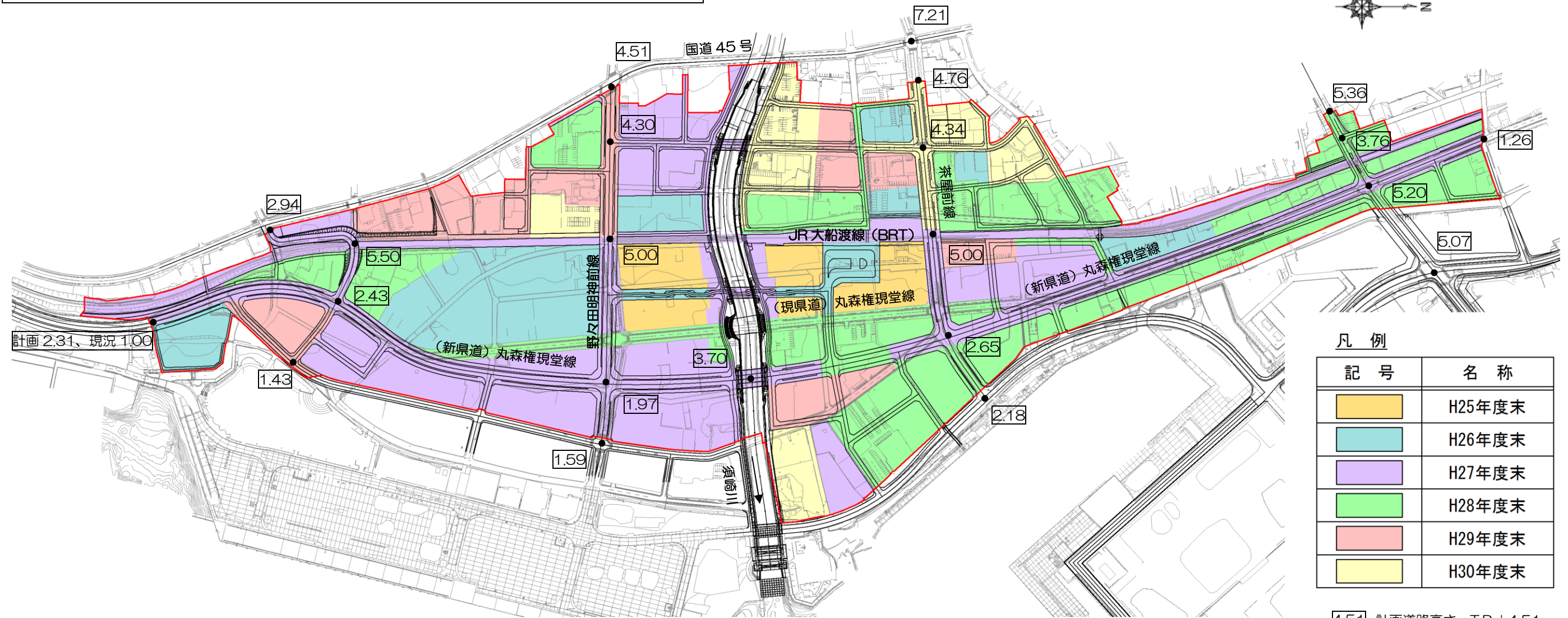


図面 1

大船渡駅周辺地区 工事完了年度位置図（各年度末時点）



【留意事項】

※現時点の換地設計、およびこれに係る建物移転計画に基づき、工事完了時期の検討を行ったものです。

当事業は、多くの関係権利者、関係機関及び関係事業者等と協議・調整を行いながら実施するものです。これらすべての協議・調整、及び関係事業者の工事等が当初の見込みどおり進捗した場合を想定し、現時点での工事完了時期を示しています。

土運搬、建物移転等のスケジュールが変更となった場合は、工事完了時期の見直しを行います。

※県道など主要道路やBRTの通行を確保しながら工事を実施します。

工事は既存の道路、下水、水道等のライフラインの切廻しを考慮して着手範囲、完了時期を検討しています。

地区を南北に走る県道丸森権現堂線は、いったん海側へ切廻ししながら現県道、新県道箇所の工事を実施し、H28年度末に新県道を開通させる予定です。合わせて、地区中央を南北に走るJR大船渡線の嵩上げも実施するため、BRT運行ルートを現県道に切廻します。その後、事業の進捗に合わせてBRTを元の位置に戻す予定です。

地区の東西方向の都市計画道路（野々田明神前線）は現在の道路の通行を確保しながら工事を実施します。駅前の都市計画道路（茶屋前線）は、現在の道路の通行を確保するとともに、JR横断部の通行を確保した後、既存のBRTと道路の交差部を閉鎖するなどして、交通の流れを考慮しながら工事を実施します。

T.P（東京湾平均海面）とは、
全国の標高の基準となる海水面の
高さのことです。