

大綱5 やすらぎある安全なまちづくりの推進

番号	受理月日	受理方法	担当課	件名	提言の要旨	反映状況	反映区分
1	7月30日	Eメール	市民環境課	市内の信号機について	太平洋セメント大船渡工場前のT字路交差点に時差式信号機が設置されたが、右折車両はあまり多くない感じがするのになぜ設置したのか。大船渡IC入口交差点の方が必要性が高いのではないか。	信号機の設置につきましては、管轄である大船渡警察署に今回ご提言のあった内容を情報提供いたしました。 大船渡警察署より次のとおり説明がありました。 ・今回の提言のあった交差点について、大船渡警察署では、交通量の多い朝の通勤時間帯をベースに時差式信号機を設置し、それ以外の時間帯については時差式信号の表示時間を短縮し調整を図っている。 ・大船渡IC入口交差点については、全方位混雑しており、直近の(株)オカモトセルフ付近の信号機が時差式であり、合庁前及び権現堂交差点への交通の流れを考慮すると時差式への対応は今のところ難しい状況であるが、復興事業が終了し、交通量や交通の流れが変化した場合には、検討していきたいと考えている。	C
2	7月30日	Eメール	市民環境課	市内の信号機のLED化について	釜石市、大槌町は信号機のLED化が進んでいるが、大船渡市の信号機のLED化が進んでいないのはなぜか。	信号機の設置につきましては、管轄である大船渡警察署に今回ご提言のあった内容を情報提供いたしました。 大船渡警察署では、信号機の耐用年数によって、順次LED化を進めているとのことです。	B
3	7月30日	Eメール	市民環境課	大船渡東高等学校前の押しボタン式信号機について	大船渡東高等学校前の押しボタン式信号機について、信号機のレンズがくすんで見えにくいので、早急に更新してほしい。	信号機の設置につきましては、管轄である大船渡警察署に今回ご提言のあった内容を情報提供いたしました。 大船渡警察署では、市内に設置している信号機の保守点検を年1回実施した上で、交換の可否を判断しているとのことです。	C
4	7月30日	Eメール	市民環境課	市道富岡線と長谷堂線における交通マナーについて	市道富岡線と長谷堂線について、国道45号の抜け道となっており、見通しが悪いのにスピードを出す車やあおり行為が行われているので、指導や取り締まりを強化してほしい。	今回ご提言いただきました箇所につきましては、すでに地域からも要望があり、大船渡警察署へ情報提供しております。 この路線は、子どもたちの通学路でもあり、歩行者や地域の方々の安全を守るため、通学路の車両速度規制についても検討しているとのことです。 また、運転マナーの悪い車両等への取締りの強化については、大船渡警察署へ対応を要請して参ります。	B