1~2年 すぐに 以内に やめる やめたい1% 5年以内に やめる予定5% 予定2% 市民アンケート調本車の運転について やめる 将来的に つもりは 調査結果より) やめる ない (平成29年度 つもり 51% 40%

無回答1%

について考えてみましょう。体のことを考え、「公共交通」

を考えるのではなく、 社会全 総数486人 皆さんで利用

関する取 ▽問 します トワ した「大船渡市総合交通ネッ 次号では、 い合わせ先 り組 みに 本年 や公共交通に 0 月に改定 11 て紹介

だの運行の どの運行の 交通と です。 の人に利用してい 調整を進めて 通となるように交通事業者と 存 交 皆 公共交通を維持して 続 通 何より重要なことは多く に の 11 自分たちが つなが やす う気持ちを持っ 0 無駄を省き、 ゼス向 、ます。 ような公共交 りま 支える公共 ただくこと いく 上公と共 す

人が便利になること

い」と回答し転を「やめ

した人が5

る予

定、

B 割近く 車の運

ました。

るを得な

日

口が来るかもしれ
叉通機関に頼らざ

友人が公共交通

ませ

市 が

- 度に

0

たア

調査によると、



にとっ 鉄道

Þ

スを利

動車

を運転できず

公共交通機関は大スを利用している人

公共交通につ

い

7

考えてみま

よう

切な移動手

段で

そして、

か 自

分や家族

公共交通を利用すると、こんな良いことがあります

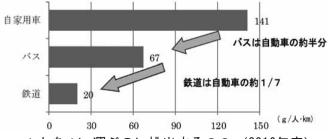
■環境に!

企業立地港湾課交通係

(內)線120

バスや鉄道は、地球温暖化の原因となる二酸 化炭素 CO2の排出量が自動車に比べて少なく、 地球環境にやさしい交通手段です。

しまし



1人を1km運ぶのに排出するCO2(2016年度) 国土交通省ホームページより

■健康に!

車での移動は、ずっと座っていられて便利で すが、歩かなくて良いということは、カロリー の消費が少ないということです。

駅やバス停までの移動、乗り降りや乗り換え があるバスや鉄道での移動は体力増進・健康維 持に有効といわれています。



■家計に!

車を所有すると、維持費だけで1台当たり年 間30~40万円以上かかるといわれています。

車がないと生活できないと思っていませんか。 月に数回の市内での移動だけならば、公共交 通の方が安いこともあります。

1台当たり年間負担額を50万円(購入費、維 持費) と想定すると・・・

- ・1カ月当たり 41,666円の負担
- ・1週間当たり 9,615円の負担
- 1日当たり 1,369円の負担

1日の負担額で、三陸鉄道なら盛駅から釜石 駅へ行くことができます。

■事故防止に!

自動車の運転には、交通事故のリスクが常に 付きまといます。しかも、自分で運転すると加 害者になることもあります。

一方、公共交通機関は、利用者として乗って いるだけなので、寝不足や体調不良でも、飲酒 後でも移動することができます。

また、移動中に読書をしたり、勉強をしたり、 有効に時間を過ごすこともできます。

大船渡市の地域公共交通について(第1回)

を民

ない人

して

人が77

ンケ

いう結果にな

ŋ

ま

収益悪化

いて、本号と次号の2回これではありません。そこで、木ではありません。そこで、木 バスがなくなる。このままでは鉄道は どにより、 クシー 本大震災 けて紹介します の利用者は年 また、 スがなくなるかも? 0

タイルが変化し、 株していたことか 共交通が被災して ビスの 問題となっており、 利用者が減ると 共交通離れが進みました。 いる状況にもあります。 さらに最近では、 縮小を余儀なくされて の運転手不足が深刻な たことか **仮災して、一時の被災地域では** 本市をはじめ、 どうなるの? かに便利で快適 皆さんが自動 ます 5 交通サ 移動スでは、公東日 スやタ ます

利用者の

減少

公共交通の負のスパイラル

交通サービス

の低下

マイカーの普及や人口減少な域公共交通を取り巻く環境は、 も例外ではなく、 R大船渡線、 大変厳し ·々減少 地方における地 つしていま 路線バス 三陸鉄 め 状況で

の乗車 道の乗 ます。 人員は、 22 年 公共交通の また、 の乗車 一度から比 グ ラフ 6割程度に減 べると、 のとお 29年に行 つ用て者 線 及に減ってい 緑バスの輸送 ると、三陸鉄 公共交通 いが ます

減っています。
公共交通の利用者が

業者が撤退し、無 採算路線において なのままでは、 鉄道やバ 車ばかり スの利 では、公共交には、公共交には、公共交には、公共交には、公共交に 利用 7 R者は減り続 いる間に、 運行 れス まが事不の

しい状況にあり 共交通を取りが

めり、本市も例外り巻く環境は、厳

を取り巻く環境は、厳地方における地域公

■南リアス線 ■北リアス線 23.4 13.9 H22H 29

三陸鉄道の乗車人員(事業報告書より) 0 万人 29.7 9 (3) 16.8 H22 H29

市内を運行する路線バスの輸送人員 (高速バスや長距離バスは除く)

500 400 300 盛駅 **♦** 222 200 大船渡駅 100 62 ★ 23 細浦駅 H12 H 22 H 25 H 29

も

世

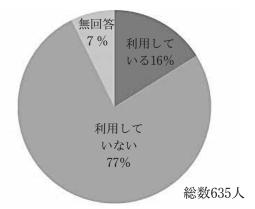
なくな

9

ま

b

JR大船渡線の駅別1日平均乗車人員 (JR東日本HPより※主要駅のみ抜粋)



当市における公共交通利用状況 (平成29年度市民アンケート調査結果より)

(3) 広報大船渡お知らせ版 30.9.20(No.1135)