

事務事業名		湾内ごみ処理事業		<input type="checkbox"/> 実施計画登載事業		<input type="checkbox"/> 合併建設計画登載事業						
政策体系	政策名	0:2: 自然豊かな環境の保全と創造		事業期間		予算科目						
	施策名	0:5: 環境の保全と共生				会計	款	項	目	事業		
	基本事業名	0:2: 湾内・河川環境の保全		<input type="checkbox"/> 単年度のみ <input checked="" type="checkbox"/> 単年度繰返 (開始 H5 年度～) <input type="checkbox"/> 期間限定複数年度 (計画期間) 年度～ 年度 ↓ 全体計画欄の総投入量を記入		01	04	02	01	02		
根拠法令		廃棄物の処理及び清掃に関する法律、同施行規則、大船渡市廃棄物の処理及び清掃に関する規則										
所属	部課名	生活福祉部 市民生活環境課										
	係名	環境衛生係	電話	27-3111								
			内線	126								
事務事業の概要(具体的なやり方、手順、詳細。期間限定複数年度事業は全体像を記述)						全体計画(期間限定複数年度のみ)						
・清掃船「さんご丸」を定期的に運航して大船渡湾に浮遊するごみを回収し、処理する。 市は、県から清掃船による海面清掃業務委託を受け、それを業者に再委託する。回収したごみの処理は、市が別途専門業者に委託する。清掃船は、ごみ回収有の運航と見回りのための回収なしの運航があり、大雨災害を除き、通常は、原則として週2回運航する。また、大雨災害時には臨時運航するほか、船でのごみ回収が困難な場所は、船外機船や陸上から現場に向き、トラックで回収する。清掃船の定期的な維持管理やごみ回収機材等の点検も海面清掃業務に含めて委託する。 ・主な事業は①県との大船渡湾海面清掃業務委託の契約締結①大船渡湾海面清掃業務の業者への再委託②回収ごみ処理業務の業者委託③県への業務完了報告と委託料の請求 ・事業費は、主に清掃船の運航管理業務委託料、ごみ処理委託料として支出される。						総投入量(千円)	事業費	国庫支出金				
							事業費	都道府県支出金				
							事業費	地方債				
							事業費	その他				
							事業費	一般財源				
						事業費計(A)				0		
						人件費	正規職員従事人数					
						人件費	延べ業務時間					
						人件費	人件費計(B)			0		
						トータルコスト(A)+(B)				0		

1 現状把握の部(DO)

(1) 事務事業の目的と指標		活動指標(事務事業の活動量を表す指標)		
手段(主な活動)		名称		
前年度実績(前年度に行った主な活動)		単位		
ごみ回収運航69.5日、回収なし運航14.5日、臨時運航3日、計87日運航し、陸上からの回収を6日間行い、358.7㎡のごみを回収した。また、延べ26.5日間、清掃船が安全に運航できるように維持管理に当たった。		ア	ごみ回収運航計画日数	日
今年度計画(今年度に計画している主な活動)		イ	ごみ回収なし運航計画日数	日
東日本大震災により清掃船が被災したため、海面清掃業務は10月中旬から実施。年間延べ44日間運航し、ごみの回収に当たるとともに、必要に応じて陸上からの回収も行う。整備、点検等の管理については、延べ15日間当たる。		ウ	船体管理計画日数	日
対象(誰、何を対象にしているのか)*人や自然資源等		対象指標(対象の大きさを表す指標)		
大船渡湾 清掃船「さんご丸」		名称		
		単位		
		カ	ごみ回収運航日数	日
		キ	ごみ回収なし運航日数	日
		ク	船体管理日数	日
意図(この事業によって、対象をどう変えるのか)		成果指標(対象における意図の達成度を表す指標)		
湾内に浮遊するごみを回収し、処理する。		名称		
		単位		
		サ	苦情件数	件
		シ	ごみ回収要請件数	件
結果(基本事業の意図:上位の基本事業にどのように貢献するのか)		ス		
港湾の環境負荷を軽減し、水質を保全する。				

(2) 総事業費・指標等の推移										
		年度	17年度(実績)	18年度(実績)	19年度(実績)	20年度(実績)	21年度(実績)	22年度(実績)		
		単位								
投入量	事業費	国庫支出金	千円							
		都道府県支出金	千円	4,595	4,407	4,258	4,239	3,918	3,593	
		地方債	千円							
		その他	千円							
		一般財源	千円	2,909	3,030	2,953	2,872	3,295	5,763	
			事業費計(A)	千円	7,504	7,437	7,211	7,111	7,213	9,356
	人件費	正規職員従事人数	人	2	2	2	2	2	2	
		延べ業務時間	時間	220	220	220	220	220	220	
		人件費計(B)	千円	880	880	880	880	880	880	
				トータルコスト(A)+(B)	千円	8,384	8,317	8,091	7,991	8,093
活動指標	ア	日	80	80	80	73	74	70		
	イ	日	25	25	15	15	18	15		
	ウ	日	30	30	30	30	30	27.5		
対象指標	カ	日	87	80	80	73	74	69.5		
	キ	日	26	25	15	15	18	14.5		
	ク	日	28.5	30	30	30	30	26.5		
成果指標	サ	件	1	2	2	1	2	0		
	シ	件	1	2	2	1	2	0		
	ス									

事務事業ID	0082	事務事業名	湾内ごみ処理事業
--------	------	-------	----------

<b>(3) 事務事業の環境変化・住民意見等</b>	
この事務事業を開始したきっかけは何か？いつ頃どんな経緯で開始されたのか？ 大雨時に、盛川をはじめとする市内の河川等からヨシガヤ等のごみが湾内に流入し、カキ養殖筏や船舶航行の障害となることから、漁民等が出動し回収作業に協力していただいているが、大船渡港港湾整備計画に合わせ、漁民等から清掃船配備の要望があり、これを受けて平成5年4月に清掃船が配備された。	
事務事業を取り巻く状況(対象者や根拠法令等)は、開始時期あるいは後期基本計画策定時と比べてどう変わったのか？ 清掃船を配備するに当たっては、大雨出水時だけでなく通常時も湾内に浮遊ごみがないよう運航することで配備計画が進められ、配備後は、週2回の運航により回収が行われている。また、7年前から盛川や立根川で、住民や関係機関が協力して立枯れしたヨシガヤの刈り取り作業をされており、漁民や清掃船運航委託業者からは、出水時におけるヨシガヤなどの流出ごみの量が少なくなったとの声が寄せられている。なお、大雨出水時においては、清掃船の運航とともに、漁民等の協力や港湾・漁港管理者等により浮遊ごみの回収が行われている現状にある。	
この事務事業に対して関係者(住民、議会、事業対象者、利害関係者等)からどんな意見や要望が寄せられているか？ 市民からは、湾内の隅々まで清掃作業を実施してほしいとの要望があり、特に、赤崎側だけでなく大船渡町側も巡回して、ごみの回収に当たってもらいたいとの要望が時々出されたが、18年度以降はこうした要望はなかった。なお、漁民等から岸壁等にごみを陸揚げしていただいたので回収してほしいとの連絡、要請がある。	

2 評価の部(SEE) \* 原則は事後評価、ただし複数年度事業は途中評価

目的 妥当性 評価	政策体系との整合性  この事務事業の目的は当市の政策体系に結びつくか？意図することが結果に結びついているか？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある [理由]  3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている [理由] 大船渡湾内の浮遊ごみ等を回収することにより、養殖作業等の障害をなくすとともに、環境負荷の少ない、快適な港湾環境の保全が図られる。
	公共関与の妥当性  なぜこの事業を当市が行わなければならないのか？税金を投入して、達成する目的か？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある [理由]  3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 妥当である [理由] 清掃船は、大船渡港港湾整備計画において、漁民等からの要望により配備されたものであり、配備するに当たっては、港湾管理者である県と市で運営管理費を負担することとした経緯にあるため。
	対象・意図の妥当性  対象を限定・追加すべきか？意図を限定・拡充すべきか？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある [理由]  3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 適切である [理由] 県との海面清掃業務委託契約において、委託内容は清掃船による大船渡港湾区域内の清掃と規定されており、対象と意図は妥当である。
有効性 評価	成果の向上余地  成果を向上させる余地はあるか？成果の現状水準とあるべき水準との差異はないか？何が原因で成果向上が期待できないのか？	<input type="checkbox"/> 向上余地がある [理由]  3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 向上余地がない [理由] 海上からのみでは、効率的に浮遊ごみの発見や回収ができない場合には、必要に応じて陸上からの回収も行っており、確認できたごみのほとんどを回収できている。
	廃止・休止の成果への影響  事務事業を廃止・休止した場合の影響の有無とその内容は？	<input type="checkbox"/> 影響無 [理由]  3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 影響有 [その内容] 清掃船の配備は漁民からの要望であり、また他に湾内の浮遊ごみを効率的に清掃する手段がないので廃止・休止はできない。
	類似事業との統廃合・連携の可能性  目的を達成するには、この事務事業以外他に方法はないか？類似事業との統廃合ができるか？類似事業との連携を図ることにより、成果の向上が期待できるか？	<input type="checkbox"/> 他に手段がある  (具体的な手段, 事務事業)  <input type="checkbox"/> 統廃合・連携ができる [理由]  3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 <input type="checkbox"/> 統廃合・連携ができない [理由] 清掃船以外に、専門に湾内清掃を行っている船はなく、類似事業がないため統廃合もできない。  <input checked="" type="checkbox"/> 他に手段がない [理由]
効率性 評価	事業費の削減余地  成果を下げずに事業費を削減できないか？(仕様や工法の適正化、住民の協力など)	<input type="checkbox"/> 削減余地がある [理由]  3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がない [理由] 浮遊ごみ確認のための運航は、清掃船への乗船人員を減らすことで効率化を図っており、また、車両巡回による陸からの方法も取り入れていることから、これ以上の削減は困難である。また、回収ごみの処理委託は量に応じた単価契約としており削減は困難である。
	人件費(延べ業務時間)の削減余地  やり方を工夫して延べ業務時間を削減できないか？成果を下げずに正職員以外の職員や委託でできないか？(アウトソーシングなど)	<input type="checkbox"/> 削減余地がある [理由]  3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がない [理由] 清掃船の運航・維持管理、回収ごみ処理のすべての業務を委託しており、削減余地はない。
公平性 評価	受益機会・費用負担の適正化余地  事業の内容が一部の受益者に偏っていて不公平ではないか？受益者負担が公平・公正になっているか？	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある [理由]  3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 公平・公正である [理由] 大船渡港は、県管理の港湾と漁港、市管理の漁港であり、その中の流入するごみは、原因者不明の不特定のごみであることから、受益者負担を強いることができない。

### 3 評価結果の総括と今後の方向性(次年度計画と予算への反映)(PLAN)

<p>(1) 1次評価者としての評価結果 (2枚目と整合を図ること)</p> <table border="1"> <tr> <td>目的妥当性</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 適切</td> <td><input type="checkbox"/> 見直し余地あり</td> </tr> <tr> <td>有効性</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 適切</td> <td><input type="checkbox"/> 見直し余地あり</td> </tr> <tr> <td>効率性</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 適切</td> <td><input type="checkbox"/> 見直し余地あり</td> </tr> <tr> <td>公平性</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 適切</td> <td><input type="checkbox"/> 見直し余地あり</td> </tr> </table>	目的妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり	有効性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり	効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり	公平性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり	<p>(2) 全体総括(振り返り、反省点)</p> <p>大雨の影響で湾内に多くのごみが浮遊し、臨時運航により回収に当たった。また、湾内の浅瀬や船を係留している狭い漁港などでは、ごみが溜りやすいことから、清掃船ではなく、車両による陸側からの回収を行い、確認できたごみのほぼ全てを回収した。東日本大震災の津波により、清掃船が一部損壊する被害を受け、震災後の約半年間は運航することができなかった。</p>									
目的妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり																				
有効性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり																				
効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり																				
公平性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり																				
<p>(3) 次年度の方向性(改革改善案)・・・複数選択可 (ただし、廃止・休止・現状維持は重複不可)</p> <p><input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 目的再設定 <input type="checkbox"/> 事業統合・連携 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持</p> <p>事業のやり方改善 ( <input type="checkbox"/> 有効性改善 <input type="checkbox"/> 効率性改善 <input type="checkbox"/> 公平性改善 )</p> <p>(上記方向性に対する具体的な内容)</p> <p>東日本大震災により湾口防波堤が崩壊し、また養殖施設も津波により流出するなど湾内の状況が大きく変化しているが、湾の水質保全を図るため、浮遊ごみの早期の把握に努め、円滑な運航・回収を行っている。</p>	<p>(4) 改革・改善による期待成果</p> <p>左記(3)の改革改善案を実施した場合に期待できる成果について該当欄に「」を記入する。(廃止・休止の場合は記入不要)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="3">コスト</th> </tr> <tr> <th>削減</th> <th>維持</th> <th>増加</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">成果</td> <td>向上</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持</td> <td></td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>低下</td> <td></td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table>			コスト			削減	維持	増加	成果	向上				維持			×	低下		×	×
				コスト																		
		削減	維持	増加																		
成果	向上																					
	維持			×																		
	低下		×	×																		
<p>(5) 改革改善を実現する上で解決すべき課題とその解決策又は特記事項等</p>																						

(職名) 原則として施策の主管課長

### 4 事務事業の2次評価結果

2次評価者	市民生活環境課長
-------	----------

<p>(1) 1次評価結果の客観性と出来具合</p> <p>記述水準(1次評価の記述内容を読んだ段階で選択)</p> <p><input type="checkbox"/> 記述不足でわかりにくい</p> <p><input type="checkbox"/> 一部記述不足のところがある</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 記述は十分なされている</p> <p>評価の客観性水準(2次評価を行った後に総合的に判断して選択)</p> <p><input type="checkbox"/> 客観性を欠いており評価が偏っている(事務事業の問題点、課題が認識されてない)</p> <p><input type="checkbox"/> 一部に客観性を欠いたところがある</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 客観的な評価となっている(事務事業の問題点、課題が認識されている)</p>																						
<p>(2) 2次評価者としての評価結果</p> <table border="1"> <tr> <td>目的妥当性</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 適切</td> <td><input type="checkbox"/> 見直し余地あり</td> </tr> <tr> <td>有効性</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 適切</td> <td><input type="checkbox"/> 見直し余地あり</td> </tr> <tr> <td>効率性</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 適切</td> <td><input type="checkbox"/> 見直し余地あり</td> </tr> <tr> <td>公平性</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 適切</td> <td><input type="checkbox"/> 見直し余地あり</td> </tr> </table>	目的妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり	有効性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり	効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり	公平性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり	<p>(3) 評価結果の根拠と理由</p> <p>全体的な総括は十分に行われており、適切に執行されている。</p>									
目的妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり																				
有効性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり																				
効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり																				
公平性	<input checked="" type="checkbox"/> 適切	<input type="checkbox"/> 見直し余地あり																				
<p>(4) 次年度の方向性(改革改善案)・・・複数選択可 (ただし、廃止・休止・現状維持は重複不可)</p> <p><input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 目的再設定 <input type="checkbox"/> 事業統合・連携 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持</p> <p>事業のやり方改善 ( <input type="checkbox"/> 有効性改善 <input type="checkbox"/> 効率性改善 <input type="checkbox"/> 公平性改善 )</p> <p>(上記方向性に対する具体的な内容)</p> <p>東日本大震災により湾内の状況が大きく変化しているが、今後も大雨等の影響によって湾内に多くのごみが浮遊することもあると考えられることから、継続して事業を実施していく。</p>	<p>(5) 改革・改善による期待成果</p> <p>左記(4)により期待できる成果について該当欄に「」を記入する。また、1次評価と内容が異なる場合には、1次評価の結果も「」で記入する。(廃止・休止の場合は記入不要)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2"></th> <th colspan="3">コスト</th> </tr> <tr> <th>削減</th> <th>維持</th> <th>増加</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">成果</td> <td>向上</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持</td> <td></td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>低下</td> <td></td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table>			コスト			削減	維持	増加	成果	向上				維持			×	低下		×	×
				コスト																		
		削減	維持	増加																		
成果	向上																					
	維持			×																		
	低下		×	×																		

### 5 最終評価結果

<p>(1) 行政経営推進会議等での指摘事項</p>
----------------------------