

事務事業名	身体障害者福祉タクシー・福祉移送支援事業			<input type="checkbox"/> 実施計画登載事業	<input type="checkbox"/> 合併建設計画登載事業								
政策体系	政策名	安心が確保されたまちづくりの推進 014			事業期間		予算科目						
	施策名	障がい者福祉の推進 114			单年度のみ <input checked="" type="checkbox"/> 单年度繰返 (開始 昭和59 年度～)		会計	款	項	目	事業		
	基本事業名	社会参加の促進 022					01	03	01	02	06		
根拠法令		大船渡市福祉タクシー事業実施要綱			期間限定複数年度 【計画期間】 年度～年度 ※全体計画欄の総投入量を記入								
所属	部課名	生活福祉部地域福祉課											
	係名	障害福祉係	電話	0192-27-3111	内線	186							
事務事業の概要(具体的なやり方、手順、詳細。期間限定複数年度事業は全体像を記述)						全体計画(※期間限定複数年度のみ)							
<p>在宅の重度身体障害者等で、移動が困難な者に対し、タクシー料金の一部(基本料金分)を助成することにより、障害者等の社会参加促進や通院等の便宜を図る。</p> <p>対象者は、身体障害者手帳1・2級、療育手帳A、精神障害者保健福祉手帳1級、福祉事務所長が車いす使用者でリフト付き車両の利用が適当であると認める者又は寝たきり等により移動寝台付き車両の利用が適当であると認める者(本人及び家族等が自動車税等の減免を受けているもの・長期入院者・施設入所者を除く)。</p> <p>主な業務は、①身障者からの申請の受付、②タクシー券の発行、③タクシー業者からの請求書類受付、④支払。事業費はタクシー代として支出される。</p>						総 投 入 量 (千 円)	財 源 内 訳	国庫支出金					
								都道府県支出金					
						地方債							
						その他							
						一般財源							
						事業費計(A)			0				
						正規職員従事人数							
						延べ業務時間							
						人件費計(B)			0				
						トータルコスト(A)+(B)			0				

1 現状把握の部(DO)

(1) 事務事業の目的と指標

① 手段(主な活動)

前年度実績(前年度に行った主な活動)

利用者からの交付申請に基づき、受付・審査し、タクシー券利用券を交付するとともに、使用枚数に応じた支払い事務を行う。

今年度計画(今年度に計画している主な活動)

前年度と同様

② 対象(誰、何を対象にしているのか) * 人や自然資源等

市内に住所を有する移動困難者

③ 意図(この事業によって、対象をどう変えるのか)

タクシー利用に関する経済的負担を軽減し、外出の機会を増やす。

④ 結果(基本事業の意図:上位の基本事業にどのように貢献するのか)

自立し社会参加できるようになってもらう。

⑤ 活動指標(事務事業の活動量を表す指標)

名称		単位
ア	交付申請の件数	件
イ	タクシー券の発行枚数	枚
ウ	使用枚数	枚

⑥ 対象指標(対象の大きさを表す指標)

名称		単位
カ	市内に住所を有する移動困難者数	人
キ		
ク		

⑦ 成果指標(対象における意図の達成度を表す指標)

名称		単位
サ	交付申請の件数/移動困難者数	%
シ	使用枚数/発行枚数	%
ス		

(2) 総事業費・指標等の推移

投 入 量	事業費 内 訳	国庫支出金 都道府県支出金 地方債 その他 一般財源 事業費計(A)	年度 単位	23年度(実績)	24年度(実績)	25年度(目標)	26年度(目標)	27年度(目標)	28年度(目標)
			千円						
人 件 費	正規職員従事人数	人	1	1	1	1	1	1	1
	延べ業務時間	時間	50	50	50	50	50	50	50
	人件費計(B)	千円	200	200	200	200	200	200	200
	トータルコスト(A)+(B)	千円	940	1,031	1,138	1,138	1,138	1,138	1,138
⑤活動指標	ア	件	133	138	150	150	150	150	150
	イ	枚	2964	2970	3200	3200	3200	3200	3200
	ウ	枚	1270	1422	1600	1600	1600	1600	1600
⑥対象指標	カ	人	841	820	850	850	850	850	850
	キ								
	ク								
⑦成果指標	サ	%	16	17	18	18	18	18	18
	シ	%	43	48	50	50	50	50	50
	ス								

事務事業ID	0169	事務事業名	身体障害者福祉タクシー・福祉移送支援事業
--------	------	-------	----------------------

(3) 事務事業の環境変化・住民意見等

- ① この事務事業を開始したきっかけは何か？いつ頃どんな経緯で開始されたのか？

昭和59年、他市でも実施しているという情報をもとに障害者等からの要望があり、県内の福祉タクシー事業の動向を踏まえ、事業を開始した。

- ② 事務事業を取り巻く状況(対象者や根拠法令等)は、開始時期あるいは後期基本計画策定時と比べてどう変わったのか？

福祉政策が在宅型になっているため障害者等の引きこもりを防止し、社会参加の促進が図られている。

- ③ この事務事業に対して関係者(住民、議会、事業対象者、利害関係者等)からどんな意見や要望が寄せられているか？

平成14年度までは、1年間分として一括24枚のタクシー利用券を交付していたが、平成15年度から利用券の適正な利用を図るため、半年単位で12枚ずつ交付し、月2枚までの使用制限を設けた。それに対し、従来の交付方法に戻して欲しいという要望が一部の利用者より寄せられている。また、年間の使用枚数を増やして欲しいという要望も寄せられている。

2 評価の部(SEE) * 原則は事後評価、ただし複数年度事業は途中評価

目的妥当性評価	① 政策体系との整合性	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】 ⇒ 3 改革・改善方向の部(3枚目シート)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 結びついている ⇒【理由】	この事務事業の目的は当市の政策体系に結びつくか？意図することが結果に結びついているか？ 福祉タクシーによる助成が、移動困難者の屋外活動や通院を支援し、社会参加の促進につながっている。
	② 公共関与の妥当性	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】 ⇒ 3 改革・改善方向の部(3枚目シート)に反映 <input checked="" type="checkbox"/> 妥当である ⇒【理由】	なぜこの事業を当市が行わなければならないのか？税金を投入して、達成する目的か？ 重度障害者等の社会参加促進に関する事業であり、公共の関与は妥当である。
	③ 対象・意図の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】 ⇒ 3 改革・改善方向の部(3枚目シート)に反映 <input type="checkbox"/> 適切である ⇒【理由】	対象には経済状況を考慮していないため、現在の対象者とその家族の経済状況を考慮して対象を縮小する余地はある。 対象を限定・追加すべきか？意図を限定・拡充すべきか？
有効性評価	④ 成果の向上余地	<input checked="" type="checkbox"/> 向上余地がある ⇒【理由】 ⇒ 3 改革・改善方向の部(3枚目シート)に反映 <input type="checkbox"/> 向上余地がない ⇒【理由】	成果を向上させる余地はあるか？成果の現状水準とあるべき水準との差異はないか？何が原因で成果向上が期待できないのか？ 外出機会を増やすためには、タクシー券以外では送迎サービス等の方法も検討の余地がある。ただし、その場合には費用面及び民間サービスへの影響を十分に考慮しなければならない。 発行枚数と比較して実際の使用枚数が少ないため、積極的な利用を促す必要がある。
	⑤ 廃止・休止の成果への影響	<input type="checkbox"/> 影響無 ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 影響有 ⇒【その内容】	現時点ですでにタクシー券を利用して、通院したり、その他社会参加をしている人がいるため、この事業を廃止すると利用者の社会参加に支障をきたす。
	⑥ 類似事業との統廃合・連携の可能性	<input type="checkbox"/> 他に手段がある (具体的な手段、事務事業) <input type="checkbox"/> 統廃合・連携ができる ⇒【理由】 <input type="checkbox"/> 統廃合・連携ができない ⇒【理由】	目的を達成するには、この事務事業以外他に方法はないか？類似事業との統廃合ができるか？類似事業との連携を図ることにより、成果の向上が期待できるか？ 対象が限定されているため、現時点では統廃合することはできない。 <input checked="" type="checkbox"/> 他に手段がない ⇒【理由】
効率性評価	⑦ 事業費の削減余地	<input type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由】	成果を下げずに事業費を削減できないか？(仕様や工法の適正化、住民の協力など) 対象者の条件として経済的な面を考慮すれば、事業費を軽減することが可能。ただし、障害の重度化や重複化、加えて高齢化などにより、重度障害者が増加している状況にあり、今後利用者は増えるものと予想される。利用者が増えれば、助成額・事務量とも増加するため、削減することは難しい。
	⑧ 人件費(延べ業務時間)の削減余地	<input type="checkbox"/> 削減余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 削減余地がない ⇒【理由】	やり方を工夫して延べ業務時間を削減できないか？成果を下げずにより正職員以外の職員や委託でできないか？(アウトソーシングなど) 他の業務と兼務で作業しており申請書の確認も必要最低限にとどめていることから削減の余地はない。
公平性評価	⑨ 受益機会・費用負担の適正化余地	<input type="checkbox"/> 見直し余地がある ⇒【理由】 <input checked="" type="checkbox"/> 公平・公正である ⇒【理由】	事業の内容が一部の受益者に偏っていて不公平ではないか？受益者負担が公平・公正になっているか？ 本事業はタクシーの基本料金部分の助成であり、受益者負担の見直しは、事業全体の見直しとなる。

事務事業ID 0169

事務事業名 身体障害者福祉タクシー・福祉移送支援事業

3 評価結果の総括と今後の方針(次年度計画と予算への反映)(PLAN)

(1) 1次評価者としての評価結果 (2枚目と整合を図ること)	(2) 全体総括(振り返り、反省点)																	
<p>① 目的妥当性 <input type="checkbox"/> 適切 <input checked="" type="checkbox"/> 見直し余地あり</p> <p>② 有効性 <input type="checkbox"/> 適切 <input checked="" type="checkbox"/> 見直し余地あり</p> <p>③ 効率性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり</p> <p>④ 公公平性 <input checked="" type="checkbox"/> 適切 <input type="checkbox"/> 見直し余地あり</p>	<p>タクシー以外の移動手段も含め、障害者の社会参加を促す手段を模索したい。</p> <p>障害の重度化や重複化、加えて高齢化などにより、重度障害者が増加している状況にある。今後は、対象者により広く周知を図る必要がある。</p>																	
(3) 次年度の方向性(改革改善案)…複数選択可 (ただし、廃止・休止・現状維持は重複不可)																		
<input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 目的再設定 <input type="checkbox"/> 事業統合・連携 <input type="checkbox"/> 現状維持 事業のやり方改善 (<input checked="" type="checkbox"/> 有効性改善 <input type="checkbox"/> 効率性改善 <input type="checkbox"/> 公公平性改善)																		
(上記方向性に対する具体的な内容) <p>タクシー券の利用率は昨年度より改善したが50%未満であるため、積極的に利用してもらうよう促していく。 身体障害者手帳交付時に重度障害者に対して個別に制度の説明を行い、周知を図る。</p>																		
(4) 改革・改善による期待成果 左記(3)の改革改善案を実施した場合に期待できる成果について該当欄に「●」を記入する。 (廃止・休止の場合は記入不要)																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">コスト</th> </tr> <tr> <th>削減</th> <th>維持</th> <th>増加</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">成 果</td> <td>向上</td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>維持</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>低下</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table>			コスト			削減	維持	増加	成 果	向上		●	維持		×	低下	×	×
	コスト																	
	削減	維持	増加															
成 果	向上		●															
	維持		×															
	低下	×	×															
(5) 改革改善を実現する上で解決すべき課題とその解決策又は特記事項等																		

4 事務事業の2次評価結果

(職名) ※原則として施策の主管課長 (氏名)

2次評価者

地域福祉課長

(1) 1次評価結果の客観性と出来具合

①記述水準(1次評価の記述内容を読んだ段階で選択)

- 記述不足でわかりにくい
- 一部記述不足のところがある
- 記述は十分なされている

②評価の客観性水準(2次評価を行った後に総合的に判断して選択)

- 客観性を欠いており評価が偏っている(事務事業の問題点、課題が認識されてない)
- 一部に客観性を欠いたところがある
- 客観的な評価となっている(事務事業の問題点、課題が認識されている)

(2) 2次評価者としての評価結果

- ① 目的妥当性 適切 見直し余地あり
- ② 有効性 適切 見直し余地あり
- ③ 効率性 適切 見直し余地あり
- ④ 公公平性 適切 見直し余地あり

(3) 評価結果の根拠と理由

利用者のニーズ把握に努めており、支給事務も適切に行われている。

(4) 次年度の方向性(改革改善案)…複数選択可 (ただし、廃止・休止・現状維持は重複不可)

-
- 廃止
-
- 休止
-
- 目的再設定
-
- 事業統合・連携
-
- 現状維持
-
- 事業のやり方改善 (
-
- 有効性改善
-
- 効率性改善
-
- 公公平性改善)

(上記方向性に対する具体的な内容)

支給対象者のニーズに合わせた取り扱いが必要であり、今後も適切な支給及び障害者の参加促進のために事業の周知に努める。

(5) 改革・改善による期待成果

左記(4)により期待できる成果について該当欄に「●」を記入する。また、1次評価と内容が異なる場合には、1次評価の結果も「○」で記入する。
 (廃止・休止の場合は記入不要)

	コスト		
	削減	維持	増加
成 果	向上		●
	維持		×
	低下	×	×

5 最終評価結果

(1) 行政経営推進会議等での指摘事項