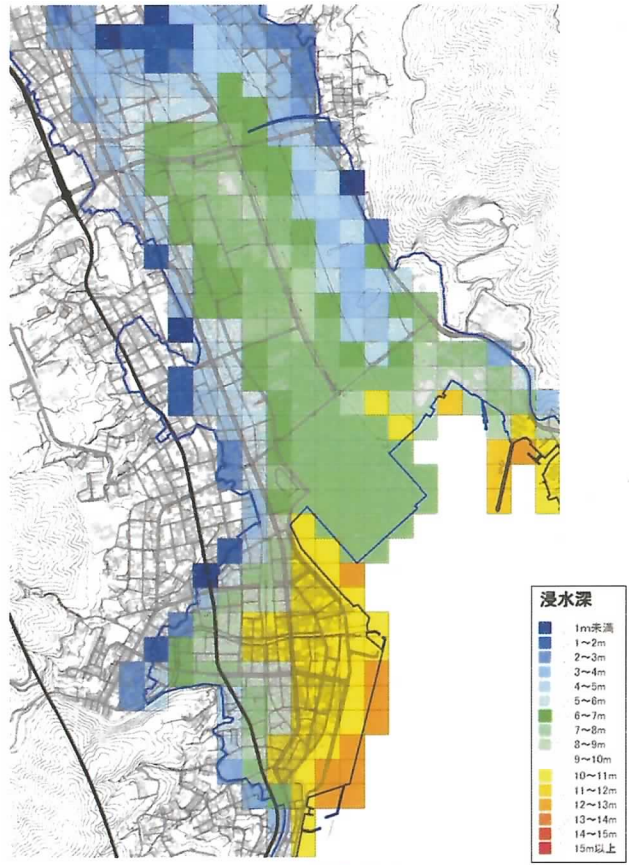
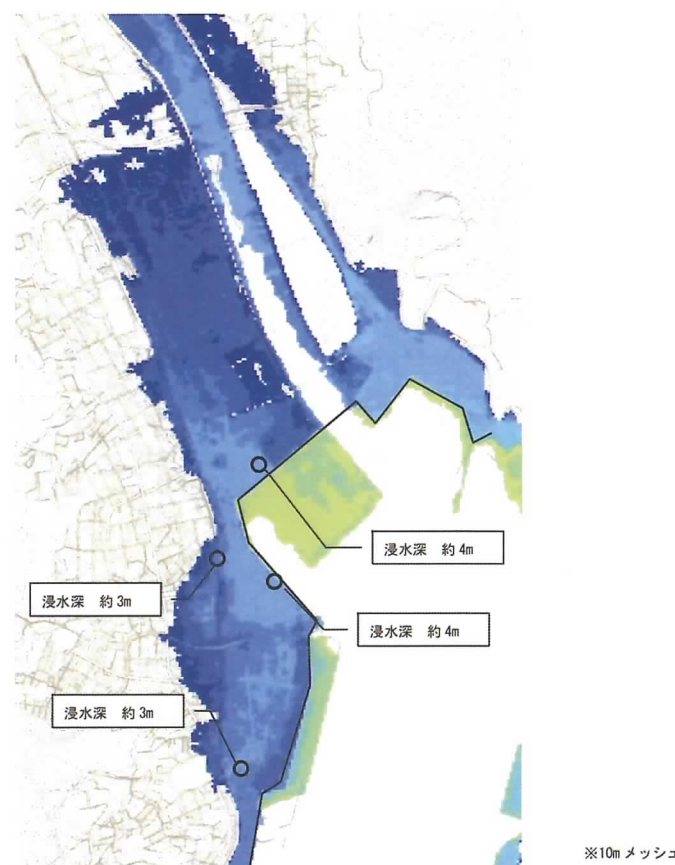


3. 地区別シミュレーション結果

■大船渡地区①（大船渡）

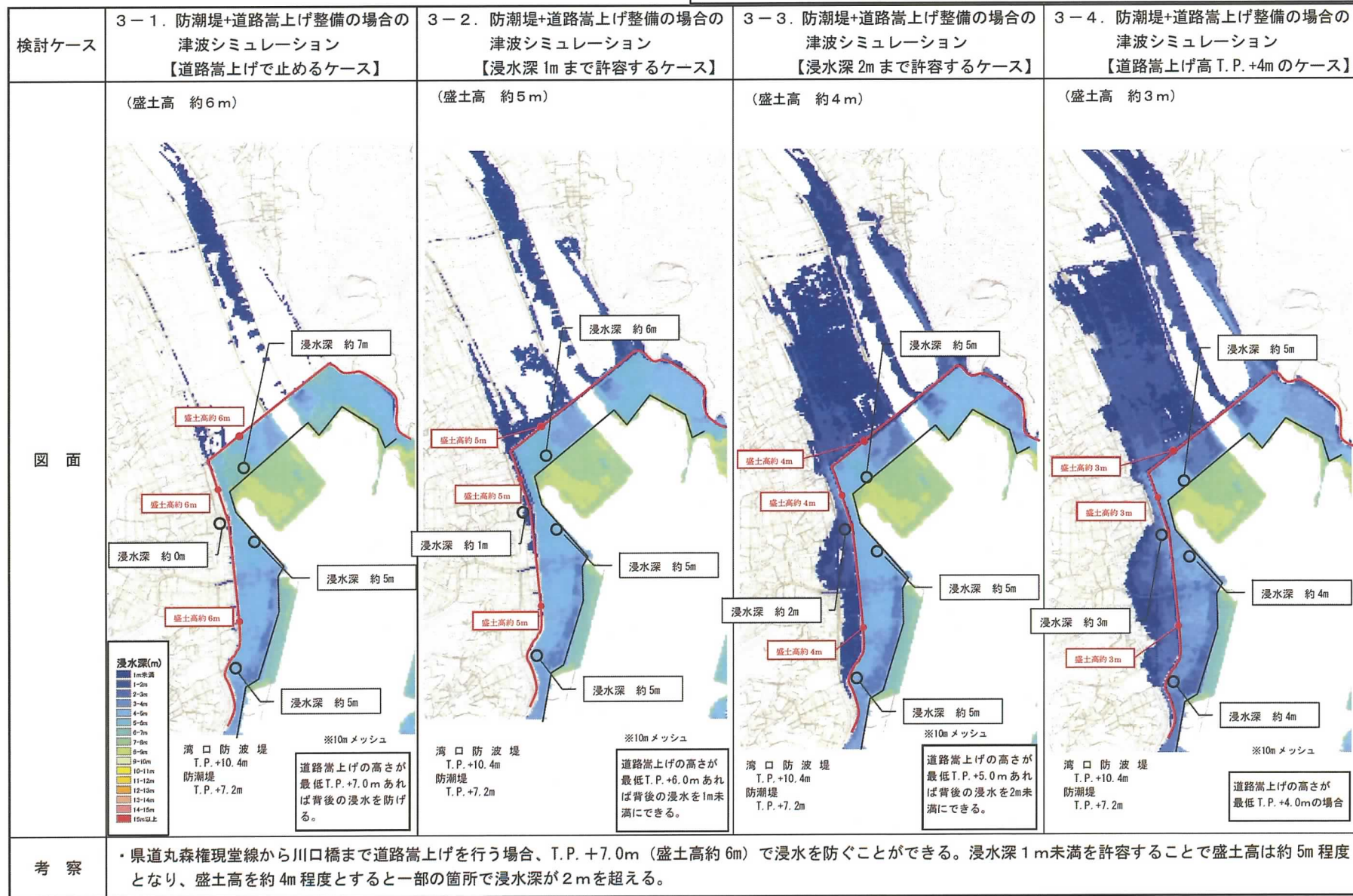
この資料は、国及び岩手県における海岸保全施設の整備目標の検討状況を踏まえ、大船渡市が土地利用方針の検討のために実施した津波シミュレーションであり、今後、整備目標の決定や予測計算結果の精査、関係機関との調整によって変更になる可能性があります。

検討ケース	1. 3/11 時の津波（今次津波）の浸水深【浸水結果】	2. 防潮堤のみ整備の場合の津波シミュレーション (既往最大津波(東日本大震災津波)の場合)
図 面	 ※100m メッシュ	 ※10m メッシュ (湾口防波堤 T.P.+10.4m , 防潮堤 T.P.+7.2m)
考 察	・湾口防波堤（T.P.+10.4m）、防潮堤（T.P.+7.2m）の整備により、今次津波より浸水区域は減少する。	

— : 防潮堤の位置（シミュレーション上の想定）

この資料は、国及び岩手県における海岸保全施設の整備目標の検討状況を踏まえ、大船渡市が土地利用方針の検討のために実施した津波シミュレーションであり、今後、整備目標の決定や予測計算結果の精査、関係機関との調整によって変更になる可能性があります。

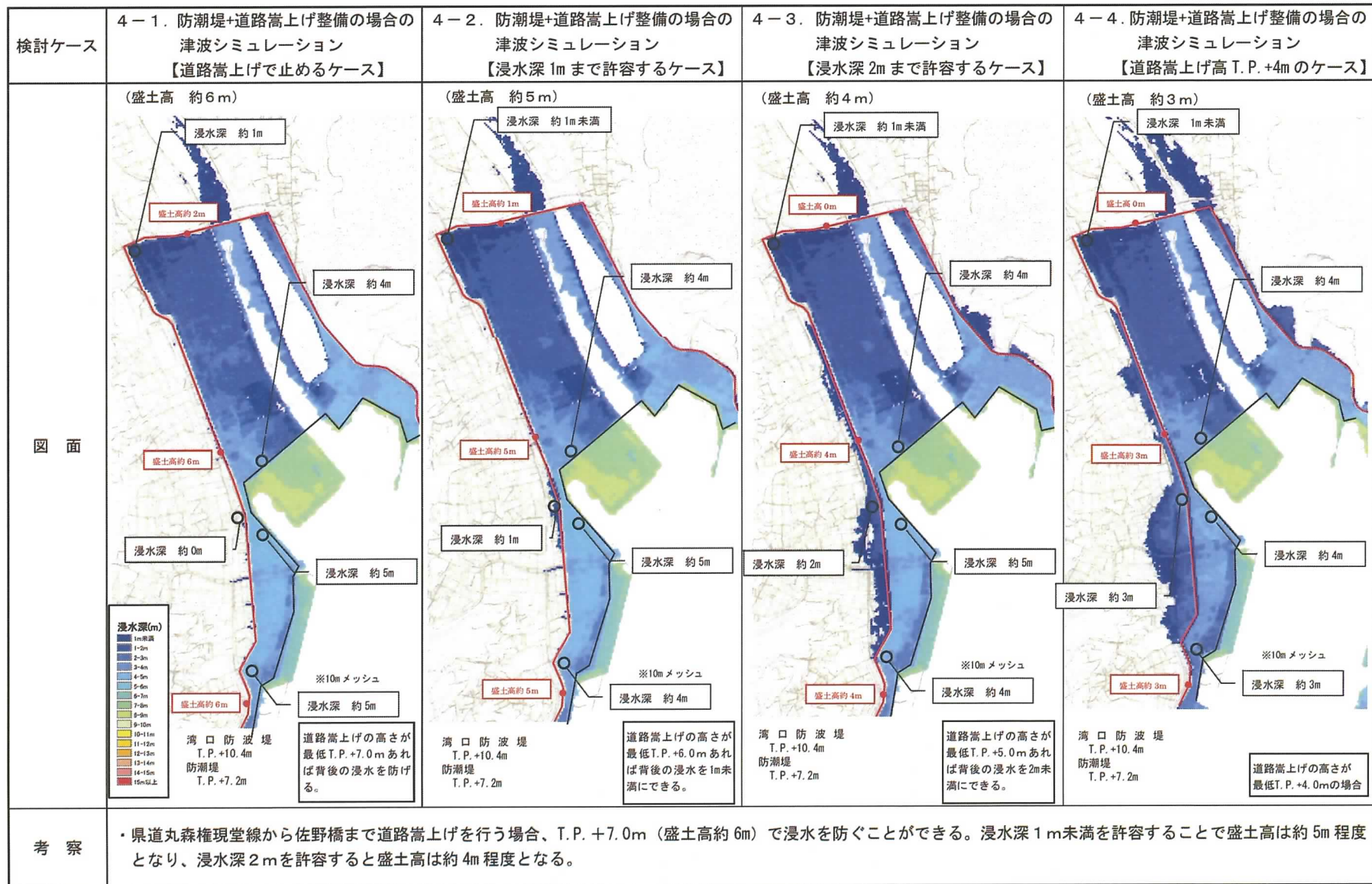
(県道丸森権現堂線～川口橋ラインの嵩上げ)



— : 防潮堤の位置 (シミュレーション上の想定) — : 道路嵩上げの位置 (想定)

この資料は、国及び岩手県における海岸保全施設の整備目標の検討状況を踏まえ、大船渡市が土地利用方針の検討のために実施した津波シミュレーションであり、今後、整備目標の決定や予測計算結果の精査、関係機関との調整によって変更になる可能性があります。

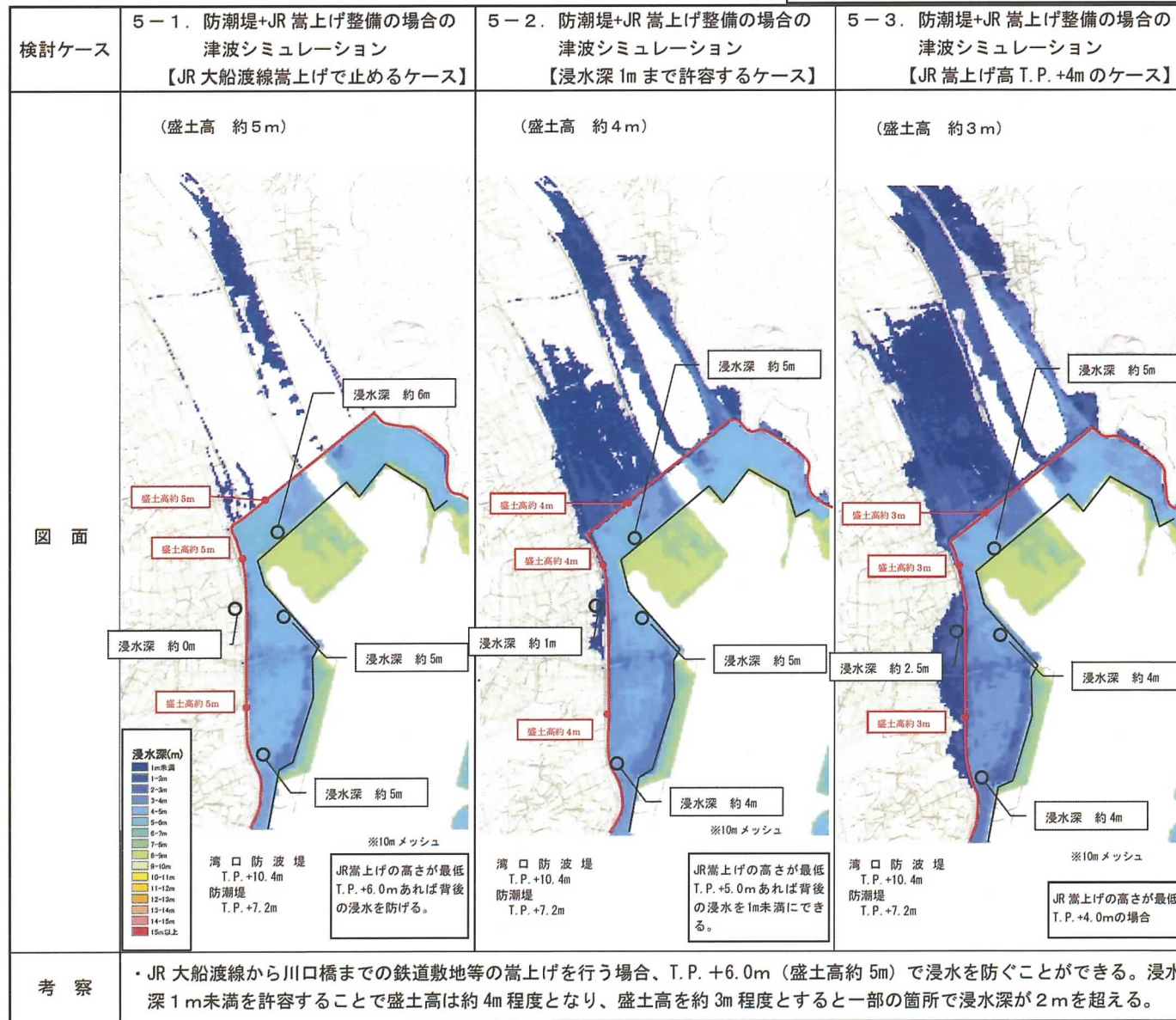
(県道丸森権現堂線～佐野橋ラインの嵩上げ)



— : 防潮堤の位置 (シミュレーション上の想定) — : 道路嵩上げの位置 (想定)

この資料は、国及び岩手県における海岸保全施設の整備目標の検討状況を踏まえ、大船渡市が土地利用方針の検討のために実施した津波シミュレーションであり、今後、整備目標の決定や予測計算結果の精査、関係機関との調整によって変更になる可能性があります。

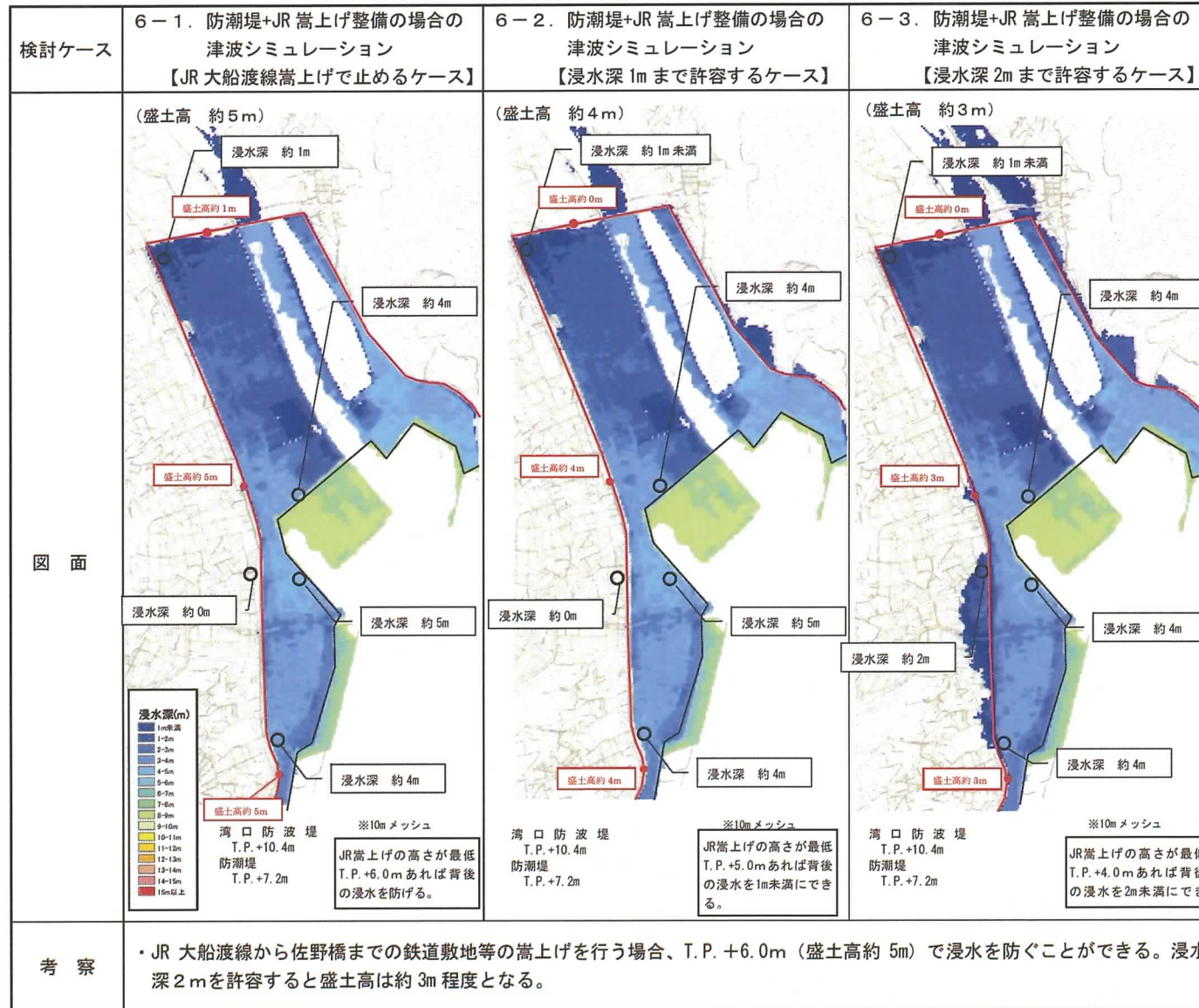
(JR 大船渡線～川口橋ラインの嵩上げ)



— : 防潮堤の位置 (シミュレーション上の想定) — : 道路嵩上げの位置 (想定)

この資料は、国及び岩手県における海岸保全施設の整備目標の検討状況を踏まえ、大船渡市が土地利用方針の検討のために実施した津波シミュレーションであり、今後、整備目標の決定や予測計算結果の精査、関係機関との調整によって変更になる可能性があります。

(JR 大船渡線～佐野橋ラインの嵩上げ)



— : 防潮堤の位置 (シミュレーション上の想定) — : 道路嵩上げの位置 (想定)