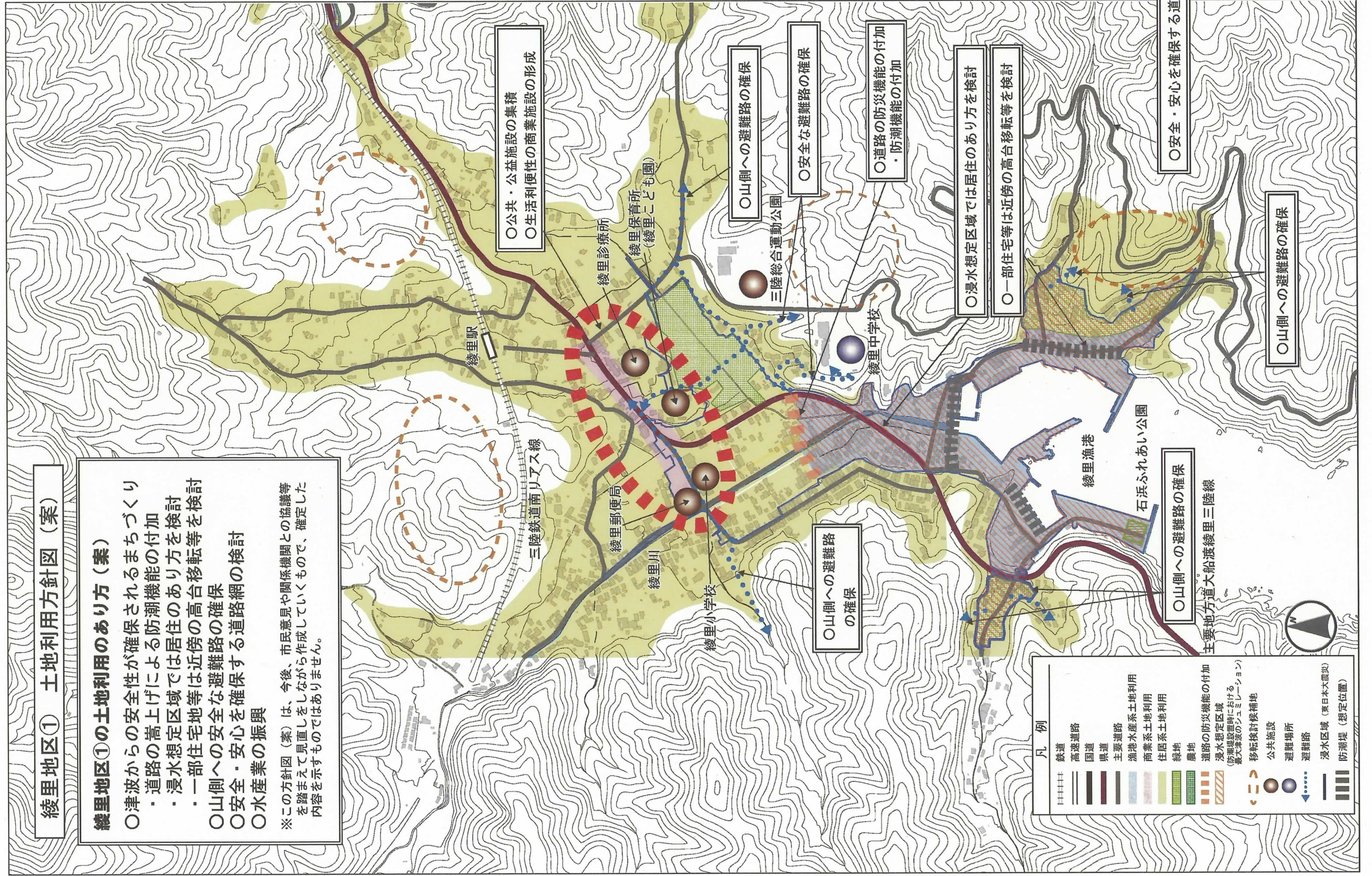


綾里地区① 土地利用方針図（案）

綾里地区①の土地利用のあり方（案）

- 津波からの安全性が確保されるまちづくり
 - ・道路の嵩上げによる防潮機能の付加
 - ・浸水想定区域では居住のあり方を検討
 - ・一部住宅地等は近傍の高台移転等を検討
- 山側への安全な避難路の確保
- 安全・安心を確保する道路網の検討
- 水産業の振興

※この方針図（案）は、今後、市民意見や関係機関との協議等を踏まえて見直しをしながら作成していくもので、確定した内容を示すものではありません。



○安全・安心を確保する道路網の検討

○山側への避難路の確保

○山側への避難路の確保

主要地方道大船渡綾里三陸線

凡 例	
鉄道	——
高速道路	——
国道	——
県道	——
主要道路	——
漁港水産系土地利用	——
商業系土地利用	——
住居系土地利用	——
緑地	——
農地	——
道路の防災機能の付加	——
浸水想定区域	——
（防潮堤設置時における最大浸水のシミュレーション）	——
移転検討候補地	——
公共施設	●
避難場所	●
避難路	——
浸水区域（東日本大震災）	——
防潮堤（想定位置）	——

綾里地区②（野々前） 土地利用方針図（案）

綾里地区②の土地利用のあり方（案）

- 津波からの安全性が確保されるまづくり
 - ・浸水想定区域では居住のあり方を検討
 - ・一部住宅地等は近傍の高台移転等を検討
- 山側への安全な避難路の確保
- 安全・安心を確保する道路網の検討
- 水産業の振興

※この方針図（案）は、今後、市民意見や関係機関との協議等を踏まえて見直しをしながら作成していくもので、確定した内容を示すものではありません。

