

事業区分	事業名	事業概要	事業主体	事業期間	進捗状況	着手済細分	復興交付金	現状と課題	全体計画						事業費(千円)								担当課							
									財源内訳					23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度		32年度						
									事業費(千円)	国庫支出金	県支出金	地方債	その他												一般財源					
方針① 被災した都市基盤施設を早期に復旧するとともに、防災機能向上のために必要な整備を行います。																														
施策ア 道路・河川、港湾施設などを復旧します。																														
20	H	道路新設・改良事業	県・市	H23～	着手済	3	有 ※有	【現状】 県道：道路計画について用地測量などを実施中 市道：26路線の測量設計・工事発注済、21路線で工事終了 【課題】 ・高台移転事業やまちづくりなどの土地利用計画や国道・県道の整備計画との整合を図る必要がある ・必要性・緊急性を考慮しながら計画的に事業を実施する必要がある	27,685,603	302,372	21,260,000				4,713,633	1,409,598					330,683	935,819	2,434,622	2,782,239	4,947,925	4,582,048	4,109,836	4,116,431	3,446,000	建設課
30	H	河川復旧事業	県・市	H23～	着手済	4		【現状】 ・災害査定箇所：市管理河川2カ所 ・工事発注箇所：市管理河川1カ所→工事終了 ・県管理河川(盛川ほか)についても発注済 【課題】 土地利用計画との調整を図る必要がある	12,111,634	5,640	12,091,580					14,414	1,957	394,882	1,134,917	2,648,878	1,667,000	1,368,000	1,308,000	822,000	2,766,000					建設課
40	H	林道整備事業	県・市	H23～	実施済			【現状】 ・平根線は工事発注済 ・甬嶺線は工事発注済 ・復興計画事業分は工事終了 【課題】 ・甬嶺線にクマタカ営業の可能性が指摘され工事を一時中断 ・今後の工事区間は通常事業として実施				923,844	923,844				6,504	43,685	276,680	298,266	60,995	102,434	80,559	54,721					農林課	
50	H	林道改修事業	市	H23～R2	着手済	3	有	【現状】 ・箱根山線は工事終了 ・蛸ノ浦線：市道蛸ノ浦合足線～フレアイランド尾崎岬間(400m)は工事終了→未舗装部分(1,000m)も工事終了 【課題】 ・増設線及び赤崎線の改修計画作成	114,196	48,202			46,000	19,994			74,361	19,220	976							1,000	18,639	農林課		
70	H	河川改修事業	県・市	H23～	着手済	3	※有	【現状】 ・須崎川、後の入川河川改修事業の工事着手済 【課題】 ・土地利用計画や道路改良事業などと調整を図りながら、事業を実施する必要がある	6,628,637		6,616,455			9,746	2,436			30,000	19,455	1,026,182	1,086,000	638,000	489,000	1,063,000	1,139,000	1,138,000			建設課	
80	H	港湾施設復旧事業	国・県	H23～	着手済	4		【現状】 ・野々田地区、茶屋前地区及び赤土倉地区の港湾施設は、防潮堤・水門・臨港道路の一部を除き完成。ただし、全ての完成は平成32年度を予定。 ・永浜・山口地区の港湾施設は、平成31年度内に完了し、清水地区の港湾施設は平成32年度の完了見込み。 【課題】 ・防潮堤などの復旧について、まちづくりとの整合を図る必要がある	38,037,318	560,000	37,477,318							115,000	1,138,000	6,484,000	1,802,559	3,955,254	3,148,368	12,468,937	3,438,193	5,487,007		企業立地港湾課		
施策イ 湾口防波堤については、湾内の水質環境に十分配慮のうえ復旧します。																														

事業区分	事業名	事業概要	事業主体	事業期間	進捗状況	着手済細分	復興交付金	現状と課題	全体計画						事業費(千円)										担当課	
									事業費(千円)	財源内訳					23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	32年度		
										国庫支出金	県支出金	地方債	その他	一般財源												
10 △	S	環境関連調査事業	市	H23~R2	着手済	1		【現状】 ・水質や底生生物など、平成29年度調査を実施 【課題】 ・湾の水環境を継続して調査し、震災前後での水環境の状況の変化を把握する必要がある ・調査に基づき、県、市、地域住民、事業所等が一体となり解決に向けた取組みを行う必要がある	40,500						40,500	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,500	4,000	市民環境課	
施策ウ 地盤沈下状況などを十分考慮しながら、海岸保全施設を早期に復旧します。 施策エ 上水道・下水道を早期に復旧します。																										
11 ◎	H	水道施設復旧事業	市	H23~R2	着手済	4	※有	【現状】 ・土地区画整理事業区域内及び防潮堤、道路の嵩上げ等に対応した送配水管布設を実施中 ・防災集団移転に伴う住宅団地への配水管布設工事は28年度で完了 【課題】 ・他事業の遅れから、当該事業にも遅れが生じている。	1,562,033	1,050,304			25,900	114,731	371,098	155,850	175,632	25,554	115,722	171,756	284,018	140,303	214,277	177,921	101,000	水道事業所 簡易水道事業所
13 ◎	H	公共下水道及び都市下水路災害復旧事業	市	H23~R2	着手済	4		【現状】 《大船渡浄化センター》 ・日本下水道事業団に委託して事業実施 ・生物処理は平成24年1月より開始 ・平成25年3月に本復旧工事終了 ・平成30年度：場内整備工事実施《管渠施設》 ・流下機能に支障が生じる重大な損傷なく供用中 ・道路の嵩上げなど土地利用計画との調整を図りながら復旧を進めている 平成29年度は、小規模管渠修繕、マンホール嵩上げ施工《都市下水路》 ・平成24年11月に桜場都市下水路水門工事終了 ・新田都市下水路復旧工事 平成24年度：実施設計 平成25-26年度：復旧工事施工 平成27年3月：工事終了 ・盛東部都市下水路水門補修工事 平成30年3月：工事終了 【課題】 ・特になし	1,847,091	1,705,251			22,700	119,140		694,527	895,467	100,683	94,602	4,401	4,320	23,069	5,022	25,000		下水道事業所

事業区分	事業名	事業概要	事業主体	事業期間	進捗状況	着手済細分	復興交付金	現状と課題	全体計画					事業費(千円)										担当課		
									事業費(千円)	財源内訳				23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	32年度			
										国庫支出金	県支出金	地方債	その他												一般財源	
22◎	S	路線バス運行事業	市民の移動手段を確保するため路線バスを運行 ・日頃市線、碓氷線、綾里外口線、綾里線、外口線、丸森立根線、立根田谷線	市	H23～	着手済	1	【現状】 ・平成27年4月1日より、綾里外口線、丸森立根線、立根田谷線、碓氷線、日頃市線の5路線の運行(日頃市線の運行再開)(碓氷線の本数を増やして運行) (綾里線、外口線を綾里外口線に一本化) ・デマンド交通実証実験運行開始により、平成27年10月1日から日頃市線運休 【課題】 ・路線バスダイヤ改正に伴う交通事業者との協議 ・利用の少ない路線への今後の対応	366,232	297,998	16,096			52,138	71,163	31,706	53,490	30,229	28,976	25,078	28,725	26,865	35,000	35,000	企業立地港湾課	
追4○	S	大船渡市コミュニティバス事業	被災者向けコミュニティバスの実験運行(住居の高台移転地や応急仮設住宅地と路線バスルートの接続など)	市	H24～	着手済	2	【現状】 ・平成26年3月に「大船渡市総合交通ネットワーク計画」及び「コミュニティバスの実証実験に係る事業実施計画」を策定し、平成30年3月「大船渡市総合交通ネットワーク計画」を一部改定。 ・平成27年10月1日～日頃市地区デマンド交通実証実験運行開始、30年度継続実施中 ・平成27年11月5日～患者輸送バス一般乗車実証実験(綾里、越喜来地区)、30年度継続実施中 ・平成27年11月20日～平成28年3月31日、タクシーチケット配布実証実験実施(三陸地区及び日頃市地区を除く) 29年1月より再開、30年度継続実施中 【課題】 ・関係機関との調整 ・持続可能な公共交通体系の構築	129,369					89,291	40,078		16,107	11,942	38,668	16,338	8,190	20,369	5,455	5,400	6,900	企業立地港湾課
25◎	H	JR大船渡線の復旧事業	JR大船渡線の復旧に向けた沿線自治体、関係機関との整備方針の協議・検討	JR	H23～	着手済	2	【現状】 ・平成27年12月にBRTIによる本格復旧の受入れに合意 ・平成25年9月に碓氷海岸口駅、平成27年12月に大船渡魚市場前駅をそれぞれ開設。 ・JR東日本へ要望した利便性向上に関する事項について協議を継続。 【課題】 ・利便性の向上等に関する市民要望の実現	1,993					1,438	555		133	36	1,321	407	22	16	18	20	20	企業立地港湾課

方針② 土地利用のあり方を検討のうえ見直します。

施策ア それぞれの被災地域の特性を考慮した土地利用計画を定めます。

追5◎	S	復興計画推進事業	早期復興に向け、復興計画の積極的な推進と適正な進捗管理を図る	市	H24～R2	着手済	2	【現状】 ・復興計画推進業務の委託契約締結済 ・復興計画推進委員会を平成25年度に4回、平成26年度に3回、平成27年度に3回、平成28年度からは年に2回開催している。 ・復興計画事業(主要事業)のスケジュールを半年ごとに広報等で周知 ・平成25年9月及び平成28年9月に「復興に関する市民意識調査」を実施 ・平成25年10・11月に「復興のまちづくりに向けた地区懇談会」を開催 【課題】 ・進捗管理とあわせ復興期間の終期を見据えた復興事業の効果検証を進める	85,495					72,621	12,874		7,350	12,285	8,576	9,007	12,464	12,572	13,488	9,753		復興政策課
-----	---	----------	--------------------------------	---	--------	-----	---	--	--------	--	--	--	--	--------	--------	--	-------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	--	-------

