

遠距離通学支援についてのアンケート集計表

1 対象世帯数・回収率等

	赤崎小学校	赤崎中学校	綾里小学校	綾里中学校	合 計
対象世帯数	10	9	55	49	123
回 収 数	9	9	52	48	118
回 収 率	90%	100%	95%	98%	96%

※小学校、中学校に兄弟のいる世帯は中学校に寄せて集計

2 ルート案について

	赤崎小学校	赤崎中学校	綾里小学校	綾里中学校	合 計
意見要望なし	9	9	33	39	90
意見要望あり	0	0	19	9	28

《統合後のスクールバスに関する主な意見・要望》

- ①朝の時間をもう少し遅くしてほしい。
- ②長崎外口についてはルートを別にしてほしい。
- ③バス停は行政区ごとの指定ではなく、最寄のバス停を選択させてほしい。
- ④小路のバス停は2箇所にしてほしい。(打越と田ノ尻)
- ⑤野々前のバス停は2箇所にしてほしい。
- ⑥野々前ルート of バス停を綾里駅から綾姫ホールに変更してほしい。
- ⑦有事の際の対応や安全確保をしっかりとしてほしい。
- ⑧バスの運行時間の変更や運休などについては、きずなメールなどで早めの連絡をしてほしい。
- ⑨降雪時でも通常時刻での運行するのか。
- ⑩スクールバス、三陸鉄道、県交通バスを自由に選択しても、自己負担無く利用できるようにしてほしい。また、通学支援の方法を自由に選ばせてほしい。
- ⑪砂子浜線の土砂災害等の安全対策や修繕等を行ってからスクールバスを運行してほしい。
- ⑫中学生は勉強道具に加え、部活用具もある。全員の荷物の積み込みは可能か。
- ⑬便数が少なく、綾里から通学する生徒の負担が大きいのではないか。

《その他の意見・要望など》

- ①通学先を東朋中学校にするか、他校に学区外通学するか検討中である。他校に学区外通学する場合、その学校のスクールバスの乗車対象となるのか。
- ②吉浜地区では高校生もスクールバスに乗ることが出来ると聞いている。同じ市内なので利用条件に差が無いようにしてほしい。
- ③三陸鉄道の赤字解消について配慮すべき。子ども達にも公共交通機関を使えるようになってほしい。

《意見・要望の一覧》

- ・朝の時間をもう少し遅くしてほしい
- ・野々前ルート。45人乗りバスで外口長崎を經由して通学するのは、不安があります。(特に冬)外口長崎はまた別のルートとして運行できないものでしょうか。
- ・登校時のバス時刻は雪道で時間がかかりそうな時でも通常通りの運行で対応するのでしょうか。
- ・野々前地区は奥の方に住んでいる子どもと手前の宮野よりに住んでいる子どもがいるので、バス停も2箇所にしてほしい。
- ・震災後に関東の方から支援でいただいたはとバスが事故を起こしたことがあるので心配です。
- ・長崎方面を回っていくと酔いが心配です。道幅も狭いので車も心配です。
- ・長崎を通っていくことに抵抗あり。一部海沿いを通るのでしょうか？9号線を通るより時間がかかる。
- ・行政区のバス停は野々前ですが、他のバス停の方が自宅から近い所にありますが、行政区以外のバス停から乗降することが出来るか不安です。
- ・長崎まわりの道路が悪く、車酔いしますので、長崎まわりはやめてください。
- ・中学校統合にあたりスクールバスを利用することになるとは思っていましたが、外口・長崎を回るルートになるのは予想外でした。バスに乗れる人数などの都合もあると思いますが、子どもたちの負担を出来るだけ減らしたいので、綾里からのバスは外口・長崎を通らない方法を再検討してほしい。
- ・仮に野々前ルートに乗る場合、綾姫ホールでは乗車できないか。
- ・ルート案に意見はありません。ただ、子どもは車酔いをしやすいので、バス利用の際は、(長崎外口を通る野々前ルートではなく)砂子浜ルートを利用したいと考えています。バス停は石浜から乗ります。

- ・子ども目線でバス停を選ばせてくれるとよい。今回指定されたバス停は遠いため。
- ・災害や道路状況でバスの時間に遅れや運休が出た場合は、こども園や小学校のように、きずなメールで連絡してくれるとよい。何事も早めの対応をよろしくをお願いします。
- ・野々前ルートが外口や長崎に回るルートでは、生徒の負担が大きすぎるため、再検討を希望する。車酔いや冬道の悪路、通学に要する時間、津波のリスクがある道路を子どもに強いるのは理解できない。先生方でさえ通勤道路としては利用しない長崎を経由するルートでは、全く子どもの安全を確保が出来ない。長崎外口を経由しないルートで、赤崎の生徒と綾里の生徒は分けて考えた方がよい。野々前のバス停詳細も載せてほしい。
- ・長崎経由は反対します。バスの大小を変えたり、停留所をもう少し寄せたりで、遠距離だけでも、毎日となると負担になるので、なんとか考えてほしいです。仮に素案どおりの場合は、行政区ごとのくくりではなく、最寄の停留所にしてほしいと思います。
- ・長崎まわりのスクールバスには同意できません。通学・帰宅になぜ遠回りしなければならないのか理解できかねます。これが変更できなければ、(野々前ルートではなく)砂子浜ルートに乗せていただくしかありません。長崎まわりでの通学には絶対反対です。
- ・バス運行時間の変更や警報などで運休・時間変更などがでた場合は、運行時間の30分前など、定期時間にきずなメールを流すルールを作してほしい。メールが入る時間が不規則だと、メールが入るのか入らないのか分からないし不安になるので。
- ・砂子浜線の土砂災害等、安全対策や修繕をしてからスクールバスを走行して頂きたいです。野々前線は特に合足から長崎間の冬季間は一般車両でも危険ですが、安全に走行出来るように見通しをよくするなどの改善が必要だと思います。
- ・現在、部活の件で、中学校を統合した中学校に行くか、他校にするか検討中です。他校に行く場合は補助金をいただけるのでしょうか。また、たとえば越喜来からでるスクールバスに乗って通学できたりするのでしょうか。
- ・野々前ルートの綾里駅を綾姫ホールに変更してほしい。
- ・家庭によっては補助金がなくても三陸鉄道を利用したい家があるかもしれないので、事前に希望を聞くのもいいのでは。(三陸鉄道利用家庭でも、たまにスクールバスの利用も可とする)
- ・野々前ルートが長崎外口回りになっていますが、車酔いをする息子が心配。途中まで車で行き、砂子浜ルートのバスに乗せていいか。
- ・綾里から長崎地区まわりのバスは酔うと思うので調整したほうがよいと思う。スクールバスの乗降場所は家からの距離など家庭それぞれなので、各自の乗り場を決めてもいいと思う。

- ・部活は延長しても、必ずバスに乗せて欲しい。
- ・小路は打越と田ノ尻（八ヶ森トンネル手前）は距離があるので、停車場所を考慮して欲しいです。県交通のようにフリー区間にするなど。平日は大丈夫みたいですが、土日祝・長期休み・ゴールデンウィークなど部活がある時は運行してほしい。県交通も本数が少ないため。
- ・小路は場所が離れているので、2箇所で降ろしてもらえると助かります。
- ・長崎方面は、それだけのバスの運行をお願いしたいです。綾里はまっすぐ赤崎へと運行を希望します。
- ・中学生の持ち物ですが、勉強道具、部活の用具など、全てあわせると大変重量のある荷物になります。令和5年から、45人乗りバスに41人の利用者が見込まれていますが、通学バスで利用者全員分の荷物を積み込むことは出来るのでしょうか。
- ・吉浜地区では、スクールバスに高校生も乗ることができるという話を聞いたが、それは事実でしょうか。もしそうなのであれば、同じ市内で利用条件等に差が出ないようにして頂きたいです。
- ・外をまわっていくルートで、生徒は長い時間バスにゆられるため、酔う生徒が出そうなので、改善をお願いしたいです。
- ・綾里と赤崎は分けた方がいい。
- ・野々前ルートについて、外口・長崎とは別便がいいと思います。
- ・綾里地区スクールバス路線図によりますと、海沿いのルートになっています。新しい道路が完成した場合のルートも提示願います。
- ・40分と長い時間乗車します。体調不良、災害、事故等あらゆることを想定し、バス運転手と学校の連絡が常に取り合えるようにいして頂きたいです。
- ・綾里駅出発のバス時刻（7：27）と三鉄の出発時刻（7：20）と時間が近いため、集合時における安全面に不足を感じる。バス乗り場を再度検討する必要があると思う。
- ・便数が少ないと思う。（平日及び週休日・長期休業）綾里地区から通学する生徒の負担が大きいと思う。
- ・綾里地区から通学する生徒に対しての通学支援はスクールバス・三鉄・県交通バスを自由に選択しても負担無く利用できるようにしてもらいたい。（市の都合で統合するのだから、綾里中学校に通学する環境と同等になるべきだと思う）
- ・三陸鉄道の赤字解消のことも考えてほしい。地域に鉄道まで無くなるとますます大変なことになる。子どもたちも公共交通機関を使えるようになってほしい。
- ・有事の際のマニュアル作成をお願いします。