

大船渡市地域公共交通計画(案)に対する意見の概要と市の考え方について

No.	該当箇所	意見・提言等の概要	提出されたご意見等に対する市の考え方
1	P41 第4章 基本方針ごとの施策 1. 地域公共交通ネットワークの再編(基本方針①) 施策1 幹線交通と準幹線交通との接続改善・サービス向上	立根～盛駅前の高校生の輸送について(平日:夕方) (東高校) 東高校前発車時刻において、18:04の次が19:19と75分もの空きがあり、東高校前19:19→盛駅前19:29に乗車すると、BRT20:11への乗り換えに42分もの大きな待ち時間が生じている。東高校生徒が柔軟に対応できるよう、ある程度の本数が必要。 立根～盛駅前の高校生の輸送について(平日:朝) (東高校) 令和4年3月からのBRTダイヤを確認すると、基石線立根行き盛駅での接続便が実質的に7:36発立根行きの1本のみとなっている。接続便を増やすように時刻調整を行うことを希望。 (大船渡高校) 丸森線の大船渡温泉7:23発→大船渡高校入口8:00着の便を5分でも早くしてもらえると、時間に余裕ができ、生徒も利用しやすくなる。 立根～盛駅前の高校生の輸送について(土日祝日:朝) (東高校・大船渡高校) 高校の部活動は9:00開始というのが主。今の接続だと8時付近に東高校に到着は早いように感じる。盛駅から徒歩圏内にある大船渡高校の場合は、BRT盛駅8:09着の便に乗り、部活動に通う生徒が多いので、この便から接続を受けて東高校前に向かう便があれば良い。 立根～盛駅前の高校生の輸送について(土日祝日:午後) (東高校) 部活動等が終わった生徒が丸森線の東高校前15:04発→盛駅前15:14着に乗り、BRT15:16盛駅前発との接続時間が2分と極端に短く、乗り換えに失敗した生徒は、次発16:06まで多くの時間待つこととなるため、丸森線当該便をあと5分早発することを希望。	頂いたご意見を参考にしながら交通事業者と連携し、利便性の向上に努めてまいります。
2	P45 第4章 基本方針ごとの施策 3. 交通拠点・環境の改善(基本方針③) 施策2 情報の見やすさ・分かりやすさの改善	停留所掲示路線図について バス停留所の一部に路線図付きの時刻表が掲出されているが、文字が小さく見にくいので、必要な情報に絞った簡略的な路線図があると見やすい。	頂いたご意見を参考にしながら交通事業者と連携し、分かりやすい情報の提供に努めてまいります。