

【3】タケノ文具店前歩道橋

〈状況〉老朽化により危険なため、歩道橋の修繕を要望。

〈対策〉歩道橋の舗装と階段部の補修を実施済。排水管の補修は令和7年度に実施予定。

【1】大船渡労働基準監督署付近

〈状況〉見通しが悪く危険なため、カーブミラーの設置を要望。

〈対策〉交通ルール無視を助長してしまうケースがあるため、当該箇所には、カーブミラーの設置は不要。

県立大船渡病院

【2】大船渡病院付近

〈状況〉 児童の往来があり危険なため、横断歩道の設置を要望。

〈対策〉 通横断歩道の設置について検討中。小学校の通学路であること、大船渡病院への車両、歩行者を考慮し交通量を調査した上で対応。

山馬越

気仙苑

県立大船渡病院合同公舎

【4】菊田外科泌尿器科付近

〈状況〉見通しが悪く危険なため、カーブミラーを設置を要望。

〈対策〉道路幅員が狭く、また、民地内の塀や家屋により見通しが確保できないため、設置の必要性が高いと判断されたことから、令和6年度の道路・河川等維持補修事業でカーブミラーを設置済。





南笹崎地域公民館

【5】 ロマン～(有)氏家プロパン付近

〈状況〉 車両の往来が激しく危険なため、カーブミラーの設置を要望。

〈対策〉 ガードレールの設置については、令和7年度以降、対応を検討。

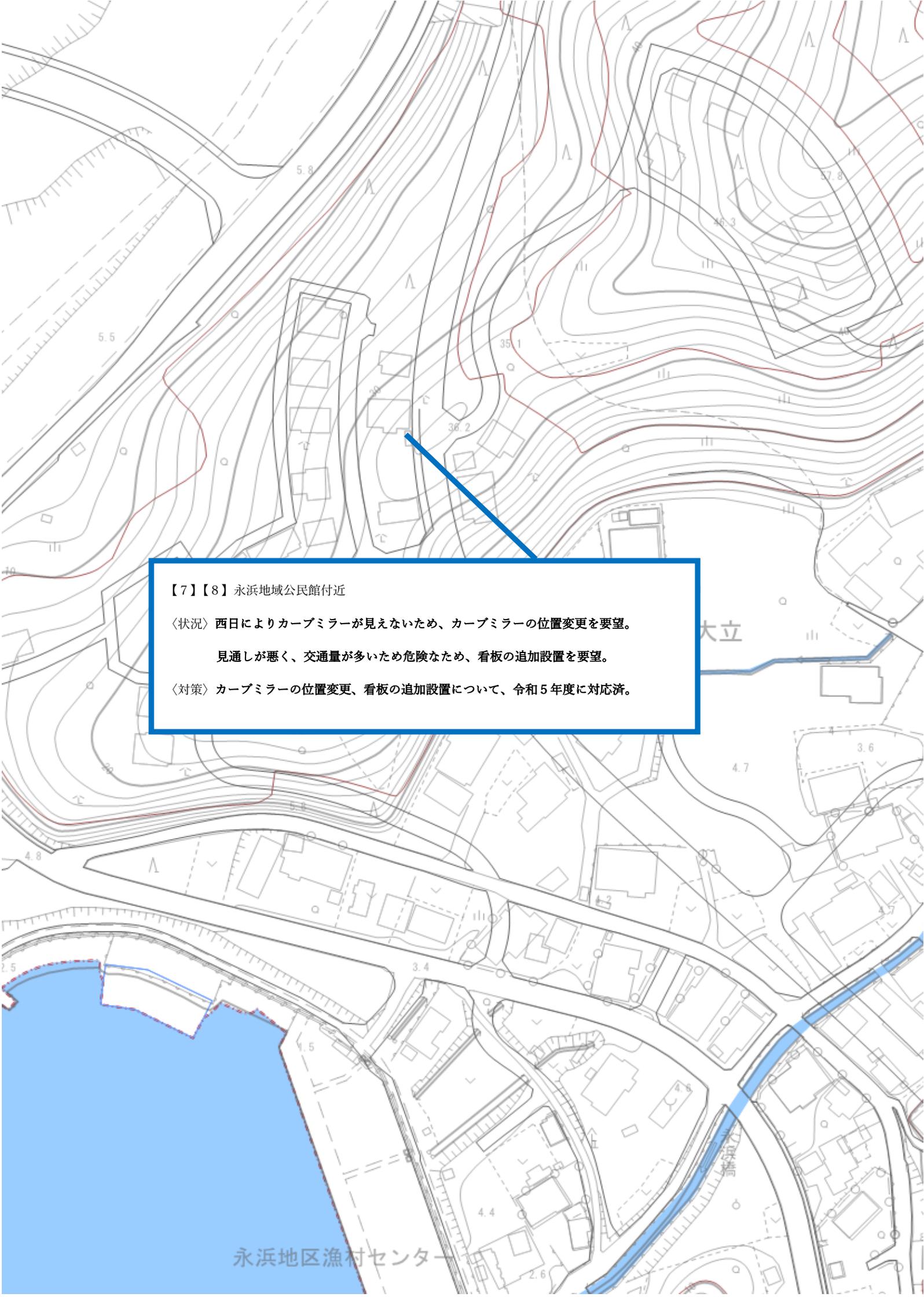
南笹崎公園



【6】小野寺電気付近

〈状況〉見通しが悪く危険なため、カーブミラーの設置を要望。

〈対策〉保留。緊急度の高い箇所を優先して対応を検討。



【7】【8】永浜地域公民館付近

〈状況〉西日によりカーブミラーが見えないため、カーブミラーの位置変更を要望。

見通しが悪く、交通量が多いため危険なため、看板の追加設置を要望。

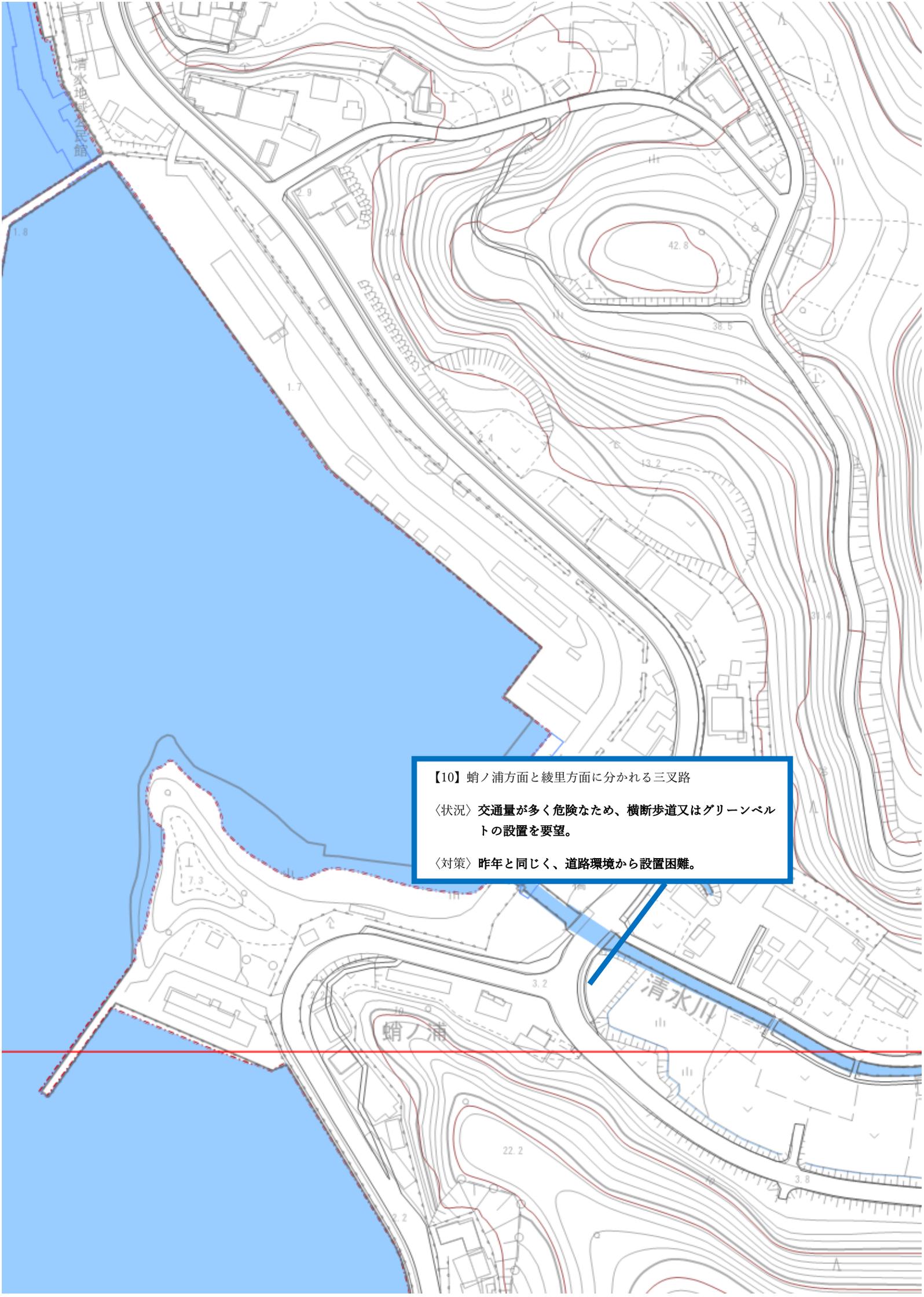
〈対策〉カーブミラーの位置変更、看板の追加設置について、令和5年度に対応済。



【9】小浦バス停付近

〈状況〉横断歩道や歩道がなく危険なので、更なる注意喚起を希望。工事のため、看板やのぼりの設置を要望。

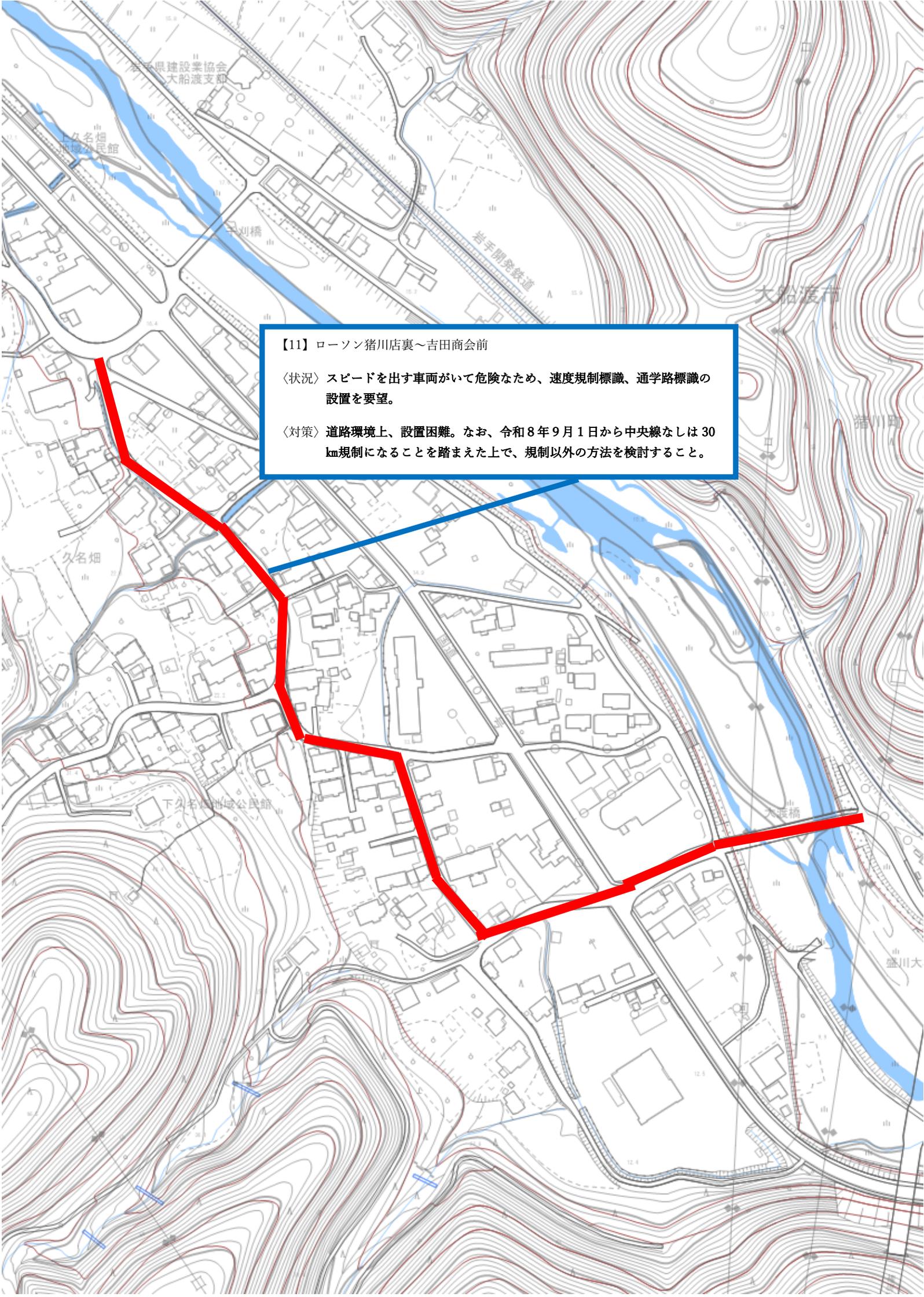
〈対策〉歩行空間の確保及び看板を新設。令和5年度に対応済み。



【10】蛸ノ浦方面と綾里方面に分かれる三叉路

〈状況〉交通量が多く危険なため、横断歩道又はグリーンベルトの設置を要望。

〈対策〉昨年と同じく、道路環境から設置困難。



【11】 ローソン猪川店裏～吉田商会前

〈状況〉 スピードを出す車両がいて危険なため、速度規制標識、通学路標識の設置を要望。

〈対策〉 道路環境上、設置困難。なお、令和8年9月1日から中央線なしは30km規制になることを踏まえた上で、規制以外の方法を検討すること。

【12】千葉力商店付近【13】エヴァホール大海付近

〈状況〉交見通しが悪く危険なため、カーブミラーの設置を要望。

〈対策〉カーブミラーの要望が多く、全ての箇所の早急な対応は困難であるため、新規・継続の要望に関わらず、緊急度の高い箇所を優先して対応を検討。

【14】ヤマト運輸大船渡リアスセンター付近

〈状況〉見通しが悪く危険なため、カーブミラーの設置を要望。

〈対策〉本来実施すべき一時停止や徐行をせずに交差点に進入することで、事故を誘発、交通ルール無視を助長してしまうケースがあるため、当該箇所には、カーブミラーの設置は不要。



【15】いかわこども園付近

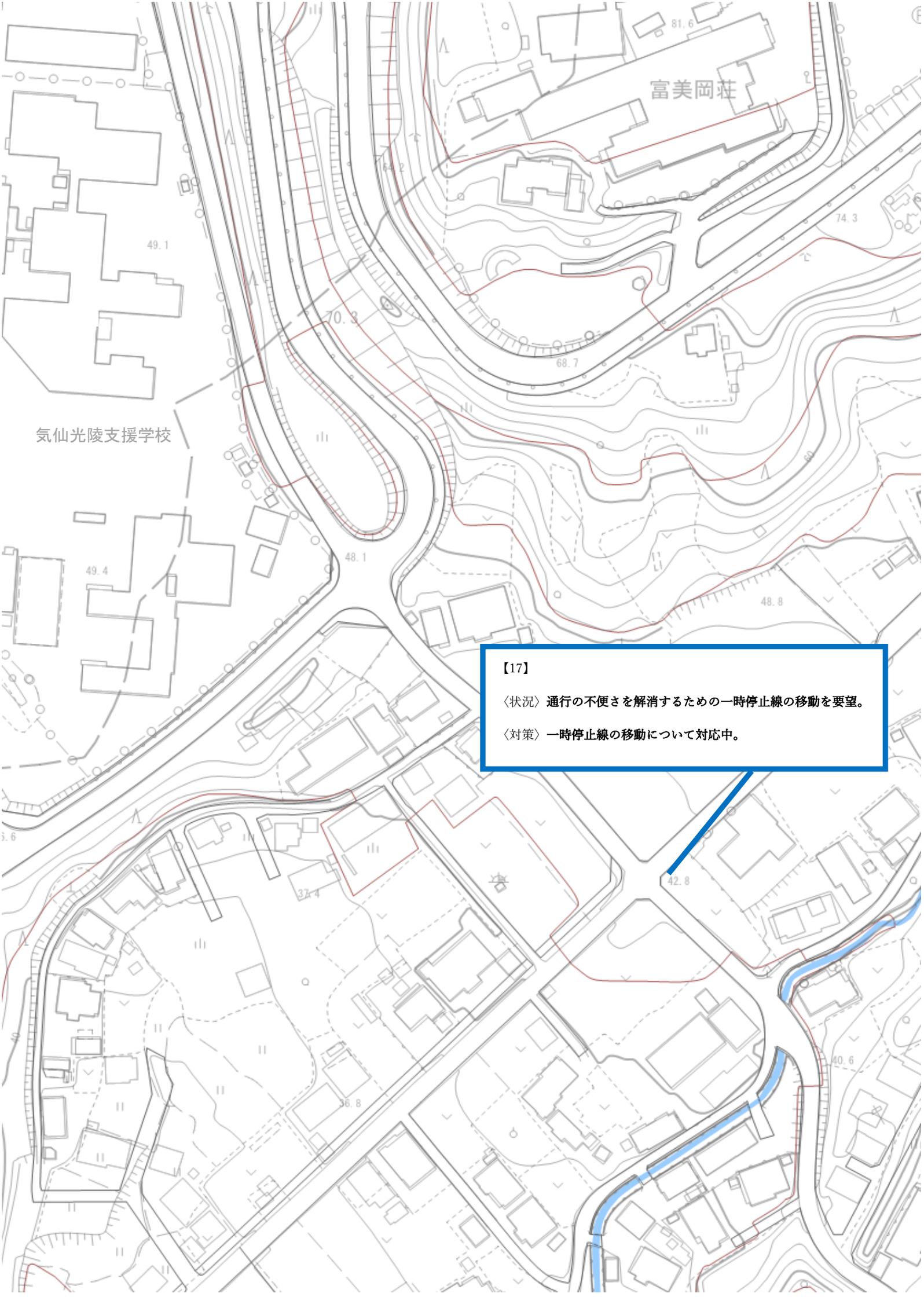
〈状況〉見通しが悪く危険なため、カーブミラーの設置を要望。

〈対策〉生活道路の幅員（5.0m以上）を満たし、かつ、歩道も整備済。カーブミラーの設置は不要。送り迎えの車両がスピードを出し過ぎている点については、地域からこども園に対し注意を促すこと。

【16】(有)佐藤印刷付近

〈状況〉見通しが悪く危険なため、カーブミラーの設置を要望。

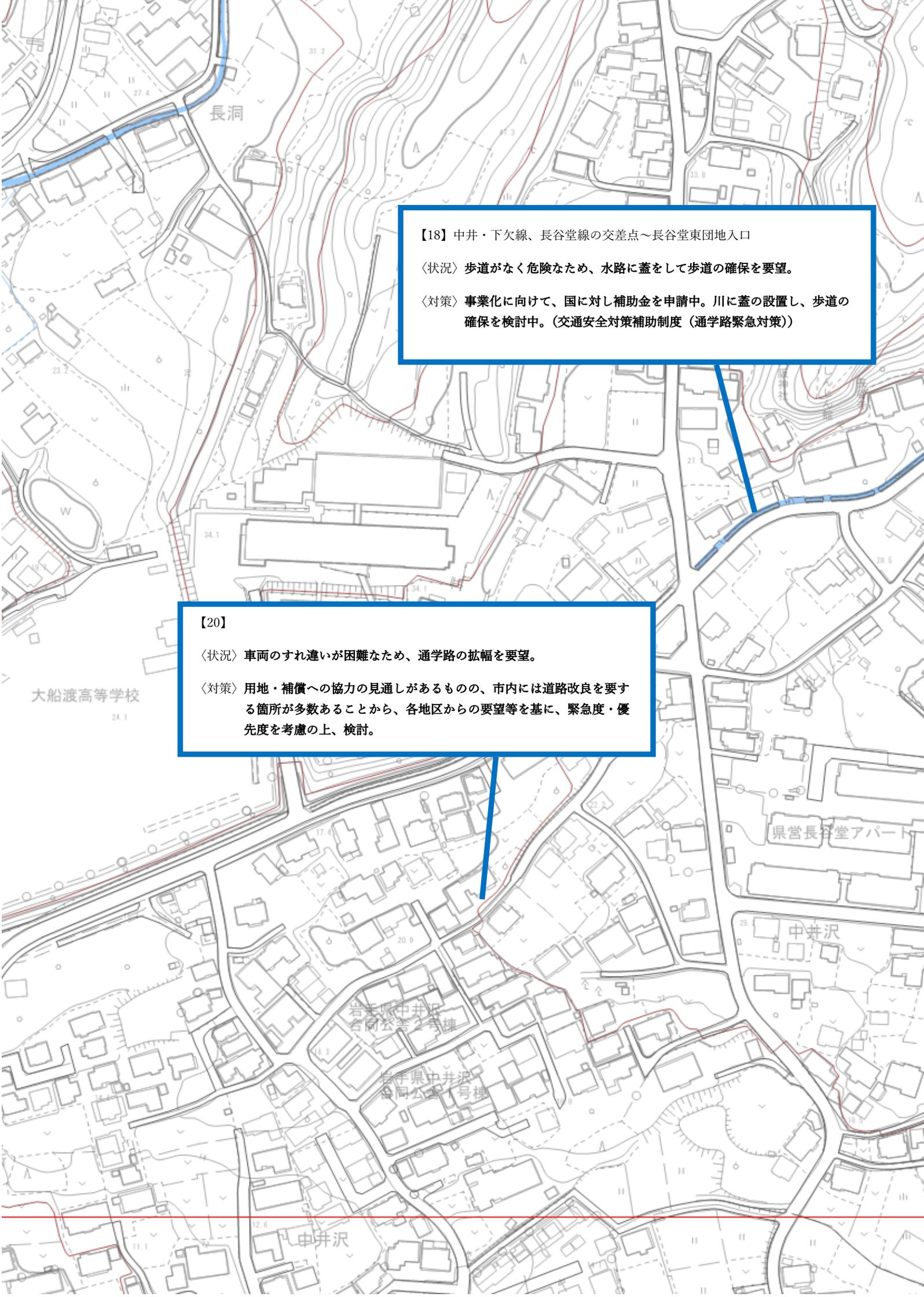
〈対策〉道路幅員が狭く、また、民地内の塀や家屋により見通しが確保できないため、設置の必要性が高いと判断されたことから、令和6年度の道路・河川等維持補修事業で設置済。



【17】

〈状況〉 通行の不便さを解消するための一時停止線の移動を要望。

〈対策〉 一時停止線の移動について対応中。



【18】 中井・下欠線、長谷堂線の交差点～長谷堂東団地入口

〈状況〉 歩道がなく危険なため、水路に蓋をして歩道の確保を要望。

〈対策〉 事業化に向けて、国に対し補助金を申請中。川に蓋の設置し、歩道の確保を検討中。(交通安全対策補助制度(通学路緊急対策))

【20】

〈状況〉 車両のすれ違いが困難なため、通学路の拡幅を要望。

〈対策〉 用地・補償への協力の見通しがあるものの、市内には道路改良を要する箇所が多数あることから、各地区からの要望等を基に、緊急度・優先度を考慮の上、検討。

大船渡高等学校

24.1

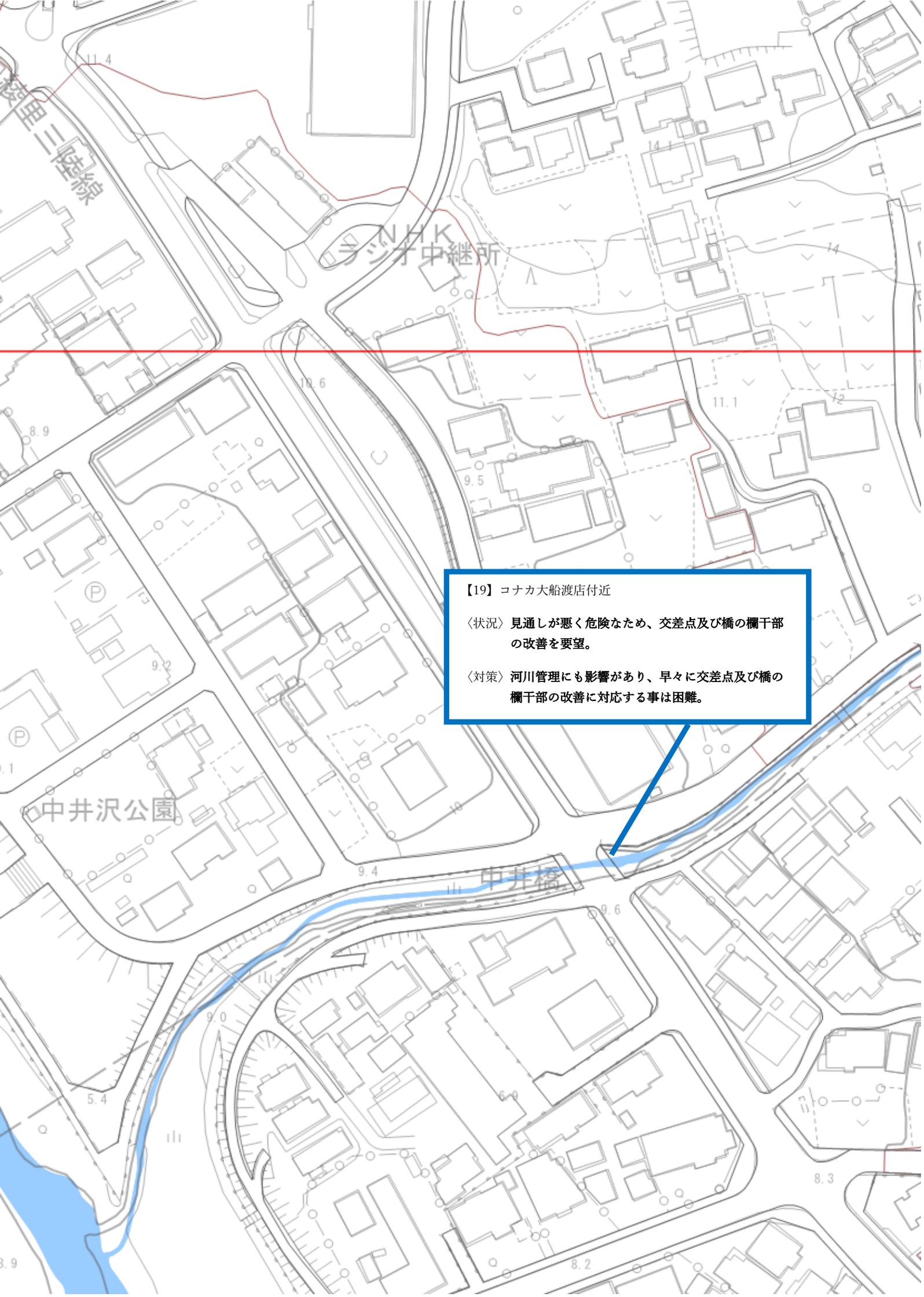
県営長谷堂アパート

中井沢

岩手県中井沢  
合同公園1号棟

岩手県中井沢  
合同公園1号棟

中井沢



コナカ大船渡店

中井沢公園

【19】コナカ大船渡店付近

〈状況〉見通しが悪く危険なため、交差点及び橋の欄干部の改善を要望。

〈対策〉河川管理にも影響があり、早々に交差点及び橋の欄干部の改善に対応する事は困難。

中井橋



【21】

〈状況〉歩道が狭く危険なため、白線による歩道の確保を要望。

〈対策〉下水道事業において実施する舗装本復旧工事において、区画線を設置予定。



猪川町

中井橋

諏訪前

諏訪前公園

国土交通省  
東北地方整備局  
大船渡港務局

【22】 佐野契約会館前丁字路

〈状況〉 見通しが悪く危険なため、カーブミラーの設置を要望。

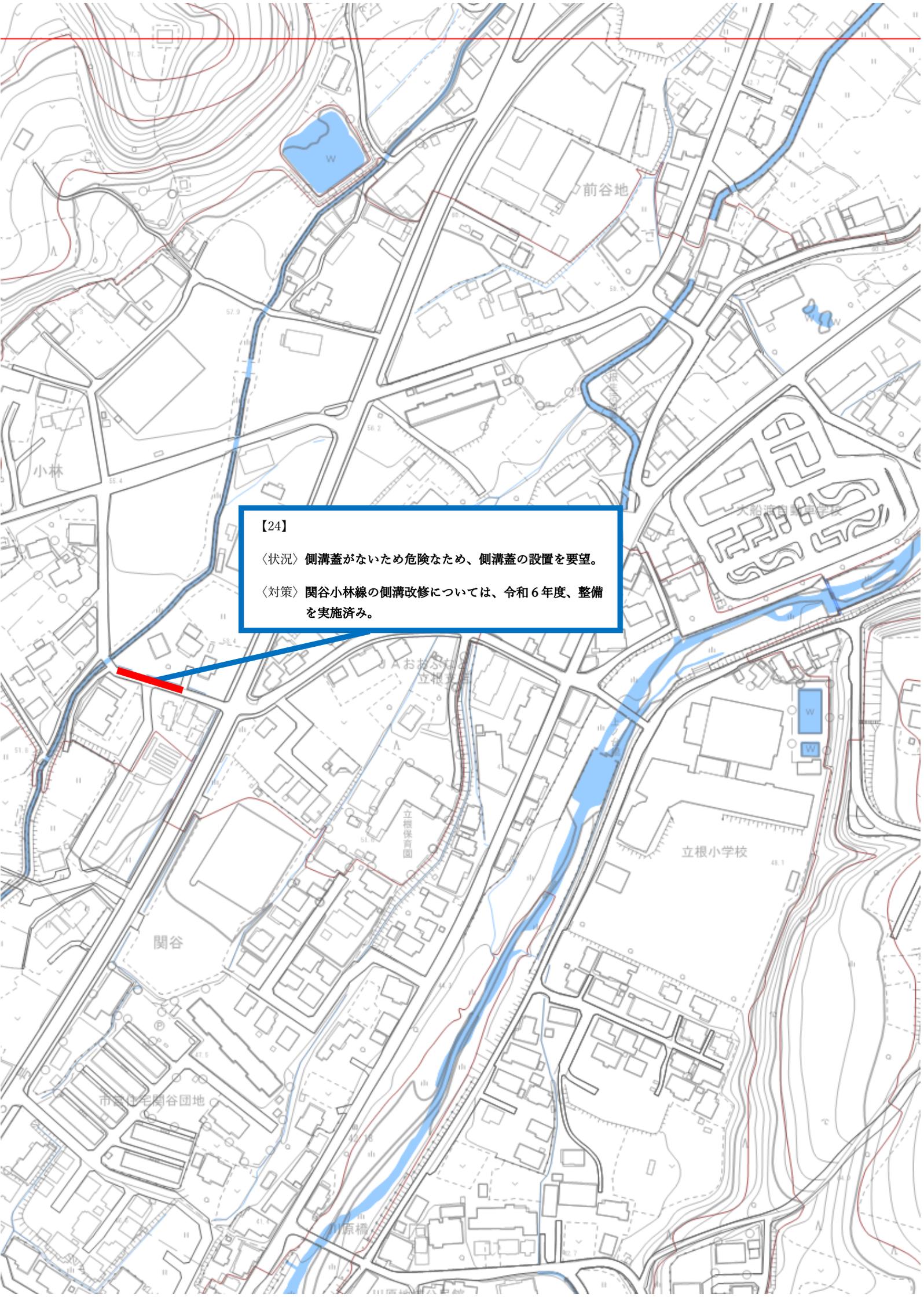
〈対策〉 隅切りがあり、直接目視での安全確認が可能であることから、法令に定められた通行を行えば危険が除去できるため、カーブミラーの設置は不要。



【23】

〈状況〉 見通しが悪く危険なため、カーブミラーの設置を要望。

〈対策〉 左側の見通しの悪さを補助するカーブミラーが既に設置済みであり、又、右側については視界を遮るものがなく見通しが非常に良いことから、カーブミラーの設置は不要。

A topographic map of a residential area. The map shows a river flowing through the center, with various buildings and structures. A red line highlights a specific section of the riverbank. A blue box with a white background and a blue border contains text. The map includes labels for '前谷地', '小林', '立根小学校', and '立根保育園'. There are also contour lines and a grid system.

【24】

〈状況〉側溝蓋がないため危険なため、側溝蓋の設置を要望。

〈対策〉関谷小林線の側溝改修については、令和6年度、整備を実施済み。

岩脇

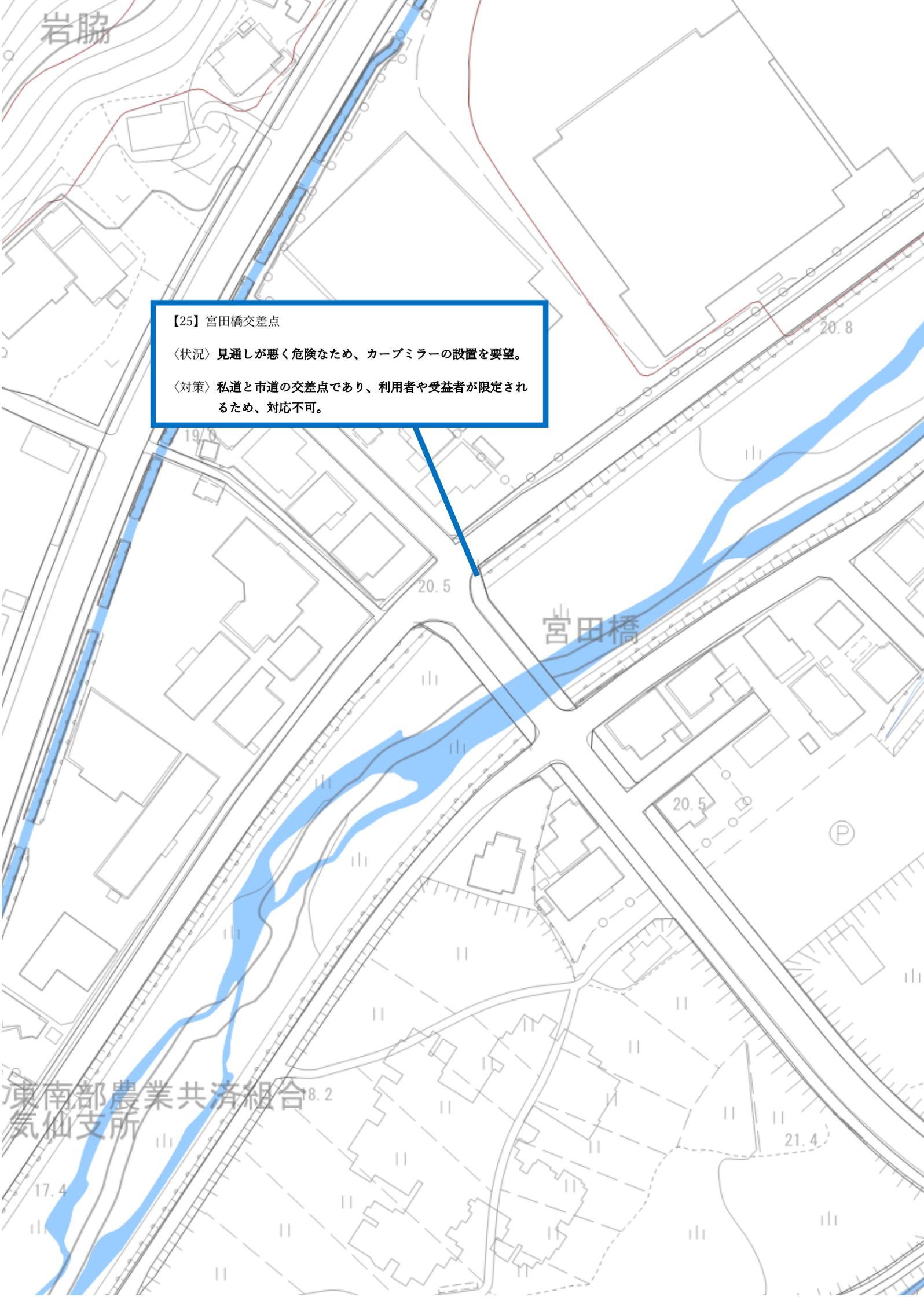
【25】宮田橋交差点

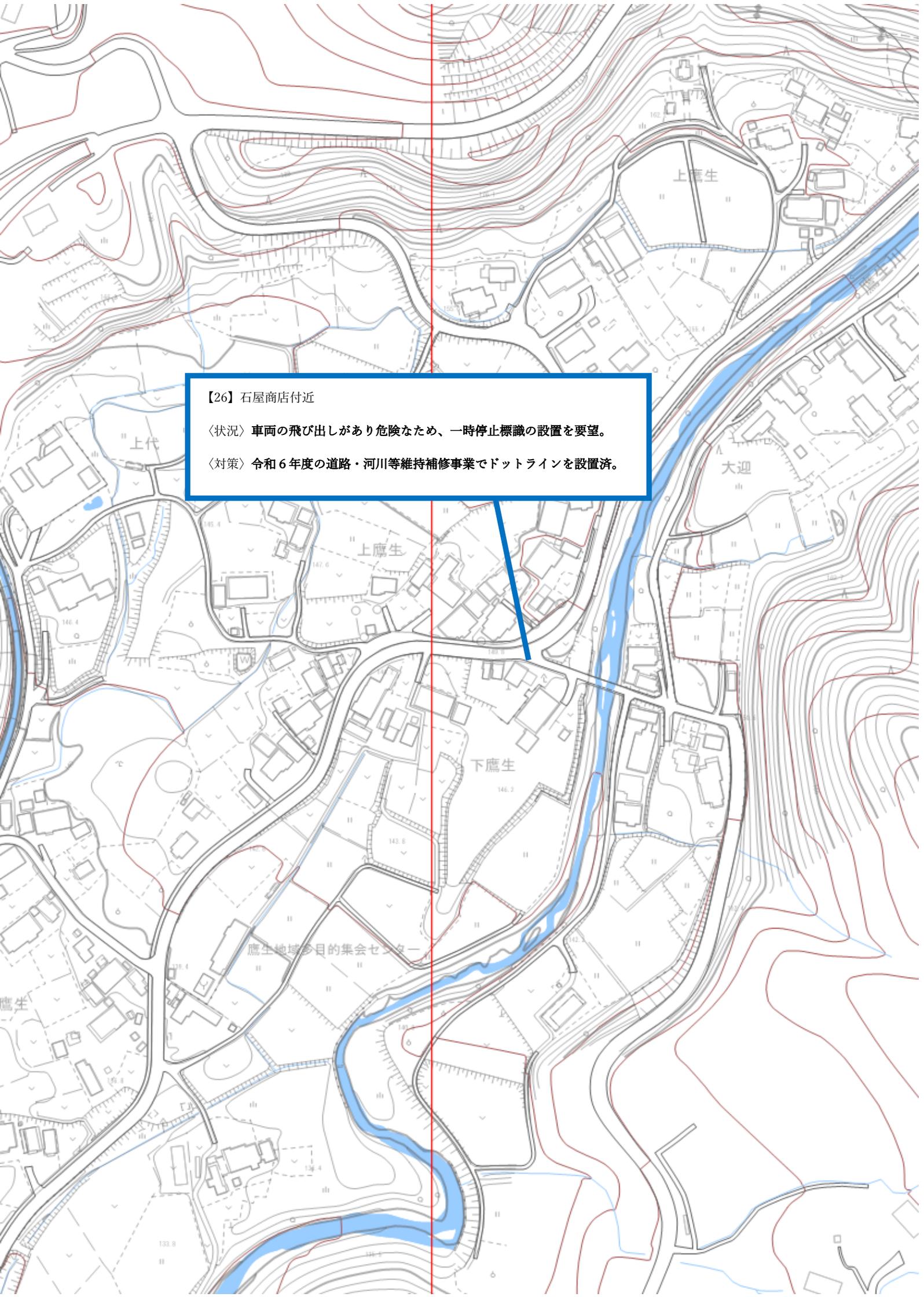
〈状況〉見通しが悪く危険なため、カーブミラーの設置を要望。

〈対策〉私道と市道の交差点であり、利用者や受益者が限定されるため、対応不可。

宮田橋

東南部農業共済組合 8.2  
気仙支所





【26】石屋商店付近

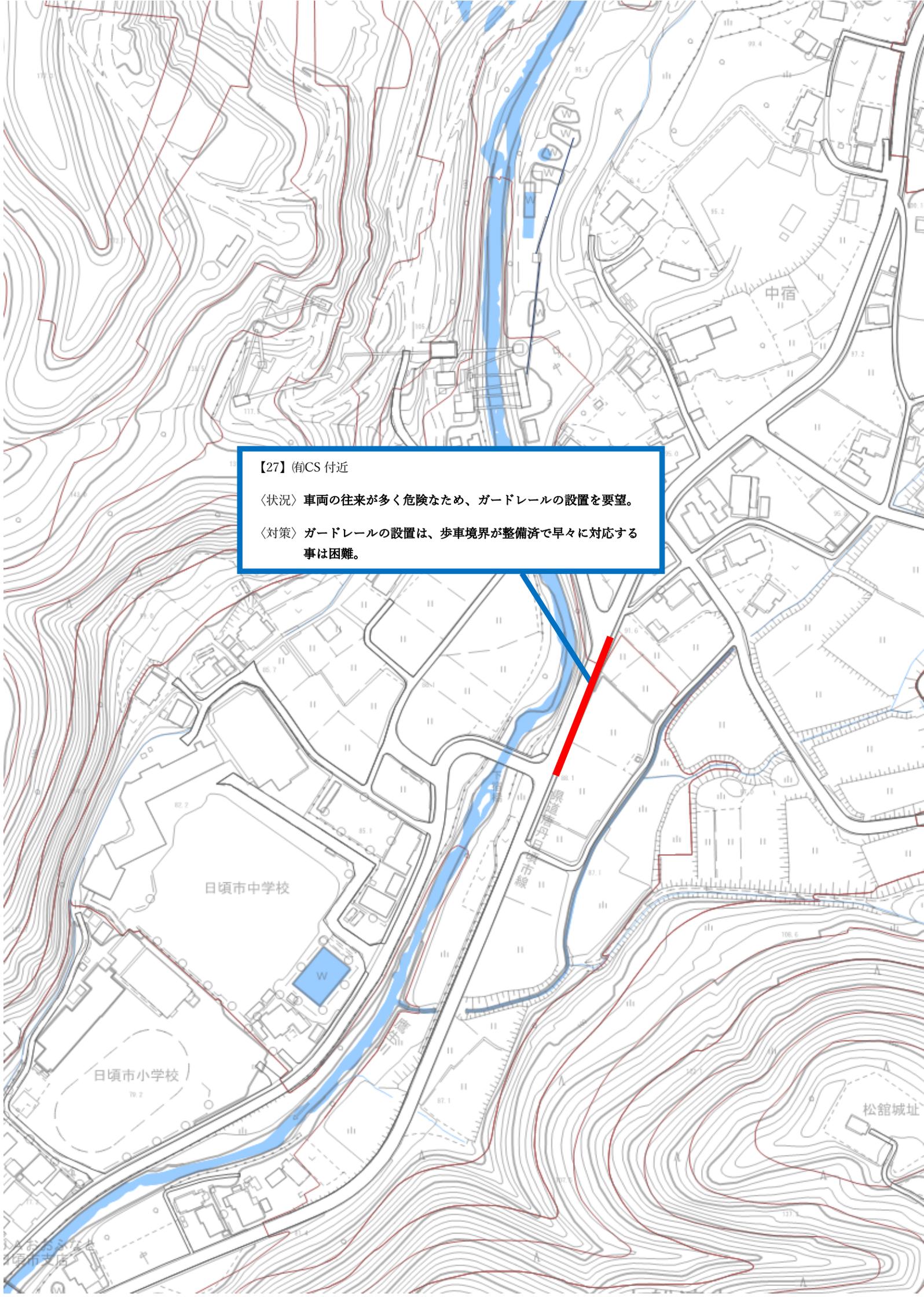
〈状況〉車両の飛び出しがあり危険なため、一時停止標識の設置を要望。

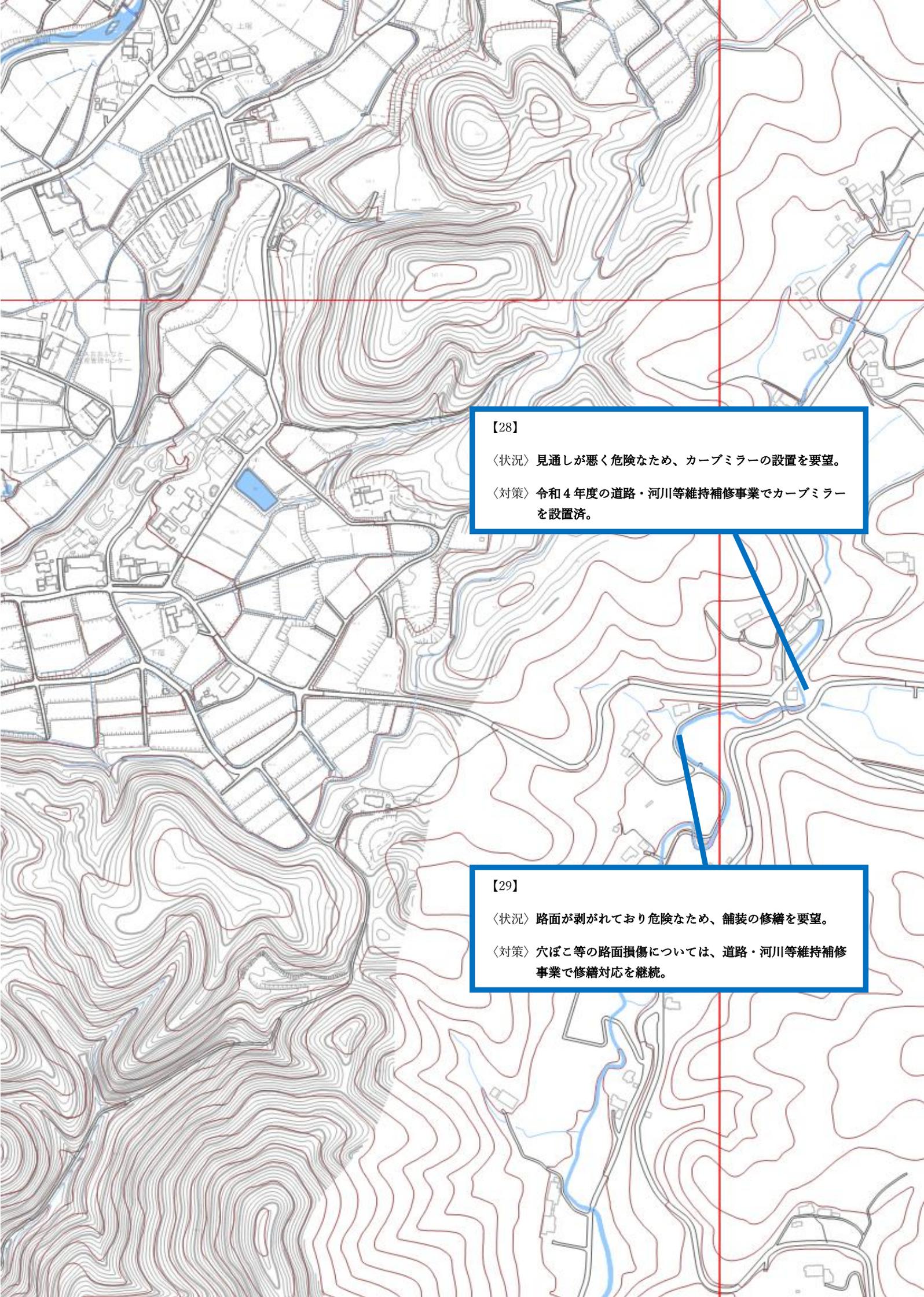
〈対策〉令和6年度の道路・河川等維持補修事業でドットラインを設置済。

【27】(有CS付近)

〈状況〉車両の往来が多く危険なため、ガードレールの設置を要望。

〈対策〉ガードレールの設置は、歩車境界が整備済みで早々に対応する事は困難。





【28】

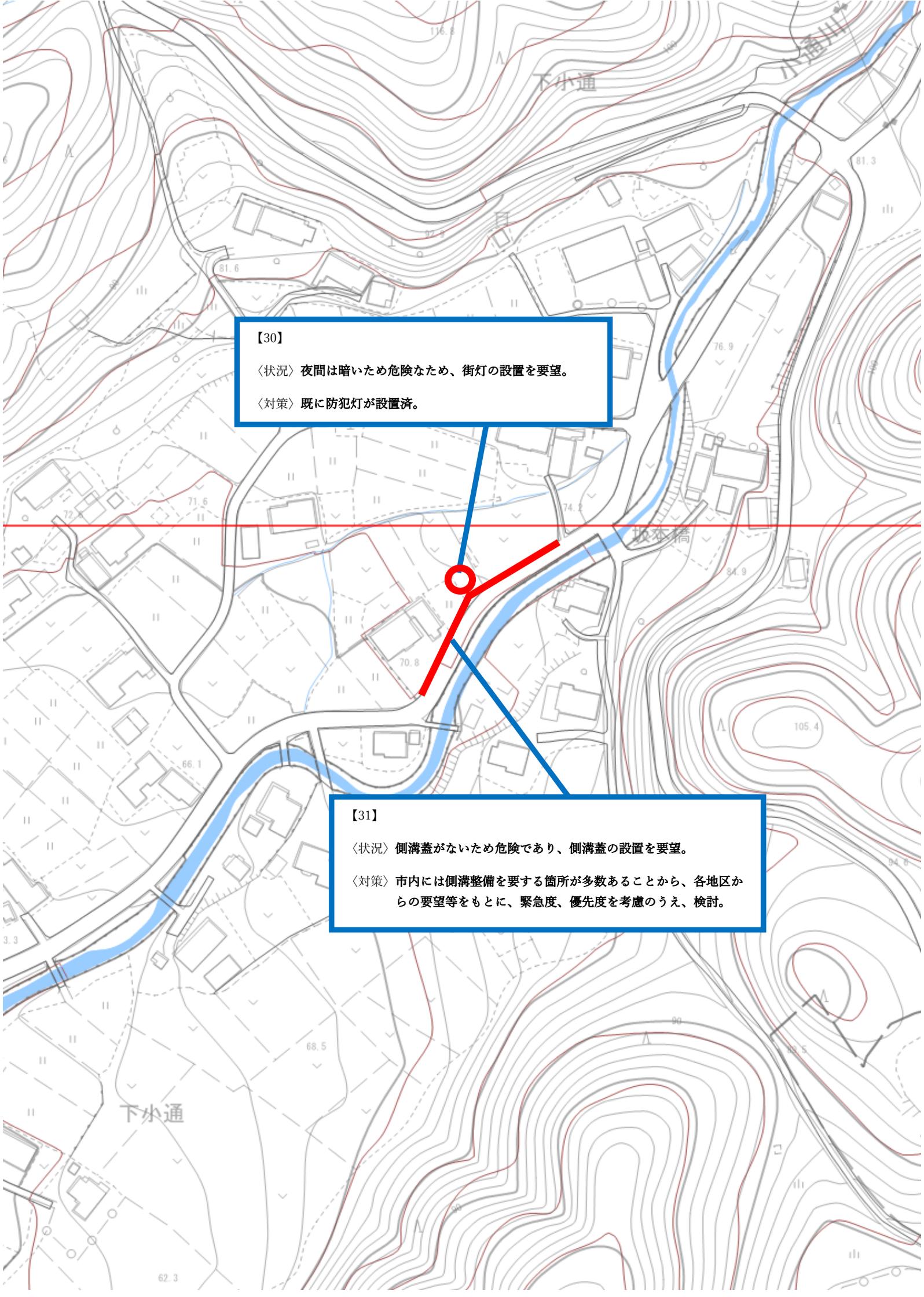
〈状況〉 見通しが悪く危険なため、カーブミラーの設置を要望。

〈対策〉 令和4年度の道路・河川等維持補修事業でカーブミラーを設置済。

【29】

〈状況〉 路面が剥がれており危険なため、舗装の修繕を要望。

〈対策〉 穴ぼこ等の路面損傷については、道路・河川等維持補修事業で修繕対応を継続。



【30】

〈状況〉 夜間は暗いため危険なため、街灯の設置を要望。

〈対策〉 既に防犯灯が設置済。

【31】

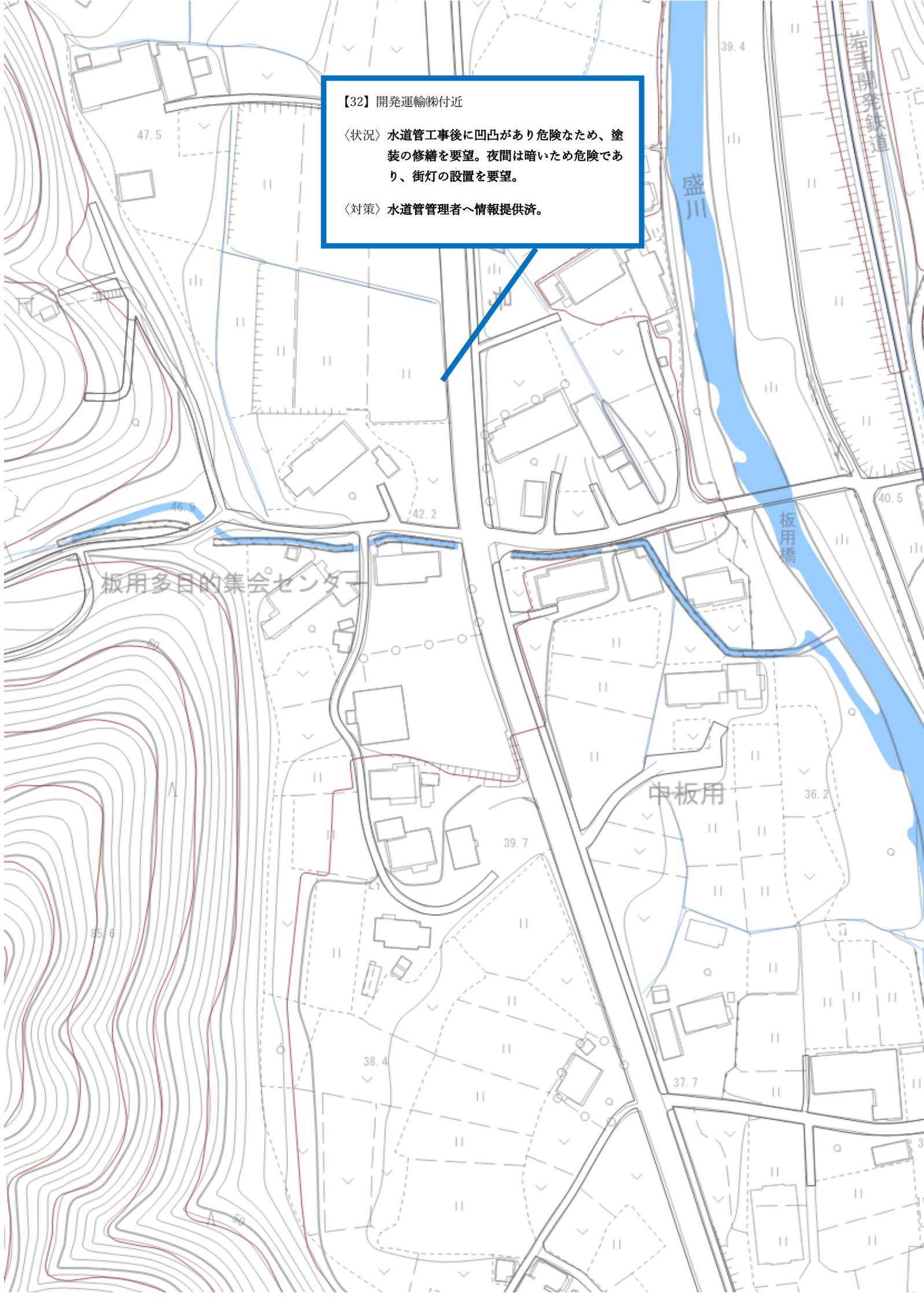
〈状況〉 側溝蓋がないため危険であり、側溝蓋の設置を要望。

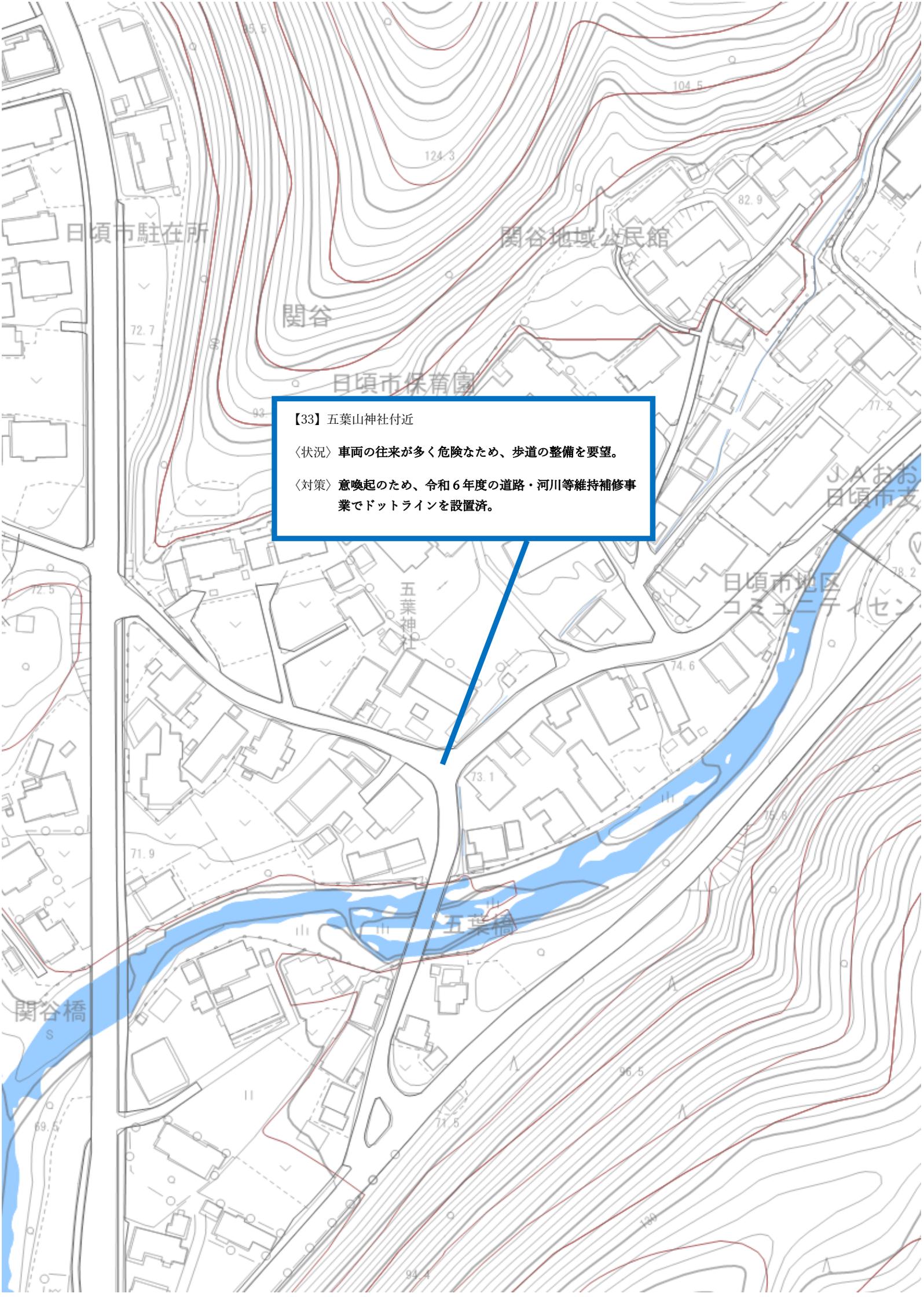
〈対策〉 市内には側溝整備を要する箇所が多数あることから、各地区からの要望等をもとに、緊急度、優先度を考慮のうえ、検討。

【32】開発運輸(株)付近

〈状況〉水道管工事後に凹凸があり危険なため、塗装の修繕を要望。夜間は暗いため危険であり、街灯の設置を要望。

〈対策〉水道管管理者へ情報提供済。





【33】五葉山神社付近

〈状況〉車両の往来が多く危険なため、歩道の整備を要望。

〈対策〉意喚起のため、令和6年度の道路・河川等維持補修事業でドットラインを設置済。

日頃市駐在所

関谷地域公民館

関谷

日頃市保育園

五葉神社

日頃市地区  
コミュニティセンター

関谷橋

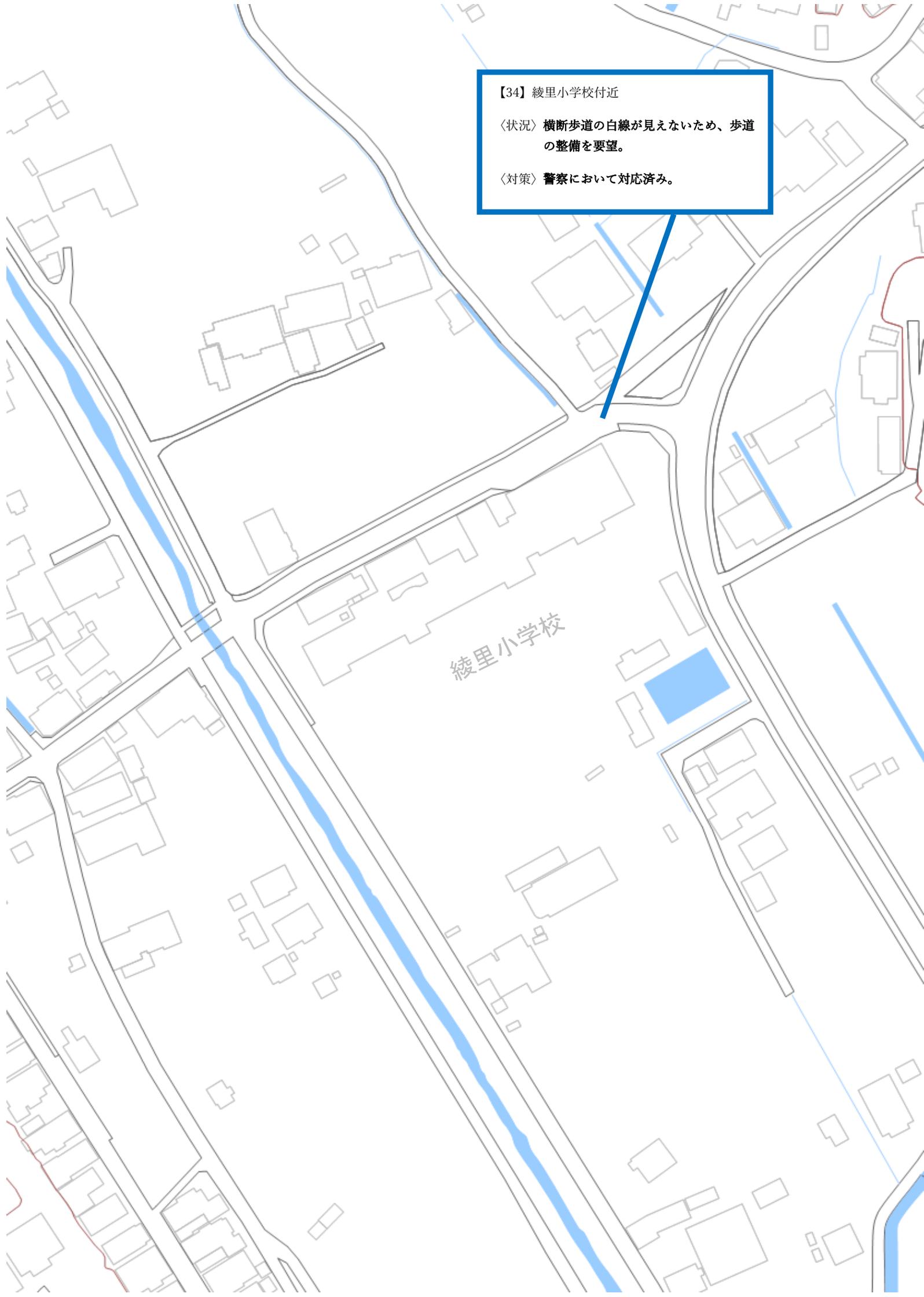
五葉橋

【34】綾里小学校付近

〈状況〉横断歩道の白線が見えないため、歩道の整備を要望。

〈対策〉警察において対応済み。

綾里小学校



【35】旧越喜来中学校裏付近

〈状況〉 倒木の可能性があります危険なため、支障木の伐採を要望。

〈対策〉 沿道竹木等の管理は樹木の所有者が行うものであり、これらが原因で自動車や歩行者等に事故が発生すると、樹木の所有者の責任を問われることがあるため、沿道竹木等の適正な管理を行うこと。

旧越喜来中学校

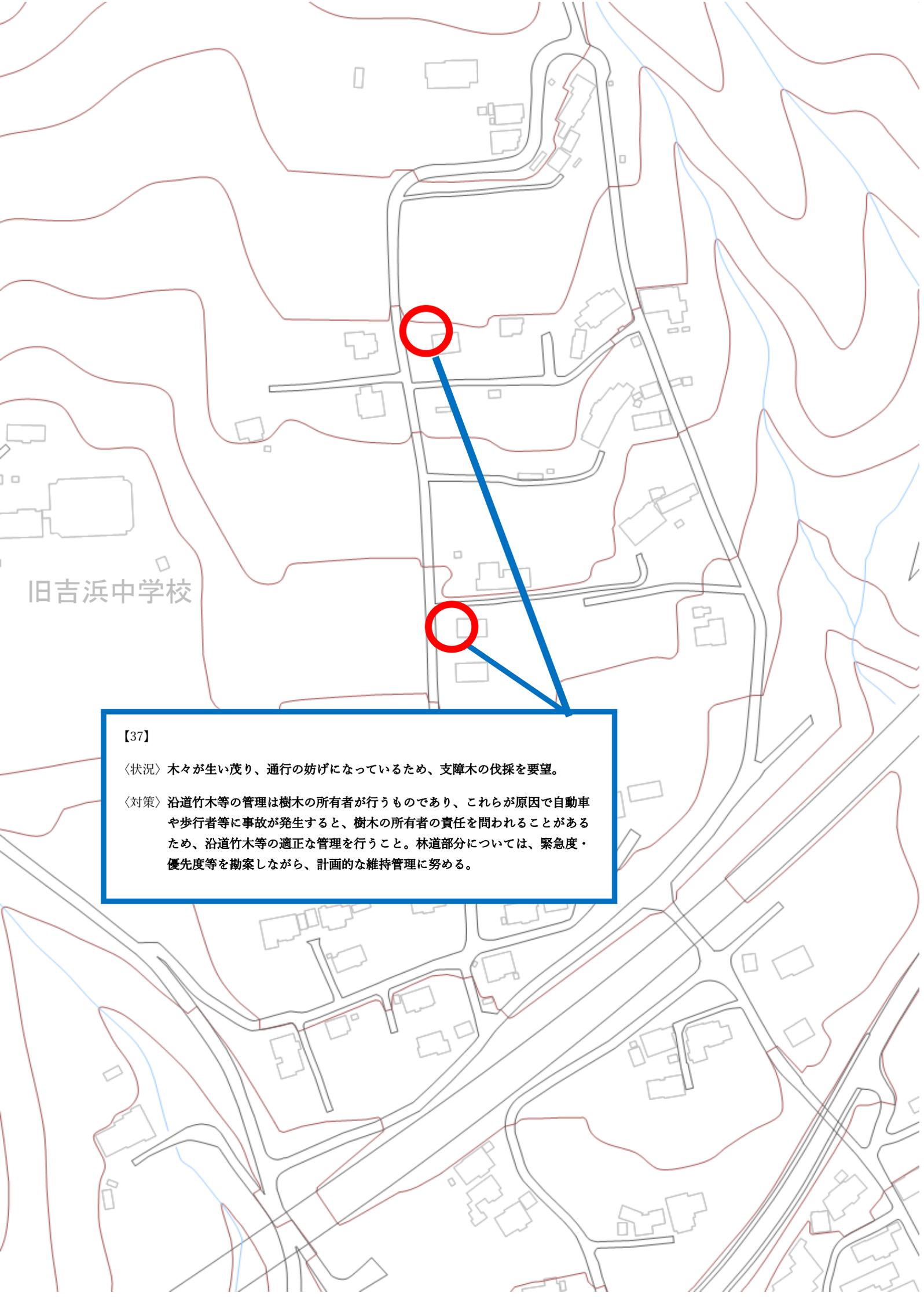


【36】本郷集会所付近

〈状況〉 見通しが悪く危険なため、カーブミラーの設置を要望。

〈対策〉 変則的な交差点であるうえ、民地内の塀により見通しが確保できないため、設置の必要性が高いと判断されたことから、令和6年度の道路・河川等維持補修事業でカーブミラーを設置済。

本郷集会所



旧吉浜中学校

【37】

〈状況〉木々が生き茂り、通行の妨げになっているため、支障木の伐採を要望。

〈対策〉沿道竹木等の管理は樹木の所有者が行うものであり、これらが原因で自動車や歩行者等に事故が発生すると、樹木の所有者の責任を問われることがあるため、沿道竹木等の適正な管理を行うこと。林道部分については、緊急度・優先度等を勘案しながら、計画的な維持管理に努める。