| | 物事業ID 0669 | 平成 23 年度 | 事務事 | 業マネジメン | トシ | _ | ٢ | 平 | 成 | 23 | 3 年 | 11 | 月 30 | 0 日 | 作成 |
|--|--|--|---|---|--|-------------------------------------|---|-------|-------------------|------|-------------------|---|----------|----------|-------------------------|
| į | 事務事業名 | 山田線道路改良事業 | | | ~ | 実 | 施計画登載事業 | | | | 一 合 | 併建設 | | 3 | 業 |
| 뀺 | 政策名 | ・・・・・・安全なまちづくりの | の推進 | | | | 事業期間 | | | ļ | 会計 | 字 | ·算科 項 | 目目 | 事業 |
| 策 施策名 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | | | | | | 単年 | 年度のみ | | | | ДНІ | 391 | | Ι | 子术 |
| Z. | | ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | | | | - | 年度繰返 開始 | 年度 | €~) | | | | | | |
| | 根拠法令 根拠法令 都市整備部建設課 | | | | V | 期 | 間限定複数年度 | | | | 01 | 80 | 02 | 03 | 04 |
| 所属 | | 土木係 | 電話 | 0192-27-3111 | • | 平月 | 画期間 | | | 度 | | | | | |
| 車著 | 冬事業の概要(| 具体的なやり方、 手順、 詰 | 内線 第四 期間 [8] | 316 R定複数任度事業け | | | 計画欄の総投入量 記述) | _ | 記入 全体 | ⊦≐⊥; | | 期間限 | - | ケ麻の | 7.) |
| 市ま3mをおり、 本等 成 大等 | 道山田線は、赤崎町程度と狭く、車輌、市街地方面へのの路線の整備は、延出事施工(340m) 3年度に用地買収(5)、工事施工(385m) | 町後 / 入地区と宮野地区を結ぶ近の通行に支障をきたしている。した唯一の避難路及び緊急輸送路と長3,236m・幅員4.0mとし、平成16、平成17年度に測量設計業務(55㎡)、工事施工(186m)、平成の、平成20年度にH19繰越分でm)、平成20年度にH19繰越分で | 連絡路であり、〕 かし、津波等の して利用される 6年度までに測 520m)、用地買 19年度に測量 用地買収(6,6 | 金中には公葬地もあるが、L 災害時には海岸沿いの主 5ことから、拡幅改良整備を 量設計業務(400m)、用地 買収(2,685㎡)、補償業務(調査設計業務(2,380m)、月 43㎡)、補償業務(立木等) | 山地部を 要地方道 行うもの 買収(8 立木等) 用地買り、工事が | E通った であり、15mm)、エリング(17) 以(17) | マおり未舗装で幅員 不通になることが予想 る。 り、補償業務(立木 事施工(120m)、平 「7㎡)、補償業務(立 (改良229m・舗装195 | 総投入 | 事業費 | 財源内訳 | 国庫都道が出てる。 | 支出金 京県支出金 京県支出金 でである。 での他 般財源 計 (A) | È | 143 | 7,200 7,800 3,000 |
| 等)、 定し 本 | 工事施工(改良舗 ている。 事業の完了は、平原 | 也買収(602㎡)、工事施工(改良約 装230m)を実施し、平成23年度 成30年度の予定である。 上地購入費、補償金、工事費、事 | ま用地買収(61 | 13㎡)、補償業務(立木等)、 | | | | (千円) | 人 件 費 ト- | 正規 | 規職員 延べ業 人件費 | 従事人 務時間 計 (B) | | <u> </u> | 2 5,760 3,040 |
| 1 | 1 現状把握の部(DO) | | | | | | | | | | | | | | |
| \ / | 事務事業の目 | | | | | | 活動指標(事務事業 | w ~ ` | 7 EL P | | TKTM. | | | | |
| | 手段(主な活動 E度実績(前年 | 」) :度に行った主な活動) | | | | | / 白里川 日代示 (事務事業 | 名 | | を表 | 9 指標) | | | 単位 | 7 |
| | | 補償業務(立木等)、工事施工 | 工(改良舗装 | 230m) | 7 | ア | 用地買収面積 | | | | | | | m² | |
| 今年度計画(今年度に計画している主な活動) | | | | | 7 | 1 | 施工延長 | | | | | | | m | |

| 今年度計画(今年度に計画 | 画している | る主な活動) | | | 7 | 1 | 施工延長 | | | m |
|--|-------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------|-------------|-----------------|-------------|----------|
| 月地買収(613㎡)、補償業務 | | | 女良舗装537m) | | | ウ | | | | |
| | | | | | | | 対象指標 | (対象の大きさを表す指 | 西) | |
| 対象(誰、何を対象にし | ているの |)か) * 人や[| 白然資源等 | | | | אוםוואויא | 名称 | 示) | 単位 |
| 5道山田線、市道利用者 | | 773 / 700 1 | | | | _ | +1 40 77 5 | | | |
| 示崎地区 | | | | | 7 | カ | 計画総延長 | Ē | | m |
| | | | | | 7 | + | 主たる利用当り平均人 | 者数(路線周辺の .口) | 世帯数×1世帯 | 人 |
| 意図(この事業によって | 、対象を | どう変えるの | つか) | | | _ | | | | |
| 市道利用者に)より安全に利 | 用しても | 33 | | | | ク | | | | |
| 赤崎地区に)地震など災害の | の際に避難 | 催ルートが確保 | される | | 7 | | 成果指標 | (対象における意図の達 | 成度を表す指標) | |
| | | | | | 4 | | | 名称 | | 単位 |
| 結果(基本事業の意図 | :上位の | 基本事業に | どのように貢献す | するのか) | \ | サ | 十分な幅員 | 員で舗装された供用 | 開始道路延長 | m |
| (害時に適切な対応ができる | | | | , | | シ | 整備率(計 | 画区間改良済延長 | 長/計画総延長) | % |
| | | | | | \setminus | ス | | | | |
| 2) 総事業費・指標等の推 | 移 | | | | L) | | | | | |
| , | | 年度単位 | 17年度 (実績) | 18年度 (実績) | 19 | 9年 | 度 (実績) | 20年度 (実績) | 21年度 (実績) | 22年度 (実績 |
| 」。」国庫支出金 | | 千円 | 12,100 | , , | | | 39,325 | 15,675 | 5,388 | 8.06 |
| | | | , | | | | , | , | 5,000 | -,,,, |
| プログラック 地方債 | | 千 円 | 9,400 | 18,500 | | | 30,600 | 12,100 | 3,400 | 5,10 |
| サイス (A) 地方値 (内 での他) である (A) | | 千 円 | | | | | | | | |
| | | 千円 | 800 | 998 | | | 1,585 | 730 | 192 | 28 |
| | | 千円 | 22,300 | 19,498 | | | 71,510 | 28,505 | 8,980 | 13,44 |
| 人 <u>正祝戦貝促争人数</u> 件 延べ業務時間 | | 時間 | 512 | 392 | | | 2 544 | 2 416 | 384 | 38 |
| 費 人件費計 (B) | 千円 | 2,048 | 1,568 | | | 2,176 | 1,664 | 1,536 | 1,53 | |
| トータルコスト(A) + | (B) | 千円 | 24,348 | 21,066 | | | 73,686 | 30,169 | 10,516 | 14,98 |
| 1 777 - 731 (71) | ア | m² | 2,685 | 55 | | | 177 | 6,643 | 602 | 50 |
| 活動指標 | 1 | m | 120 | 186 | | | 385 | 229 | 160 | 2: |
| /山主//1日1示 | ウ | | 120 | 100 | | | 303 | 229 | 100 | |
| | カ | m | 3,236 | 3.236 | | | 3,236 | 3.236 | 3,236 | 3,2 |
| 対象指標 | + | 人 | 70 | 3,230 | | | 3,230 70 | 3,230 | 3,230 70 | |
| X13x1日作示 | 7 | ^ | 70 | 70 | | | 70 | 70 | 70 | |
| | • | | 100 | 2.12 | | | 4.004 | 4 000 | 4 100 | |
| N TO IN IT | サ | m | 460 | 646 | | | 1,031 | 1,260 | 1,420 | 1,6 |
| 成果指標 | シ | % | 14.2 | 20.0 | | | 31.9 | 38.9 | 43.9 | 51 |
| | ス | | | | 1 | | | | | |

事務事業ID 0669 事務事業名 山田線道路改良事業

(3) 事務事業の環境変化・住民意見等

この事務事業を開始したきっかけは何か?いつ頃どんな経緯で開始されたのか?

この市道は、有事の際に避難路及び緊急輸送路として利用される道路であるが、現道は未舗装のうえ幅員も狭いため、地域より道路の拡幅を要望され、平成 12年度から事業を開始した。

事務事業を取り巻く状況(対象者や根拠法令等)は、開始時期あるいは後期基本計画策定時と比べてどう変わったのか? 地域の理解が進み、協力的になった。

この事務事業に対して関係者(住民、議会、事業対象者、利害関係者等)からどんな意見や要望が寄せられているか? 市議会の赤崎議員会や赤崎地区公民館から、早期完成を強く要望されている。

2 評価の部(SFF)*原則は事後評価 ただし複数年度事業は途中評価

| 2 | <u>評価の部(SEE) * 原則は事後評</u> | 『価、ただし複数年度事業は途中評価 |
|----------|--|---|
| | 政策体系との整合性 | □ 見直し余地がある 【理由】 <mark>□</mark> 3 改革·改善方向の部 (3枚目シート)に反映 ☑ 結びついている 【理由】□ |
| | この事務事業の目的は当市の政策体 系に結びつくか?意図することが結 果に結びついているか? | 事業実施により、津波等の災害時に海岸沿いの主要地方道が不通になった場合、市街地方面への唯一の避難路及 び緊急輸送路として利用されることから、安全なまちづくりの推進につながる。 |
| 目的妥 | 公共関与の妥当性 | □ 見直し余地がある 【理由】 3 改革·改善方向の部 (3枚目シート)に反映 ▼ 妥当である 【理由】 3 (2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 |
| 当性評価 | なぜこの事業を当市が行わなければ ならないのか?税金を投入して、達 成する目的か? | 公共施設の道路整備は、行政が行うことが妥当である。 |
| ІЩ | 対象・意図の妥当性 | □ 見直し余地がある 【理由】 3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 I 適切である 【理由】 3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 I 適切である 【理由】 3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 I 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| | 対象を限定・追加すべきか?意図を 限定・拡充すべきか? | この市道は、全区間未改良であり、この事業により利用者が安全に利用できる(災害時に安全な非難ルートが確保される)ようになるため、適切である。 |
| | 成果の向上余地 | □ 向上余地がある 【理由】 3 改革·改善方向の部 (3枚目シート)に反映 □ 向上余地がない 【理由】 3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 |
| | 成果を向上させる余地はあるか?成果の現状水準とあるべき水準との差異はないか?何が原因で成果向上が期待できないのか? | 十分な幅員で舗装された道路計画延長となっていることから、これ以上の成果向上余地が認められない。(年度ごとの実績はあるが、全区間整備を行わなければ、この事業の目的が達成されない。) |
| ± = | 廃止・休止の成果への影響 | ■ 影響無 【理由】 つ 3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映■ 影響有 【その内容】 つ 3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 |
| 有効性評価 | 事務事業を廃止・休止した場合の影響の有無とその内容は? | (災害時等に)安全に道路を利用できない。 |
| 価 | 類似事業との統廃合・連携の 可能性 | ──他に手段がある → (具体的な手段,事務事業) |
| | 目的を達成するには,この事務事業 以外他に方法はないか?類似事業と の統廃合ができるか?類似事業との 連携を図ることにより、成果の向上 が期待できるか? | □ 統廃合・連携ができる 【理由】 3 改革・改善方向の部 (3枚目シート)に反映 □ 統廃合・連携ができない 【理由】 □ 6 個別事業であり、他に手段はない。 |
| | | ✓ 他に手段がない 【理由】 |
| | 事業費の削減余地 | 削減余地がある |
| 効率性 | 成果を下げずに事業費を削減できないか? (仕様や工法の適正化、住民の協力など) | 必要最小限の費用で実施していることから、削減の余地はない。 |
| 性評価 | 人件費(延べ業務時間)の削 減余地 | ▼ 削減余地がない 【理由】 ラ |
| — | やり方を工夫して延べ業務時間を削減できないか?成果を下げずにより 正職員以外の職員や委託でできない か?(アウトソーシングなど) | 必要最小限で対応していることから、削減の余地はない。 |
| 公平 | 受益機会·費用負担の適正 化余地 | □ 見直し余地がある 【理由】 3 改革·改善方向の部 (3枚目シート)に反映 ☑ 公平·公正である 【理由】 □ |
| - 性評価 | 事業の内容が一部の受益者に偏って いて不公平ではないか?受益者負担 が公平・公正になっているか? | 一般に供する道路であることから、受益者負担になじまない。 |

- 2/3 -

| 事務事業ID 0669 事務事業名 山田線道路改良事業 |
|---|
| 3 評価結果の総括と今後の方向性(次年度計画と予算への反映)(PLAN) |
| (1) 1次評価者としての評価結果 (2枚目と整合を図ること) (2) 全体総括(振り返り、反省点) 良好に事業実施がなされた。 |
| 目的妥当性 適切 □ 見直し余地あり □ 見直し余地あり |
| 有効性 図 適切 □ 見直し余地あり |
| 対率性 適切 □ 見直し余地あり |
| 公平性 適切 □ 見直し余地あり |
| (3) 次年度の方向性(改革改善案)・・・複数選択可 (ただし、廃止・休止・現状維持は重複不可) (4) 改革・改善による期待成果 |
| た記(3)の改革改善案を実施した場合に期待で 廃止 休止 目的再設定 事業統合・連携 現状維持 きる成果について該当欄に「」を記入する。 |
| 事業のやり方改善 (肩効性改善 |
| (上記方向性に対する具体的な内容) コスト アピュー・アー・フィー・アー・フィー・アー・フィー・アー・フィー・フィー・フィー・フィー・フィー・フィー・フィー・フィー・フィー・フィ |
| 平成30年度事業完了に向け、事業を推進する。 |
| |
| |
| 低 <mark>低</mark> × × |
| (5) 改革改善を実現する上で解決すべき課題とその解決策又は特記事項等 |
| |
| |
| |
| (職 名) 原則として施策の主管課長 |
| 4 事務事業の2次評価結果 2次評価者 建設課長 2次評価者 という 2次記書 とい |
| (1) 1次評価結果の客観性と出来具合 |
| 記述水準(1次評価の記述内容を読んだ段階で選択) □ 記述不足でわかりにくい |
| 一 一部記述不足のところがある |
| ▼ 記述は十分なされている - *********************************** |
| 評価の客観性水準(2次評価を行った後に総合的に判断して選択) 客観性を欠いており評価が偏っている(事務事業の問題点、課題が認識されてない) |
| 一部に客観性を欠いたところがある▼ 客観的な評価となっている(事務事業の問題点、課題が認識されている) |
| (2) 2次評価者としての評価結果 (3) 評価結果の根拠と理由 |
| 良好に事業実施がなされた。 良野に事業実施がなされた。 |
| 有効性 ☑ 適切 □ 見直し余地あり |
| |
| |
| |
| (4) 次年度の方向性(改革改善案)・・・複数選択可 (ただし、廃止・休止・現状維持は重複不可) (5) 改革・改善による期待成果 たこいて該当欄に |
| 廃止 休止 目的再設定 事業統合・連携 現状維持 場合には、1次評価の結果も「」で記入する。また、1次評価の結果も「」で記入する。 |
| 事業のやり方改善 (戸 有効性改善 |
| (上記方向性に対する具体的な内容) コスト 平成30年度事業完了に向け、事業を推進する。 |
| |
| 成維 |
| |
| |
| |
| 低 |
| 低 下 X |
| 5 最終評価結果 |

- 3/3 -