

問

## マーケティングに関する提案について

答

### 地域経済の活性化を

検討実施していく



船野 章 議員

問 私どもの会派では、銀河連邦のパートナーである鹿児島県肝付町を視察した。九州南端の小さな街だが、町長の肝入りで「だいだい」の固有種を産学官で商品化を模索している現実を目の当たりにした。

答 だいだいを絞り、焼酎の肴として味を工夫したものにして調味料、ジュースに加工販売を手がけていたのである。

また絞り粕は、養殖力

ンパチに与え、特有の生臭さを解消し全国からの注文に対応しきれないと

そこまで至るまでの経緯について、生産者、加工業者、行政が一体となって取り組んだことが判明したのである。

そこで、当市の特産物、生産物の売込みを当市独自のトップセールスを如何にしていく考えか伺う。

答 市長 当市における特産品等の販売は、市と観光物産協会等が分担し、首都圏出展や、幕張にて三陸食品見本市支援等様々な取組をしてきた。ところが、震災による原燃料不足等の要因や施設の再建に時間がかかり、販路が失われ、回復が課題になっている。復興後の地域経済を持続させ、震災以前よりも元気にしていくためには、提案のあったトップセールスを始め、特産物の売り込み強化は、必要とを考えている。販路拡大について情報収集、分析と共に地域経済の活性化や底上げを検討実施していきたい。



通学の足、スクールバス



東 堅市 議員

### 中学校統合に伴うスクールバス安全運行策は

答 一般貸切旅客運送業者と会合を持ち検討する

はこれまでに5回開かれ、丁寧な話し合いをしながら課題を解決してきている。その中で、「生徒の登下校の安全確保」は、今後の最重要点として捉え対策を考える必要があると思うが、どのように考えてい

るか伺う。

答 次長 現在、当市のスクールバスの運転手は、

「倫理・法令遵守、組織運

議員の綱紀矯正や資質向上の研修計画は

今回の不祥事への市

議会からの申入れに対し

て、現在、当市の

運転手は、

「倫理・法令遵守、組織運

議員の綱紀矯正や資質向上の研修計画は

今回の不祥事への市

議会からの申入れに対し

て、現在、当市の



学校図書館の機能充実は



今野善信 議員

問 産業振興に努め、若年層の地元定着やI・Iターン、移住の促進や観光産業の振興等による交

答 統括監 県の次期総合計画では「新たな交通ネットワークや様々なつながりを生かした新しい

流・関係人口の拡大を図ることは、当市の発展にとって重要な課題であり、県との取組や連携をいつそう密に進めるべきであると思うが、当市に対応について伺う。

問 優位性、優れた地域資源などをアピールしながら振興を図っていきたい。また、県内陸部と当市を結ぶ「横軸」ルートの道路改良整備が重要であり、県との連携は必須である。引き続き、県と各

答 部長 センター内に保健師と助産師等を配置し、妊産婦訪問・保健指導、支援プランの策定等を行い、各種相談機能を充実する。さらに、医療機関等との連絡調整を行い、連携を図る。

問 地域振興に県との取組や連携をいっそう密に

答 県と各般の施策をすり合わせ協働し推進する

三陸の創造」を目指すとしている。当市においては、三陸沿岸道路を含む広域幹線道路とコンテナ航路が地域振興や産業振興につながるものと考

ており、関連する各種の基盤を整え、民間事業者などの活動を後押しし、優位性、優れた地域資源などをアピールしながら振興を図っていきたい。

子育て世代包括支援センターの設置について



三浦 隆 議員

問 協働のまちづくりへの望ましい組織・人材は

答 対話を深め、組織再編や意識改革を進める

れを活かすためにどのような組織をつくり、人材を育していくか伺う。

問 市長 今後の高度化、多様化する市民ニーズに行政が全て対応することは困難となることから、外部との協働が不可欠になる。市民の主体的な活動を促進し、多様な新しい公共の担い手との

問 地方自治体の最大の強みは住民に最も身近な存在であることで、そこが一切の出発点だが、こ

れを活かすためにどのような組織をつくり、人材を育していくか伺う。

問 当市は市民文化の創造を市民憲章の第一にうたっている。様々な情報媒体がある中で、生涯学習の初期段階の義務教育課程でいかにして読書の習慣を継続し、発展させていくかが重要であり、教育施策、文化施策の充

実は地域づくりのかなめであることから学校図書館の充実について現状を伺う。

答 教育長 学校図書館では蔵書数は文科省の定める標準を超えていて、また一定規模の学校には司書教諭や図書ボランティアを配置して環境整備に努めている。児童生徒に対しては計画的な指導により読書意欲の向上に努め、一定の効果をあげている。(他に行政評価システムについて質



内陸部への道路改良も課題