

大船渡市橋梁長寿命化修繕計画

令和 5 年 3 月
(令和 6 年 1 月 一部改訂)

大船渡市 都市整備部 建設課

目 次

1.橋梁長寿命化修繕計画の目的.....	1
2.長寿命化修繕計画の対象橋梁.....	2
3.健全度の把握及び維持管理に関する基本的な方針	10
4.橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針	13
5.対象橋梁毎の次回点検時期及び概ねの修繕内容・時期等	16
6.長寿命化修繕計画による効果の推計.....	23
7.中期的な数値目標	25
8.計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者	26

1.橋梁長寿命化修繕計画の目的

1) 背 景

大船渡市が管理する道路橋は 299 橋あり、このうち橋長 14.5m 以上の橋梁は 51 橋、橋長 14.5m 未満の橋梁は 248 橋あります。

これら 299 橋のうち、建設後 50 年を経過する高齢化橋梁は 51 橋（17%）あり、20 年後には 240 橋（80%）が高齢化橋梁となります。

これらの橋梁に対し、損傷が深刻化してはじめて大規模な修繕を実施する『事後保全的』維持管理を継続した場合、維持管理コストが高くなり、適切な維持管理が困難になる恐れがあります。

建設年別の橋梁分布図

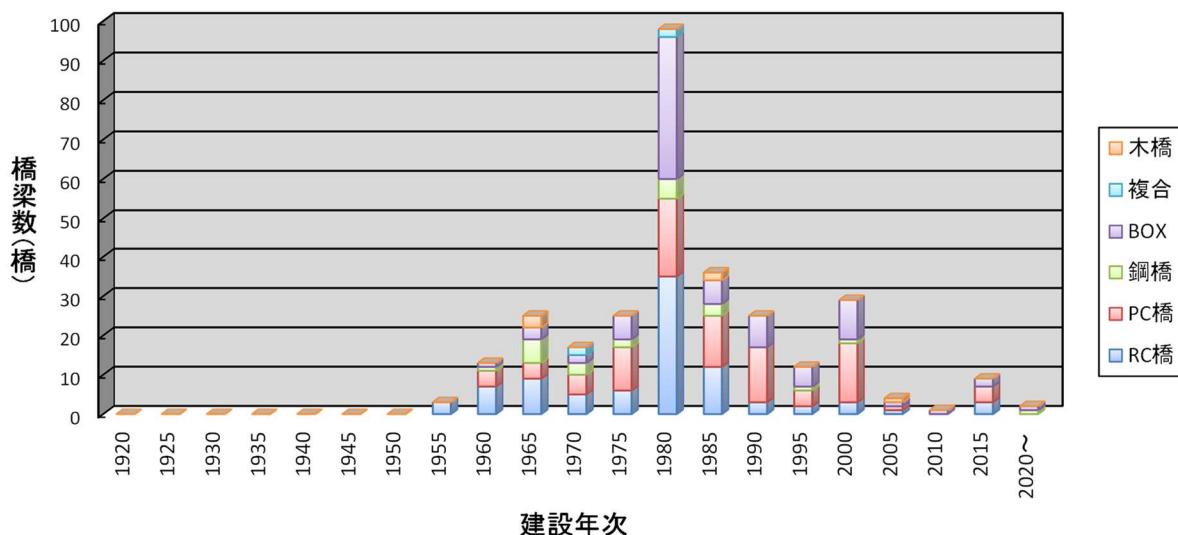
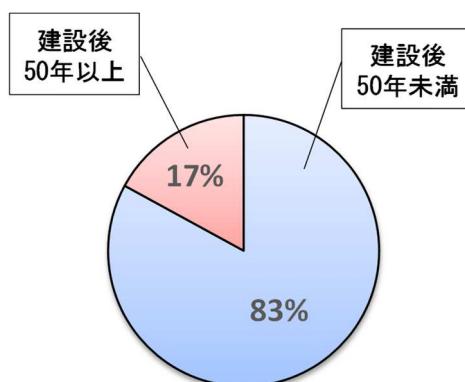


図- 1 架橋年別の橋梁数分布

現在 : 2023 年



20 年後 : 2043 年

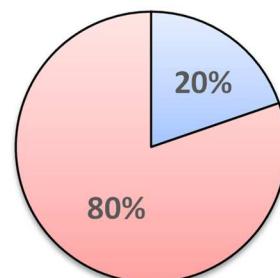


図- 2 供用年 50 年以上の橋梁の推移

2) 目 的

大船渡市では、平成 22 年度および令和元年度に「大船渡市橋梁長寿命化修繕計画」を策定し橋梁の長寿命化によるコスト縮減対策を図ってきました。

本修繕計画の目的は、前回策定から現在に至る様々な維持管理に関わる変化や、近接目視による定期点検の結果を考慮したうえで、より効果的、効率的な維持管理と道路交通の安全性・信頼性確保のために修繕計画を見直すものです。

修繕計画では、限られた予算の中で道路交通の安全性を確保しつつ、維持管理コスト縮減を図るため、これまでの『対処療法的な修繕』(事後保全的維持管理)から『計画的かつ予防的な修繕』(予防保全的維持管理)に転換し、適切に管理を行うことで橋梁の耐用年数を延伸(長寿命化)し、費用の縮減を図ることを目的とします。

2.長寿命化修繕計画の対象橋梁

大船渡市が管理する橋梁は 299 橋あり、内訳は以下の通りです。計画の対象橋梁は 299 橋とします。

次ページ以降に対象橋梁の一覧表を添付します。

表-1 長寿命化修繕計画対象橋梁数

	14.5m 以上	14.5m 未満	合 計
全管理橋梁数	51	248	299
計画の対象橋梁数	51	248	299

※ 橋梁数は今後、撤去、道路改良による新設及び移管等により増減が発生する場合があります。

長寿命化修繕計画の対象橋梁

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
1	101	後山橋	花崎後山線	PC橋	PCプレン床版橋	8.00	8.40	1	1980
2	102	上野1号橋	花崎後山線	BOX	BOXカルバート	6.00	4.30	1	1980
3	103	平根1号橋	盛線	BOX	BOXカルバート	2.40	5.00	1	1972
4	104	向野1号橋	根白狐穴線	木橋	木橋	2.80	2.42	1	1989
5	105	向野2号橋	根白向野線	RC橋	RC床版橋	2.45	1.50	1	1992
6	106	根白1号橋	大渡線	鋼橋	鋼H桁橋	7.00	4.40	1	1988
7	108	平根2号橋	大野平根線	RC橋	プレキャストRCT桁橋	6.54	5.02	1	2004
8	109	横石2号橋	中井向線	RC橋	RC床版橋	4.70	4.40	1	1995
9	110	横石3号橋	吉浜越喜来線	RC橋	RC床版橋	4.10	4.65	1	1989
10	111	横石4号橋	吉浜越喜来線	RC橋	RC床版橋	2.50	4.75	1	1985
11	112	横石5号橋	吉浜越喜来線	RC橋	RC床版橋	2.50	5.80	1	1983
12	113	明神橋	千歳磯の沢線	鋼橋	鋼H桁橋	22.00	2.50	1	1972
13	114	横石1号橋	増館線	RC橋	RC床版橋	5.60	4.00	1	1980
14	118	轟橋	轟橋線	RC橋	RCT桁橋	6.00	4.90	1	1980
15	119	白木沢橋	白木沢橋線	RC橋	RCT桁橋	8.45	6.85	1	1960
16	201	明神橋	小壁線	BOX	BOXカルバート	6.00	8.90	1	2020
17	203	桃の木渡橋	河内線	PC橋	PCプレン床版橋	16.00	6.20	1	1966
18	204	岡倉橋	河内線	鋼橋	鋼H桁橋	10.40	4.70	1	1981
19	205	泊川口橋	三陸駅小泊線	PC橋	PCプレン床版橋	12.90	5.00	1	2017
20	207	長洞橋	長洞線	RC橋	RCT桁橋	13.00	6.25	1	1986
21	208	河内橋	河内線	複合	RCT+プレン床版	7.45	6.15	1	1981
22	209	かにあ沢2号橋	沖田シミア沢線	木橋	木橋	6.10	3.65	1	1985
23	210	かにあ沢1号橋	沖田シミア沢線	木橋	木橋	5.20	4.30	1	1965
24	212	小出1号橋	合野線	BOX	BOXカルバート	2.00	5.40	1	1975
25	213	小出2号橋	合野線	RC橋	RC床版橋	3.60	6.55	1	1966
26	214	円満寺下橋	合野線	BOX	BOXカルバート	3.00	7.10	1	1964
27	215	中泊橋	泊中央線	PC橋	PCプレン床版橋	8.50	5.10	1	1981
28	216	西上甫嶺1号橋	上甫嶺線	RC橋	RC床版橋	4.20	5.80	1	1996
29	217	今出山橋	上甫嶺線	PC橋	PCプレン床版橋	9.10	5.80	1	1979
30	218	今出山1号橋	上甫嶺線	PC橋	PCプレン床版橋	7.95	5.00	1	1988
31	219	西上甫嶺2号橋	上甫嶺線	RC橋	RC床版橋	7.50	4.00	2	1981
32	220	西上甫嶺3号橋	上甫嶺線	木橋	木橋	4.20	3.00	1	1965
33	221	中庄橋	矢作線	PC橋	PCプレン床版橋	5.40	4.60	1	1989
34	222	鳥頭2号橋	岡畠線	RC橋	RC床版橋	2.60	8.40	1	1981
35	223	仲崎浜1号橋	鳥の木沢線	RC橋	RC床版橋	3.90	19.40	1	1974
36	228	中村橋	旧崎浜線	BOX	BOXカルバート	6.60	10.05	1	1990
37	229	浪板1号橋	越喜来吉浜線	RC橋	RC床版橋	2.40	5.90	1	1962
38	230	前田1号橋	前田旧線	RC橋	RC床版橋	3.60	6.20	1	1975
39	231	合野1号橋	前田小出線	RC橋	RC床版橋	3.20	4.40	1	1983
40	232	合野2号橋	前田小出線	RC橋	RC床版橋	7.60	4.60	1	1981
41	234	逢野橋	起喜来中学校線	RC橋	RCT桁橋	14.20	5.00	1	1960
42	235	石倉橋	石倉線	PC橋	PCプレン床版橋	16.20	3.80	1	1975
43	236	小出3号橋	河内開拓地1号線	木橋	木橋	9.80	4.00	2	1965
44	239	庄屋橋	泊海岸線	BOX	BOXカルバート	6.90	7.50	1	2018

長寿命化修繕計画の対象橋梁

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
45	241	川原橋	甫嶺東側添線	鋼橋	鋼H桁橋	10.40	4.30	1	1966
46	242	中村橋	上甫嶺中線	RC橋	RCT桁橋	11.00	5.20	2	1956
47	244	西上甫嶺5号橋	甫嶺盛線	鋼橋	鋼H桁橋	10.25	3.05	1	1983
48	245	茶畠橋	上甫嶺茶畠1号線	PC橋	PC ^フ レテン床版橋	10.50	5.00	1	1989
49	246	矢作東線1号橋	矢作東線	PC橋	PC ^フ レテン床版橋	7.40	4.80	1	1988
50	247	矢作東線2号橋	矢作東線	PC橋	PC ^フ レテン床版橋	8.45	4.80	1	1988
51	248	鳥頭1号橋	大塩線	BOX	BOXカルバート	6.70	8.10	1	1990
52	301	館林1号橋	小石浜砂子線	BOX	BOXカルバート	3.70	7.00	1	2001
53	302	中曾根1号橋	綾里駅野々前線	BOX	BOXカルバート	3.60	6.20	1	2002
54	303	小迫橋	岩崎野形線	BOX	BOXカルバート	2.50	4.30	1	1997
55	304	熊ノ入橋	岩崎野形線	RC橋	RC床版橋	2.70	12.05	1	1957
56	305	野形橋	岩崎野形線	PC橋	PC ^フ レテン床版橋	13.20	6.70	1	2007
57	306	坂本橋	岩崎野形線	RC橋	RC床版橋	6.00	6.80	1	1978
58	307	沢内1号橋	岩崎野形線	PC橋	PC ^フ レテン床版橋	14.30	4.15	1	1991
59	311	清水2号橋	清水線	RC橋	RC床版橋	2.95	5.30	1	1973
60	312	清水3号橋	清水線	RC橋	RC床版橋	2.10	4.70	1	1981
61	314	館ヶ森1号橋	小石浜横断線	RC橋	RC床版橋	4.10	5.70	1	1982
62	315	館ヶ森2号橋	小石浜公民館前線	RC橋	RC床版橋	6.00	8.70	1	1966
63	316	小石浜橋	小石浜線	RC橋	RCT桁橋	7.20	4.45	1	1983
64	320	平館1号橋	平館線	BOX	BOXカルバート	4.00	5.40	1	1983
65	321	樋口橋	岩崎黒土田線	BOX	BOXカルバート	4.70	7.80	1	1973
66	322	田浜上1号橋	川上線	RC橋	RC床版橋	3.00	3.60	1	1974
67	323	田浜上2号橋	小浜線	RC橋	フ ^フ レキキャストRCT桁橋	2.00	5.25	1	1983
68	324	田浜下1号橋	田浜垂水線	RC橋	RC床版橋	2.20	4.15	1	1967
69	325	野形2号橋	双元線	BOX	BOXカルバート	6.15	5.00	1	1986
70	326	野形3号橋	双元線	BOX	BOXカルバート	5.50	5.70	1	1990
71	327	坂本2号橋	双元線	RC橋	RCラーメン橋	2.73	4.30	1	1981
72	332	坂本3号橋	不動線	BOX	BOXカルバート	3.60	4.05	1	1982
73	334	坂本4号橋	栗畠線	RC橋	RCT桁橋	8.30	4.27	1	1979
74	335	野形中の橋	熊の入堤防線	鋼橋	鋼H桁橋	13.00	4.40	1	1998
75	336	小迫1号橋	小迫線	RC橋	RC床版橋	5.30	3.50	1	1989
76	337	港1号橋	港下横断線	RC橋	RC床版橋	2.20	3.40	1	2006
77	338	石浜2号橋	石浜線	RC橋	RC床版橋	3.70	6.50	1	1966
78	340	石浜3号橋	石浜川添線	RC橋	RC床版橋	3.50	18.00	1	1967
79	342	石浜東線1号橋	石浜東線	BOX	BOXカルバート	2.90	3.60	1	1983
80	343	石浜4号橋	石浜川添線	RC橋	RC床版橋	7.00	15.70	2	1993
81	344-1	岩崎橋	綾里線	RC橋	RCT桁橋	11.60	8.00	1	1974
82	344-2	岩崎歩道橋	綾里線	PC橋	PC ^フ レテン床版橋	13.00	2.80	1	1974
83	1001	上石橋橋	石橋2号線	鋼橋	鋼H桁橋	6.18	4.00	1	1965
84	1002	黒森沢橋	上代蛭渦線	RC橋	フ ^フ レキキャストRCT桁橋	5.50	3.00	1	1983
85	1003	甲子橋	下甲子線	PC橋	PC ^フ レテン床版橋	20.05	5.00	1	1980
86	1004	長岩2号橋	長岩線	PC橋	PC ^フ レテン床版橋	10.48	3.60	1	2004
87	1005	石橋駅前橋	石橋駅前線	PC橋	PC ^フ レテン床版橋	12.55	4.80	1	1970
88	1006	長渕橋	田代屋敷線	RC橋	RCT桁橋	19.08	6.60	2	1958

長寿命化修繕計画の対象橋梁

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
89	1007	黒森沢4号橋	上代蛭潟線	木橋	木橋	6.70	4.20	1	2007
90	1008	黒森沢2号橋	黒森沢3号線	BOX	BOXカルバート	2.40	4.70	1	1966
91	1009	黒森沢3号橋	黒森沢2号線	鋼橋	鋼H桁橋	3.30	3.40	1	1967
92	1010	新田橋	新田線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	14.96	3.60	1	1975
93	1011	大倉橋	下甲子線	BOX	BOXカルバート	2.10	11.60	1	1981
94	1012	夜溜里橋	下甲子線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	27.85	5.20	2	1982
95	1013	台橋	舟野線	PC橋	PC [®] レテンT桁橋	21.70	4.80	1	1971
96	1014	上小通6号橋	上小通線	鋼橋	鋼H桁橋	4.00	4.20	1	1963
97	1015	若宮橋	坂本沢線	RC橋	RC床版橋	6.70	4.10	1	1989
98	1016	鬼丸沢橋	坂本沢線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	5.95	5.80	1	1990
99	1017	秋目口橋	坂本沢線	鋼橋	鋼H桁橋	6.55	4.00	1	1981
100	1018	鬼丸沢2号橋	大森線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	5.95	5.75	1	1985
101	1019	鬼丸沢3号橋	大森線	RC橋	RC床版橋	4.20	5.60	1	1983
102	1020	ヒナコシ橋	坂本沢線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	11.45	5.90	1	1986
103	1021	中宿橋	中宿3号線	鋼橋	鋼H桁橋	14.00	3.40	2	2004
104	1022	坂本沢橋	坂本沢線	複合	RCT+ [®] レテン床版	9.70	5.80	1	1983
105	1023	日頃市駅前橋	日頃市駅前線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	16.90	5.80	2	1963
106	1024	下宿橋	関谷下宿線	PC橋	PC [®] レテンT桁橋	21.80	9.70	1	2004
107	1025	五葉橋	五葉橋線	RC橋	RCT桁橋	28.24	6.30	3	1963
108	1026	舟野橋	舟野4号線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	5.34	4.65	1	1991
109	1027	落合橋	小通線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	5.30	5.60	1	1990
110	1028	上小通5号橋	上小通線	RC橋	RC床版橋	6.30	3.60	1	1963
111	1029	平山橋	落合線	RC橋	フ [®] レキキャストRCT桁橋	4.50	3.80	1	1990
112	1030	上小通3号橋	上小通線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	17.00	5.20	1	2002
113	1031	上小通4号橋	上小通線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	10.40	4.00	1	2003
114	1032	下道屋橋	平子沢線	RC橋	RC床版橋	6.50	4.50	1	2001
115	1033	上小通橋	小通平山線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	7.35	4.50	1	1982
116	1034	上小通2号橋	上小通線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	7.30	4.80	1	1985
117	1035	大森橋	沼川大森線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	8.55	6.20	1	1983
118	1036	板用橋	長安寺板用線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	41.32	5.00	2	1980
119	1037	大屋前橋	小通線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	9.50	8.20	1	1980
120	1038	滝沢橋	小通線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	11.40	4.80	1	1980
121	1039	荒屋前橋	小通線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	9.40	8.20	1	1980
122	1040	坂本橋	小通前田線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	9.50	7.20	1	2002
123	1041	平子沢橋	平子沢線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	10.45	6.20	1	1978
124	1042	松前橋	小通線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	21.55	7.70	1	2001
125	1043	中下前橋	沼川大森線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	7.00	6.20	1	2001
126	1044	黄金橋	沼川大森線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	10.40	4.30	1	1963
127	1050	鹿鳴橋	葡萄沢上甲子線	PC橋	PC [®] ステンT桁橋	42.00	11.00	1	2000
128	1051	猿ヶ瀬橋	葡萄沢上甲子線	PC橋	PC [®] ステンT桁橋	71.10	6.20	2	2000
129	1052	葡萄沢橋	葡萄沢上甲子線	PC橋	PC [®] ステン床版橋	45.00	6.70	2	2001
130	1053	長安寺橋	小通線	PC橋	PC [®] ステン箱桁橋	70.20	11.50	2	2004
131	1054	寺前橋	小通線	PC橋	PC [®] レテン床版橋	22.50	11.60	1	2003
132	1055	大森2号橋	大森2号線	BOX	BOXカルバート	2.40	5.00	1	2004

長寿命化修繕計画の対象橋梁

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
133	2001	古峠橋	古峠線	RC橋	プレキャストRCT桁橋	4.03	3.82	1	2017
134	2002	古峠2号橋	古峠線	RC橋	プレキャストRCT桁橋	3.50	3.76	1	1981
135	2003	古峠3号橋	古峠線	RC橋	プレキャストRCT桁橋	4.03	3.82	1	2017
136	2004	小森橋	萱中線	BOX	BOXカルバート	2.40	5.80	1	1993
137	2005	君ヶ岡橋	古峠線	BOX	BOXカルバート	4.36	7.15	1	1989
138	2006	一の渡橋	萱中中央線	PC橋	PCプレテン床版橋	7.30	6.00	1	1993
139	2007	大畑野橋	大畑野5号線	PC橋	PCプレテン床版橋	17.70	5.20	1	1993
140	2008	平田橋	平田3号線	BOX	BOXカルバート	2.40	8.00	1	1990
141	2009	萱中橋	萱中線	BOX	BOXカルバート	2.20	4.90	1	1993
142	2010	沼田橋	沼田線	PC橋	PCプレテン床版橋	12.60	3.80	2	1990
143	2011	小林1号橋	小林線	BOX	BOXカルバート	2.00	4.00	1	1981
144	2012	小林2号橋	小林線	BOX	BOXカルバート	2.60	4.10	1	1982
145	2013	安養寺橋	釜石沢線	BOX	BOXカルバート	2.80	5.40	1	1986
146	2014	石見洞橋	上手線	BOX	BOXカルバート	3.10	6.55	1	1987
147	2015	大道橋	沼田線	PC橋	PCプレテン床版橋	15.26	4.10	1	1983
148	2016	小林3号橋	関谷小林線	BOX	BOXカルバート	2.30	5.05	1	1997
149	2017	上ノ台橋	関谷轆轤石線	PC橋	PCプレテン床版橋	32.28	4.80	3	1983
150	2018	田谷1号橋	田谷4号線	BOX	BOXカルバート	2.90	4.70	1	1983
151	2019	猫足橋	猫足線	BOX	BOXカルバート	2.30	5.50	1	1992
152	2020	川原橋	川原線	PC橋	PCプレテン床版橋	35.00	5.00	2	1983
153	2021	久保1号橋	中野桑原線	BOX	BOXカルバート	2.70	5.12	1	2005
154	2022	久保2号橋	久保2号線	鋼橋	鋼H桁橋	3.05	3.00	1	1980
155	2023	上の橋	上ノ台線	PC橋	PCプレテン床版橋	36.20	5.00	2	1978
156	2024	堀内橋	堀之内桑原線	鋼橋	鋼H桁橋	8.60	2.00	1	1980
157	2025	下欠橋	中井下欠線	PC橋	PCプレテン床版橋	35.40	5.80	2	1974
158	2026	一中前橋	堀之内宮田線	PC橋	PCプレテン床版橋	35.22	5.80	2	1969
159	2027	堰口橋	岩脇萱中線	BOX	BOXカルバート	3.20	7.00	1	1982
160	2028	関谷橋	岩脇萱中線	BOX	BOXカルバート	2.90	12.50	1	1983
161	2029	大農つばき橋	椿橋線	PC橋	PCステン床版橋	59.68	5.00	3	1998
162	2030	豊石橋	細野北5号線	BOX	BOXカルバート	7.00	4.50	1	1999
163	2031	和山橋	安養寺野尻線	BOX	BOXカルバート	3.40	4.30	1	1999
164	2032	宮田橋	堀之内長洞線	PC橋	PCプレテン床版橋	40.20	13.80	2	2002
165	2033	堰口前田橋	堰口前田線	PC橋	PCステン箱桁橋	41.35	5.00	3	1999
166	3001	久名畠1号橋	大野線	BOX	BOXカルバート	3.45	8.70	1	2004
167	3002	千刈橋	千刈線	PC橋	PCプレテンT桁橋	73.80	5.20	3	1988
168	3003	大渡橋	権現堂久名畠線	PC橋	PCステン床版橋	81.88	9.50	3	1988
169	3004	前田橋	前田5号線	BOX	BOXカルバート	2.40	6.00	1	1966
170	3005	上富岡2号橋	中井下欠線	RC橋	RC床版橋	5.30	6.10	1	1981
171	3007	上富岡1号橋	中井下欠線	BOX	BOXカルバート	2.80	16.80	1	1984
172	3009	長洞橋	長谷堂長洞線	BOX	BOXカルバート	3.45	5.10	1	1982
173	3012	大野1号橋	大野線	BOX	BOXカルバート	2.50	5.50	1	1984
174	3013	気仙城1号橋	気仙城線	PC橋	PCプレテン床版橋	11.40	5.20	1	1982
175	3014	気仙城2号橋	気仙城線	PC橋	PCプレテン床版橋	10.00	5.20	1	1982
176	3015	大野2号橋	大野線	PC橋	PCプレテン床版橋	5.30	5.85	1	1982

長寿命化修繕計画の対象橋梁

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
177	3016	西山橋	西山線	PC橋	PCプレン床版橋	7.30	5.80	1	1982
178	3018	刈山1号橋	刈山線	BOX	BOXカルバート	3.50	6.00	1	1993
179	3019	刈山2号橋	刈山線	RC橋	プレキャストRCT桁橋	3.20	3.90	1	1989
180	3902	古内橋	河内線	PC橋	PCプレン床版橋	15.84	8.00	1	1977
181	3903	花崎橋	花崎後山線	PC橋	PCプレン床版橋	21.31	6.80	3	1979
182	3904	階上橋	盛線	PC橋	PCプレン床版橋	28.00	5.50	2	1979
183	3905	長久橋	岩崎黒土田線	RC橋	RCT桁橋	15.00	5.00	2	1962
184	3906	中の橋	港上傾斜線	PC橋	PCプレン床版橋	14.60	6.00	1	1978
185	3908	小壁大橋	小壁線	PC橋	PCボルティンT桁橋	30.30	7.50	1	1978
186	3909	吉浜跨道橋	吉浜中学校線	鋼橋	鋼I桁橋	36.70	4.80	1	1970
187	3910	川口橋	吉浜漁港線	PC橋	PCボルティン床版橋	27.00	6.20	1	2016
188	3911	石浜橋	綾里線	PC橋	PCプレン床版橋	20.80	7.20	1	1994
189	3912	川原橋	越喜来線	PC橋	PCプレン床版橋	21.90	3.80	1	1999
190	4001	柿ノ木沢5号橋	権現堂1号線	BOX	BOXカルバート	2.60	19.00	1	1982
191	4002	柿ノ木沢2号橋	柿ノ木沢線	BOX	BOXカルバート	2.40	6.00	1	1979
192	4003	柿ノ木沢3号橋	宇津野沢権現堂線	BOX	BOXカルバート	7.90	5.50	1	1982
193	4004	柿ノ木沢4号橋	吉野森線	BOX	BOXカルバート	2.40	4.60	1	1980
194	4005	内ノ目1号橋	内ノ目4号線	RC橋	RC床版橋	1.90	3.90	1	1981
195	4006	内ノ目2号橋	宇津野沢御山下線	RC橋	RC床版橋	3.30	3.55	1	1982
196	4007	宇津野沢1号橋	盛中央線	RC橋	RC床版橋	3.30	11.20	1	1983
197	4008	宇津野沢2号橋	宇津野沢2号線	RC橋	RC床版橋	2.50	5.30	1	1975
198	4009	宇津野沢3号橋	宇津野沢2号線	RC橋	RC床版橋	3.10	4.80	1	1976
199	4010	宇津野沢4号橋	宇津野沢8号線	RC橋	RC床版橋	3.00	3.50	1	1976
200	4011	宇津野沢5号橋	宇津野沢6号線	RC橋	RC床版橋	3.10	3.30	1	1983
201	4012	御山下4号橋	御山下7号線	RC橋	RC床版橋	4.30	4.10	1	1984
202	4013	御山下5号橋	御山下線	RC橋	RC床版橋	5.50	4.45	1	1988
203	4014	御山下6号橋	不動神社線	鋼橋	鋼H桁橋	6.00	4.10	1	1979
204	4015	田茂山橋	盛中央線	RC橋	RCT桁橋	5.00	7.40	1	1986
205	4016	御山下1号橋	御山下4号線	PC橋	PCプレン床版橋	6.30	4.60	1	1990
206	4017	御山下2号橋	御山下5号線	RC橋	RCラーメン橋	3.95	5.20	1	2004
207	4018	御山下3号橋	御山下線	PC橋	PCプレン床版橋	7.60	4.50	1	1991
208	4019	田茂山陸橋	田茂山佐野線	PC橋	PCボルティンT桁橋	159.00	14.00	5	1983
209	4020	中道下1号橋	内ノ目田中島線	BOX	BOXカルバート	4.00	11.70	1	2002
210	4021	田中島1号橋	内ノ目田中島線	BOX	BOXカルバート	2.50	11.00	1	1981
211	4022	中道下3号橋	佐野橋取付線	BOX	BOXカルバート	6.15	24.35	2	1983
212	4023	下館下橋	盛中央線	RC橋	RC床版橋	3.00	11.50	1	1982
213	4024	田中島2号橋	盛川右岸線	BOX	BOXカルバート	6.45	12.12	2	1982
214	4025	佐野橋	田茂山佐野線	PC橋	PCボルティンT桁橋	207.00	14.80	9	1974
215	4026	下館下2号橋	工業団地1号線	PC橋	PCプレン床版橋	6.50	6.46	1	1980
216	4027	宇津野沢沢川橋	宇津野沢沢川線	BOX	BOXカルバート	2.20	20.80	1	1983
217	5001	宮野2号橋	宮野2号線	複合	鋼H桁+PC門型ラーメン	7.35	9.35	1	1970
218	5002	宮野橋	中井沢線	PC橋	PCプレン床版橋	8.60	5.80	1	1991
219	5003	中井1号橋	沢田中井1号線	鋼橋	鋼H桁橋	7.25	3.20	1	1979
220	5004	中井大橋	中井大橋線	PC橋	PCボルティンT桁橋	151.00	12.80	5	1987

長寿命化修繕計画の対象橋梁

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
221	5005	宮野3号橋	宮野線	RC橋	RC床版橋	6.50	4.50	1	1986
222	5006	引木橋	後ノ入線	RC橋	RC床版橋	2.90	4.00	1	1974
223	5007	弓百合橋	後ノ入線	PC橋	PCプレン床版橋	7.30	4.30	1	1990
224	5008	佐野跨線橋	佐野沢田線	PC橋	PCプレン床版橋	8.25	3.82	1	1966
225	5009	普金橋	野々田川口橋線	BOX	BOXカルバート	2.70	13.00	1	1981
226	5010	山田橋	後ノ入線	RC橋	RC床版橋	3.10	7.30	1	1965
227	5011	後ノ入橋	後ノ入線	PC橋	PCプレン床版橋	11.40	7.10	1	1961
228	5012	湯舟沢1号橋	湯舟沢線	RC橋	プレキャストRCT桁橋	4.50	3.70	1	1964
229	5013	湯舟沢2号橋	後ノ入7号線	RC橋	RC床版橋	3.30	4.80	1	1989
230	5014	湯舟沢3号橋	後ノ入左岸線	BOX	BOXカルバート	3.60	4.90	1	1997
231	5015	しもやさかはし	跡浜山口線	PC橋	PCプレン床版橋	18.80	5.80	2	1964
232	5016	八幡橋	生形5号線	鋼橋	鋼H桁橋	14.45	4.70	1	1965
233	5017	小森橋	前田線	RC橋	RC床版橋	3.20	4.30	1	1983
234	5019	生形1号橋	跡浜山口線	RC橋	RC床版橋	4.20	5.40	1	1981
235	5022	永浜1号橋	大立永浜線	RC橋	RCT桁橋	5.05	5.10	1	1980
236	5023	永浜2号橋	永浜線	RC橋	RCT桁橋	5.30	4.00	1	1983
237	5024	合足1号橋	合足線	RC橋	RC床版橋	5.00	7.30	1	1983
238	5025	清水橋	蛸ノ浦清水線	RC橋	RC床版橋	4.10	3.20	1	2017
239	5026	清水1号橋	蛸ノ浦清水線	BOX	BOXカルバート	2.40	16.50	1	1984
240	5027	鳥沢橋	鳥沢線	BOX	BOXカルバート	2.10	4.80	1	1981
241	5029	合足海岸橋	合足海岸線	PC橋	PCプレン床版橋	9.20	6.20	1	1994
242	5030	上後ノ入橋	後ノ入左岸線	PC橋	PCプレン床版橋	14.25	6.20	1	1998
243	5031	中井2号橋	中井線	PC橋	PCプレン床版橋	8.65	7.20	1	2001
244	6001	中道下2号橋	地ノ森中道下線	PC橋	PCプレン床版橋	9.40	4.75	1	1978
245	6002	地ノ森1号橋	地ノ森野々田線	RC橋	RC床版橋	3.30	10.00	1	1981
246	6003	地ノ森4号橋	地ノ森中道下線	PC橋	PCプレン床版橋	6.35	8.60	1	1990
247	6005	地ノ森2号橋	地ノ森5号線	RC橋	RC床版橋	1.80	5.30	1	1984
248	6006	地ノ森3号橋	地ノ森野々田線	RC橋	RC床版橋	2.70	11.20	1	1983
249	6007	地ノ森5号橋	新田5号線	BOX	BOXカルバート	2.90	7.00	1	1986
250	6008	地ノ森6号橋	役料新田線	BOX	BOXカルバート	6.40	10.05	1	2002
251	6009	新田橋	新田1号線	BOX	BOXカルバート	6.25	5.00	1	2002
252	6010	新田2号橋	新田4号線	BOX	BOXカルバート	3.70	3.00	1	1979
253	6011	川口橋	野々田川口橋線	鋼橋	鋼箱桁橋	182.10	10.50	3	2020
254	6012	振興橋	新田3号線	BOX	BOXカルバート	7.70	7.00	1	2002
255	6015	鍋越橋	山馬越2号線	鋼橋	鋼H桁橋	8.00	4.50	1	1965
256	6016	仁田橋	山馬越2号線	BOX	BOXカルバート	3.90	4.50	1	1979
257	6017	下田中橋	野々田7号線	PC橋	PCプレン床版橋	9.45	3.81	1	1980
258	6019	田中橋	野々田川口橋線	複合	RCT+鋼H桁	10.40	10.10	1	1973
259	6024	大船渡小学校前橋	大船渡小学校線	BOX	BOXカルバート	2.10	5.10	1	2004
260	6028	一の渡橋	山馬越2号線	鋼橋	鋼I桁橋	5.00	4.20	1	1986
261	6029	官山橋	山馬越2号線	鋼橋	鋼H桁橋	6.00	4.50	1	1985
262	6030	猿飛橋	山馬越2号線	鋼橋	鋼H桁橋	7.70	4.40	1	1972
263	6031	永沢5号橋	大船渡中学校線	BOX	BOXカルバート	2.50	5.30	1	1982
264	6033	永沢2号橋	永沢線	BOX	BOXカルバート	2.60	5.20	1	1980

長寿命化修繕計画の対象橋梁

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋種	上部工形式	橋長	全幅員	径間数	供用開始年
265	6036	永沢 6号橋	上平永沢線	BOX	BOXカルバート	2.50	2.90	1	1980
266	6037	下平橋	宮ノ前下平線	BOX	BOXカルバート	3.70	3.30	1	1981
267	6038	砂子前 2号橋	宮ノ前下平2号線	BOX	BOXカルバート	2.40	5.80	1	1983
268	6039	砂子前 1号橋	宮ノ前下平線	BOX	BOXカルバート	2.40	5.75	1	1981
269	6040	宮ノ前橋	宮ノ前上平山手線	BOX	BOXカルバート	2.10	5.60	1	1981
270	6041	下船渡 1号橋	下船渡海岸線	BOX	BOXカルバート	3.40	17.70	1	1981
271	6042	下船渡 2号橋	下船渡海岸2号線	RC橋	RC床版橋	2.40	2.50	1	1983
272	6043	下船渡 3号橋	下船渡 1号線	RC橋	RC床版橋	2.90	3.10	1	1983
273	6044	下船渡 4号橋	下船渡 5号線	BOX	BOXカルバート	2.70	5.00	1	1980
274	6045	下船渡 5号橋	下船渡 6号線	BOX	BOXカルバート	2.60	18.00	1	1980
275	6046	永沢橋	永沢 7号線	BOX	BOXカルバート	9.90	9.10	1	2004
276	6047	丸森跨道橋	丸森墓地公園線	PC橋	PCボーステン床版橋	33.00	6.00	3	2000
277	6048	猪頭 1号橋	猪頭鷹頭線	BOX	BOXカルバート	3.40	4.00	1	1979
278	6049	猪頭 2号橋	猪頭鷹頭線	BOX	BOXカルバート	3.40	5.80	1	1983
279	6050	猪頭 3号橋	猪頭鷹頭線	BOX	BOXカルバート	3.40	6.20	1	1979
280	6901	桜橋	茶屋前野々田線	PC橋	PCボーステン床版橋	30.90	12.80	1	2015
281	6902	明土橋	地ノ森野々田線	PC橋	PCボーステン床版橋	31.50	12.80	1	2016
282	7001	船河原橋	船河原石浜線	PC橋	PCボーレン床版橋	11.75	4.80	1	1987
283	7003	神坂橋	神坂線	RC橋	RC床版橋	2.80	3.60	1	1981
284	7004	小細浦 4号橋	小細浦線	RC橋	RC床版橋	2.60	5.00	1	1966
285	7005	小細浦 2号橋	小細浦線	RC橋	RC床版橋	4.60	7.85	1	1980
286	7006	小細浦 3号橋	山岸海岸線	BOX	BOXカルバート	3.10	8.00	1	1983
287	7007	山岸橋	小細浦線	RC橋	RC床版橋	2.00	4.20	1	1965
288	7009	相生橋	小細浦平林線	BOX	BOXカルバート	2.30	7.00	1	1983
289	7010	橋本橋	平林山岸線	RC橋	RC床版橋	2.20	4.00	1	1983
290	7011	寅甲塚橋	平林山岸線	BOX	BOXカルバート	2.10	3.60	1	2010
291	7012	畠中橋	平林線	RC橋	RC床版橋	3.30	4.50	1	1986
292	7013	末崎跨線橋	平林大田線	鋼橋	鋼H桁橋	24.50	6.60	1	1967
293	7014	小河原橋	大田小田線	RC橋	RC床版橋	2.80	2.50	1	1987
294	7015	梅神跨線橋	小田大田線	PC橋	PCボーレン床版橋	20.80	6.20	1	1987
295	7017	門之浜橋	沢内線	BOX	BOXカルバート	2.80	6.00	1	1986
296	7021	泊里 4号橋	泊里10号線	RC橋	RC床版橋	3.00	2.80	1	1965
297	7022	泊里 5号橋	泊里10号線	BOX	BOXカルバート	3.00	7.00	1	1966
298	7023	泊里 6号橋	泊里 7号線	BOX	BOXカルバート	5.00	5.50	1	2017
299	7024	石浜橋	丸森石浜線	PC橋	PCボーレン床版橋	5.40	7.60	1	1969

3.健全度の把握及び維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

①橋梁定期点検の実施

健全度の把握は、橋梁定期点検により各部材の劣化や損傷状況等を早期に把握します。

橋梁定期点検は表に示す要領等に基づき 5 年に 1 回を基本として実施します。

表- 2 点検要領一覧表

名 称	発行所	発行年月日
岩手県道路橋定期点検要領	岩手県県土整備部	令和 2 年 3 月
橋梁定期点検要領	国土交通省 道路局 国道技術課	平成 31 年 3 月
道路橋定期点検要領	国土交通省 道路局	平成 31 年 2 月

②橋梁長寿命化を意識した点検の実施

橋梁点検では以下に示す要領等に基づくほか、橋梁長寿命化を意識して下記の点に留意した点検を行います。

- ・橋面防水層の有無と機能状況
- ・伸縮装置からの漏水の有無と原因
- ・路面の排水状況や土砂堆積の確認

③健全度の把握

健全度は橋梁点検結果を基に橋梁毎に I ~ IV の 4 段階で判定します。

表- 3 健全度判定区分

区 分		定 義
I	健 全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

2) 維持管理に関する基本的な方針

① 日常パトロールの実施

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロールを実施します。

表-4 日常パトロール

実施者	職員
実施頻度	常時
点検箇所	主に路面（橋面）
実施内容	<ul style="list-style-type: none">・橋梁の路面から目視可能な範囲の部材を点検する。・点検結果はチェックリストに記載する。・異常を発見した場合は写真撮影と概略損傷図を作成する。・住民と連携した橋梁の維持管理体制に努める。

② 定期パトロールの実施

橋梁点検結果から構造安全性に影響する損傷や第三者被害が懸念される損傷は定期パトロールを損傷状況に応じ実施し、交通の安全に努めます。

表-5 定期パトロール

実施者	職員または委託者
実施頻度	年2回程度
点検箇所	主にⅢ判定橋梁
実施内容	<ul style="list-style-type: none">・橋梁点検結果から機能に支障が生じる可能性のある損傷（主にⅢ判定）若しくは損傷の進展により橋梁の安全性が懸念される損傷について確認する。・損傷発生位置および進展状況について概略点検する。（主にⅢ判定橋梁および2次部材の劣化が著しい損傷）・点検結果はチェックリストに記載する。・異常を発見した場合は写真撮影と概略損傷図を作成する。・損傷進展が著しい場合、詳細な調査を実施し損傷を確認する。・緊急性を伴う損傷を発見した場合は、直ちに交通規制などの対策を実施する。・住民と連携した橋梁の維持管理体制に努める。・地域住民から橋梁の異常について適宜聞き取りを行う。

③異常時パトロールの実施

地震、台風、大雨などの自然災害および異常気象の発生時に、交通安全性の確保、第三者被害の防止および構造安全性の確保を目的として異常時点検を実施します。

表- 6 異常時パトロール

実施者	職員または委託者
実施頻度	異常時（※）
点検箇所	発災状況に応じて
実施内容	<ul style="list-style-type: none">・橋梁全体について、目視可能な範囲を点検する。・点検結果はチェックリストに記載する。・異常を発見した場合は写真撮影と概略損傷図を作成する。・緊急性を伴う損傷を発見した場合は、直ちに交通規制などの対策を実施する。

※ 24時間雨量 80mm、震度 5 強以上を指標とする。

④橋梁長寿命化に向けた維持修繕の実施

日常的な維持管理の継続は橋梁の長寿命化に繋がることから、日常の損傷確認時や住民からの情報収集時に、以下に示す修繕を実施します。

- ・土砂堆積、排水管・排水溝の土砂詰まりの清掃。
- ・路面の小規模な凹凸の修繕。



路面の土砂堆積



排水管の土砂詰まり



路面の凹凸

写真- 1 損傷事例

4. 橋梁の長寿命化及び修繕・架け替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

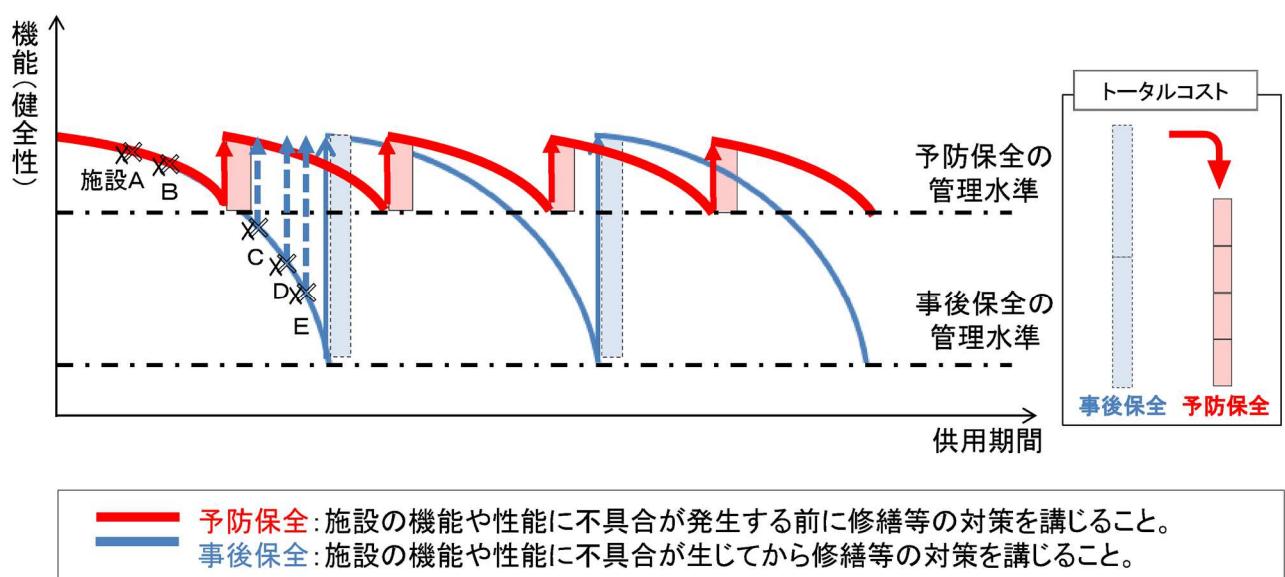
1) 継続可能な予防保全型による維持管理

現在、既往の長寿命化修繕計画をもとに計画的な予防保全型管理を実施中であり、落橋や市民生活に影響を及ぼす規制等は生じていません。

本計画でも前回計画の基本方針を踏襲し『予防保全型管理』を基本方針とします。

この予防保全型管理を継続可能な管理とするために、計画的な『点検 → 計画→修繕 → 記録 → 点検』の維持管理サイクルを確実に実行することにより修繕コストの縮減と橋梁の長寿命化を図ります。

また、点検結果や補修履歴を蓄積することで、より効果的かつ効率的な維持管理を実施します。



(「道路メンテナンス事業補助制度（概要）」より)

図-3 事後保全と予防保全のサイクル

2) 効率的かつ効果的な予防保全型管理の構築

最適な修繕予算で効率的かつ効果的な予防保全型管理を実行するために下記に示す内容を検討し、橋梁毎の維持管理プランを設定しました。

- ① 橋梁重要度の設定
- ② 維持管理プランの設定

①橋梁重要度の設定

交通量、重要路線、迂回路の有無、交差状況等に応じ重要度を設定しました。

表-7 橋梁重要度の設定

	橋梁重要度が高い	橋梁重要度が一般
維持管理内容	<ul style="list-style-type: none"> ・常に高いレベルでの健全状態が求められる。 ・積極的な予防保全が必要な橋梁。 	<ul style="list-style-type: none"> ・常に健全な状態を維持する。 ・通常の予防保全を行う橋梁。
交通量	多い	少ない、極めて少ない
重要路線（※1）	該当する	該当しない
迂回路の有無	なし	なし（※2）、あり
交差状況	三陸道、国道、県道、市道、鉄道、BRT、盛川	左記以外
塩害の影響地域（※3）	該当する	該当しない

※1 三陸道、国道、県道を跨ぐ橋梁および緊急輸送道路に指定されている市道の橋梁。

※2迂回路は無いが、橋梁の先に家屋や施設が無い場合。

※3 海岸線より200mの範囲にある橋梁。

②維持管理プランの設定

「積極予防保全型」、「予防保全型」、「準予防保全型」の3つのプランを設定し、フローにより各橋梁のプラン分けを行いました。

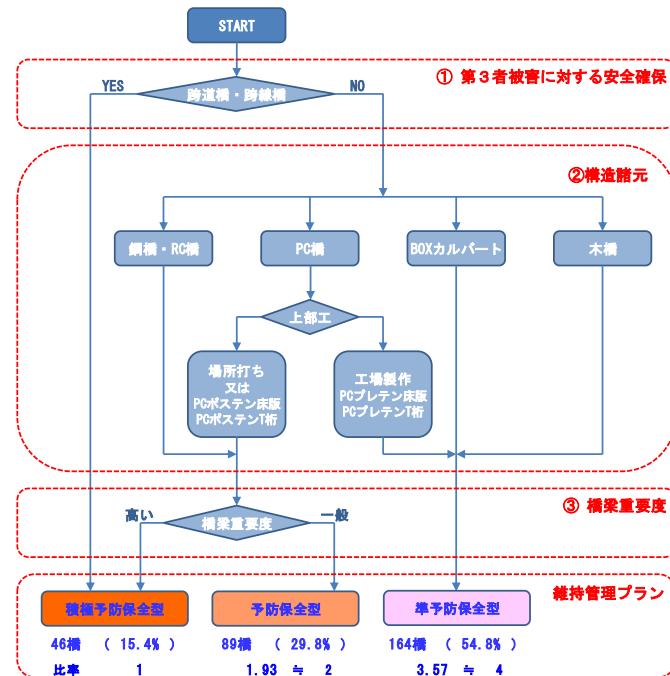


図-4 維持管理プランの設定フロー

③維持管理プランに応じた管理方針

維持管理プランに応じた管理方針を示します。このプランの設定による特徴は次のとおりです。

- ・橋梁重要度に応じた維持管理が可能となり、安全性や第三者被害防止が向上します。
- ・橋梁の優先性が明確になり管理性が向上します。
- ・修繕予算の使用方法が明確になるほか、縮減効果も期待できます。

表-8 維持管理プランごとの管理方針

維持管理プラン	①積極予防保全型	②予防保全型	③準予防保全型
該当橋梁数	46橋 (15.4%)	89橋 (29.8%)	164橋 (54.8%)
対象橋梁	交差条件	跨道橋、跨線橋	左記を除く全て
	構造諸元	鋼橋、RC橋、PC橋	PC橋（工場制作） BOX-C、木橋
維持管理目標	全部材で健全レベルを維持 (I 判定)	主部材で健全レベルを維持 (主部材は I 判定)	更新時期まで供用可能レベルを維持 (II 判定)
橋梁重要度	路線要因（交通量、重要路線、迂回路の有無）、個別要因（交差状況、重要度地区、塩害地域）に応じて橋梁ごとに設定		
対策工法	利用者対策	防護柵・地覆の現行基準対応	損傷に応じて対策を実施
	予防保全対策	舗装打替 橋面防水工 排水工	定期点検結果に応じて必要な予防対策工を検討
	補修内容	LCCを考慮した補修 ※高耐久性材料の使用 ※新技術の採用検討	LCCを考慮した補修 または 通常の補修
対策時期	II 判定の前半に対策実施 繰り返し期間：短い	II 判定の後半に対策実施 繰り返し期間：やや長い	定期点検結果に応じて対策時期を検討 繰り返し期間：橋梁により変化

(注) LCC : ライフサイクルコスト（建設～供用～撤去までに要する費用の総額）

劣化特性を考慮した橋梁重要度に応じた維持管理プランを設定することで、修繕優先順位を決定しました。

表-9 修繕優先順位設定表

優先度	優先順位 1位		優先順位 2位			橋梁重要度に応じた プラン設定	
高 ↓ 低	健全性		維持管理プラン				
			①積極予防保全型				
	IV	緊急補修	②予防保全型				
	III	早期補修	修繕①	修繕②	修繕③		
	II	予防保全	修繕④	修繕⑤	対策なし		
	I	健全	対策なし				

5. 対象橋梁毎の次回点検時期及び概ねの修繕内容・時期等

対象橋梁毎の概ねの修繕内容、修繕時期については次ページ以降に示します。

点検時期は、前回の最新点検年次から 5 年後を基本とします。

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

※今後の点検結果や諸経費の変動によって修繕内容および時期が変わる可能性があります。

: 対策の実施時期と主な工種

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	供用開始年	前回点検年	前回点検結果	次回点検年	対策の時期・内容						
										R7	R8	R9	R10	R11		
							年間概算工事費（全橋梁）					合計（百万円）	210	120	100	100
1	101	後山橋	花崎後山線	8.00	8.40	1980	R3	II	R8							
2	102	上野1号橋	花崎後山線	6.00	4.30	1980	H31	II	R6							
3	103	平根1号橋	盛線	2.40	5.00	1972	H31	II	R6							
4	104	向野1号橋	根白狐穴線	2.80	2.42	1989	H31	III	R6		架け替え（BOXカルバート）					
5	105	向野2号橋	根白向野線	2.45	1.50	1992	H31	III	R6		架け替え					
6	106	根白1号橋	大渡線	7.00	4.40	1988	R3	II	R8							
7	108	平根2号橋	大野平根線	6.54	5.02	2004	R3	II	R8							
8	109	横石2号橋	中井向線	4.70	4.40	1995	H31	II	R6							
9	110	横石3号橋	吉浜越喜来線	4.10	4.65	1989	R3	II	R8							
10	111	横石4号橋	吉浜越喜来線	2.50	4.75	1985	H31	II	R6							
11	112	横石5号橋	吉浜越喜来線	2.50	5.80	1983	H31	II	R6							
12	113	明神橋	千歳磯の沢線	22.00	2.50	1972	R3	III	R8		再塗装、支承交換など					
13	114	横石1号橋	増館線	5.60	4.00	1980	R3	II	R8							
14	118	轟橋	轟橋線	6.00	4.90	1980	R3	II	R8							
15	119	白木沢橋	白木沢橋線	8.45	6.85	1960	R3	III	R8		断面修復など					
16	201	明神橋	小壁線	6.00	8.90	2020	R3	I	R8							
17	203	桃の木渡橋	河内線	16.00	6.20	1966	R3	I	R8							
18	204	岡倉橋	河内線	10.40	4.70	1981	R3	II	R8		再塗装、支承交換など					
19	205	泊川口橋	三陸駅小泊線	12.90	5.00	2017	R3	I	R8							
20	207	長洞橋	長洞線	13.00	6.25	1986	R3	II	R8							
21	208	河内橋	河内線	7.45	6.15	1981	R3	II	R8							
22	209	かにあ沢2号橋	沖田シミア沢線	6.10	3.65	1985	R3	II	R8							
23	210	かにあ沢1号橋	沖田シミア沢線	5.20	4.30	1965	H31	III	R6		架け替え（BOXカルバート）					
24	212	小出1号橋	合野線	2.00	5.40	1975	H31	III	R6		断面修復など					
25	213	小出2号橋	合野線	3.60	6.55	1966	H31	II	R6							
26	214	円満寺下橋	合野線	3.00	7.10	1964	H31	II	R6							
27	215	中泊橋	泊中央線	8.50	5.10	1981	R3	II	R8							
28	216	西上甫嶺1号橋	上甫嶺線	4.20	5.80	1996	H31	II	R6							
29	217	今出山橋	上甫嶺線	9.10	5.80	1979	R3	II	R8							
30	218	今出山1号橋	上甫嶺線	7.95	5.00	1988	R3	II	R8							
31	219	西上甫嶺2号橋	上甫嶺線	7.50	4.00	1981	R3	II	R8							
32	220	西上甫嶺3号橋	上甫嶺線	4.20	3.00	1965	R3	III	R8		架け替え（BOXカルバート）					
33	221	中庄橋	矢作線	5.40	4.60	1989	R3	I	R8							
34	222	鳥頭2号橋	岡畑線	2.60	8.40	1981	H31	I	R6							
35	223	仲崎浜1号橋	鳥の木沢線	3.90	19.40	1974	H31	II	R6							
36	228	中村橋	旧崎浜線	6.60	10.05	1990	R3	I	R8							
37	229	浪板1号橋	越喜来吉浜線	2.40	5.90	1962	H31	II	R6							
38	230	前田1号橋	前田旧線	3.60	6.20	1975	H31	III	R6		断面修復など					
39	231	合野1号橋	前田小出線	3.20	4.40	1983	H31	I	R6							
40	232	合野2号橋	前田小出線	7.60	4.60	1981	R3	II	R8							
41	234	逢野橋	起喜来中学校線	14.20	5.00	1960	R3	II	R8							
42	235	石倉橋	石倉線	16.20	3.80	1975	R3	I	R8							
43	236	小出3号橋	河内開拓地1号線	9.80	4.00	1965	R3	III	R8		架け替え（BOXカルバート）					
44	239	庄屋橋	泊海岸線	6.90	7.50	2018	H31	I	R6							
45	241	川原橋	甫嶺東側添線	10.40	4.30	1966	R3	I	R8							
46	242	中村橋	上甫嶺中線	11.00	5.20	1956	R3	III	R8		断面修復など					
47	244	西上甫嶺5号橋	甫嶺盛線	10.25	3.05	1983	R3	III	R8		再塗装、支承交換など					
48	245	茶畑橋	上甫嶺茶畑1号線	10.50	5.00	1989	R3	I	R8							
49	246	矢作東線1号橋	矢作東線	7.40	4.80	1988	R3	I	R8							
50	247	矢作東線2号橋	矢作東線	8.45	4.80	1988	R3	I	R8							
51	248	鳥頭1号橋	大塩線	6.70	8.10	1990	R3	I	R8							
52	301	鎌林1号橋	小石浜砂子線	3.70	7.00	2001	H31	II	R6							
53	302	中曾根1号橋	綾里駅野々前線	3.60	6.20	2002	H31	I	R6							
54	303	小迫橋	岩崎野形線	2.50	4.30	1997	H31	I	R6							
55	304	熊ノ入橋	岩崎野形線	2.70	12.05	1957	H31	II	R6							

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

※今後の点検結果や諸経費の変動によって修繕内容および時期が変わる可能性があります。

: 対策の実施時期と主な工種

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	供用開始年	前回点検年	前回点検結果	次回点検年	対策の時期・内容				
										R7	R8	R9	R10	R11
56	305	野形橋	岩崎野形線	13.20	6.70	2007	R3	I	R8					
57	306	坂本橋	岩崎野形線	6.00	6.80	1978	R3	I	R8					
58	307	沢内1号橋	岩崎野形線	14.30	4.15	1991	R3	I	R8					
59	311	清水2号橋	清水線	2.95	5.30	1973	H31	II	R6					断面修復など
60	312	清水3号橋	清水線	2.10	4.70	1981	H31	II	R6					
61	314	館ヶ森1号橋	小石浜横断線	4.10	5.70	1982	H31	I	R6					
62	315	館ヶ森2号橋	小石浜公民館前線	6.00	8.70	1966	H31	I	R6					
63	316	小石浜橋	小石浜線	7.20	4.45	1983	R3	III	R8	断面修復など				
64	320	平館1号橋	平館線	4.00	5.40	1983	H31	I	R6					
65	321	樋口橋	岩崎黒土田線	4.70	7.80	1973	H31	I	R6					
66	322	田浜上1号橋	川上線	3.00	3.60	1974	H31	I	R6					
67	323	田浜上2号橋	小浜線	2.00	5.25	1983	H31	II	R6					
68	324	田浜下1号橋	田浜垂水線	2.20	4.15	1967	H31	II	R6					
69	325	野形2号橋	双元線	6.15	5.00	1986	H31	I	R6					
70	326	野形3号橋	双元線	5.50	5.70	1990	R3	I	R8					
71	327	坂本2号橋	双元線	2.73	4.30	1981	H31	III	R6	断面修復など				
72	332	坂本3号橋	不動線	3.60	4.05	1982	H31	II	R6					
73	334	坂本4号橋	栗畠線	8.30	4.27	1979	R3	II	R8	断面修復など				
74	335	野形中の橋	熊の入堤防線	13.00	4.40	1998	R3	I	R8					
75	336	小迫1号橋	小迫線	5.30	3.50	1989	R3	II	R8					
76	337	港1号橋	港下横断線	2.20	3.40	2006	H31	I	R6					
77	338	石浜2号橋	石浜線	3.70	6.50	1966	H31	II	R6					
78	340	石浜3号橋	石浜川添線	3.50	18.00	1967	H31	II	R6					
79	342	石浜東線1号橋	石浜東線	2.90	3.60	1983	H31	II	R6					
80	343	石浜4号橋	石浜川添線	7.00	15.70	1993	R3	I	R8					
81	344-1	岩崎橋	綾里線	11.60	8.00	1974	R3	II	R8	断面修復など				
82	344-2	岩崎歩道橋	綾里線	13.00	2.80	1974	H31	I	R6					
83	1001	上石橋	石橋2号線	6.18	4.00	1965	H31	I	R6					
84	1002	黒森沢橋	上代蛭潟線	5.50	3.00	1983	R3	I	R8					
85	1003	甲子橋	下甲子線	20.05	5.00	1980	R3	I	R8					
86	1004	長岩2号橋	長岩線	10.48	3.60	2004	R3	I	R8					
87	1005	石橋駅前橋	石橋駅前線	12.55	4.80	1970	R3	II	R8					
88	1006	長渕橋	田代屋敷線	19.08	6.60	1958	R3	I	R8					
89	1007	黒森沢4号橋	上代蛭潟線	6.70	4.20	2007	R3	I	R8					
90	1008	黒森沢2号橋	黒森沢3号線	2.40	4.70	1966	H31	II	R6					
91	1009	黒森沢3号橋	黒森沢2号線	3.30	3.40	1967	H31	III	R6	桁架け替え				
92	1010	新田橋	新田線	14.96	3.60	1975	R3	I	R8					
93	1011	大倉橋	下甲子線	2.10	11.60	1981	H31	II	R6					
94	1012	夜溜里橋	下甲子線	27.85	5.20	1982	R3	II	R8					
95	1013	台橋	舟野線	21.70	4.80	1971	R3	II	R8					
96	1014	上小通6号橋	上小通線	4.00	4.20	1963	H31	II	R6					
97	1015	若宮橋	坂本沢線	6.70	4.10	1989	R3	I	R8					
98	1016	鬼丸沢橋	坂本沢線	5.95	5.80	1990	R3	I	R8					
99	1017	秋目口橋	坂本沢線	6.55	4.00	1981	R3	II	R8					
100	1018	鬼丸沢2号橋	大森線	5.95	5.75	1985	R3	II	R8					
101	1019	鬼丸沢3号橋	大森線	4.20	5.60	1983	H31	III	R6	断面修復など				
102	1020	ヒナコシ橋	坂本沢線	11.45	5.90	1986	R3	I	R8					
103	1021	中宿橋	中宿3号線	14.00	3.40	2004	R3	II	R8					
104	1022	坂本沢橋	坂本沢線	9.70	5.80	1983	R3	III	R8	断面修復など				
105	1023	日墳市駅前橋	日墳市駅前線	16.90	5.80	1963	R3	II	R8					
106	1024	下宿橋	関谷下宿線	21.80	9.70	2004	R3	I	R8					
107	1025	五葉橋	五葉橋線	28.24	6.30	1963	R3	III	R8	断面修復など				
108	1026	船野橋	舟野4号線	5.34	4.65	1991	R3	I	R8					
109	1027	落合橋	小通線	5.30	5.60	1990	R3	II	R8					
110	1028	上小通5号橋	上小通線	6.30	3.60	1963	R3	I	R8					
111	1029	平山橋	落合線	4.50	3.80	1990	H31	I	R6					

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

※今後の点検結果や諸経費の変動によって修繕内容および時期が変わる可能性があります。

: 対策の実施時期と主な工種

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	供用開始年	前回点検年	前回点検結果	次回点検年	対策の時期・内容				
										R7	R8	R9	R10	R11
112	1030	上小通3号橋	上小通線	17.00	5.20	2002	R3	I	R8					
113	1031	上小通4号橋	上小通線	10.40	4.00	2003	R3	I	R8					
114	1032	下道屋橋	平子沢線	6.50	4.50	2001	R3	I	R8					
115	1033	上小通橋	小通平山線	7.35	4.50	1982	R3	I	R8					
116	1034	上小通2号橋	上小通線	7.30	4.80	1985	R3	I	R8					
117	1035	大森橋	沼川大森線	8.55	6.20	1983	R3	I	R8					
118	1036	板用橋	長安寺板用線	41.32	5.00	1980	R3	I	R8					
119	1037	大屋前橋	小通線	9.50	8.20	1980	R3	II	R8					
120	1038	瀧沢橋	小通線	11.40	4.80	1980	R3	I	R8					
121	1039	荒屋前橋	小通線	9.40	8.20	1980	R3	I	R8					
122	1040	坂本橋	小通前田線	9.50	7.20	2002	R3	I	R8					
123	1041	平子沢橋	平子沢線	10.45	6.20	1978	R3	I	R8					
124	1042	松前橋	小通線	21.55	7.70	2001	R3	I	R8					
125	1043	中下前橋	沼川大森線	7.00	6.20	2001	R3	I	R8					
126	1044	黄金橋	沼川大森線	10.40	4.30	1963	R3	I	R8					
127	1050	鹿鳴橋	葡萄沢上甲子線	42.00	11.00	2000	R3	I	R8					
128	1051	猿ヶ瀬橋	葡萄沢上甲子線	71.10	6.20	2000	R3	I	R8					
129	1052	葡萄沢橋	葡萄沢上甲子線	45.00	6.70	2001	R3	I	R8					
130	1053	長安寺橋	小通線	70.20	11.50	2004	R3	I	R8					
131	1054	寺前橋	小通線	22.50	11.60	2003	R3	I	R8					
132	1055	大森2号橋	大森2号線	2.40	5.00	2004	H31	I	R6					
133	2001	古峠橋	古峠線	4.03	3.82	2017	H31	I	R6					
134	2002	古峠2号橋	古峠線	3.50	3.76	1981	H31	III	R6	断面修復など				
135	2003	古峠3号橋	古峠線	4.03	3.82	2017	H31	I	R6					
136	2004	小森橋	萱中線	2.40	5.80	1993	H31	I	R6					
137	2005	君ヶ岡橋	古峠線	4.36	7.15	1989	H31	I	R6					
138	2006	一の渡橋	萱中中央線	7.30	6.00	1993	R3	I	R8					
139	2007	大畑野橋	大畑野5号線	17.70	5.20	1993	R3	I	R8					
140	2008	平田橋	平田3号線	2.40	8.00	1990	H31	I	R6					
141	2009	萱中橋	萱中線	2.20	4.90	1993	H31	I	R6					
142	2010	沼田橋	沼田線	12.60	3.80	1990	R3	II	R8					
143	2011	小林1号橋	小林線	2.00	4.00	1981	H31	I	R6					
144	2012	小林2号橋	小林線	2.60	4.10	1982	H31	I	R6					
145	2013	安養寺橋	釜石沢線	2.80	5.40	1986	H31	II	R6					
146	2014	石見洞橋	上手線	3.10	6.55	1987	H31	II	R6					
147	2015	大道橋	沼田線	15.26	4.10	1983	R3	I	R8					
148	2016	小林3号橋	関谷小林線	2.30	5.05	1997	H31	I	R6					
149	2017	上ノ台橋	関谷轆轤石線	32.28	4.80	1983	R3	I	R8					
150	2018	田谷1号橋	田谷4号線	2.90	4.70	1983	H31	II	R6					
151	2019	猫足橋	猫足線	2.30	5.50	1992	H31	I	R6					
152	2020	川原橋	川原線	35.00	5.00	1983	R3	I	R8					
153	2021	久保1号橋	中野桑原線	2.70	5.12	2005	H31	I	R6					
154	2022	久保2号橋	久保2号線	3.05	3.00	1980	H31	I	R6					
155	2023	上の橋	上ノ台線	36.20	5.00	1978	R3	I	R8					
156	2024	堀内橋	堀之内桑原線	8.60	2.00	1980	H31	II	R6					
157	2025	下欠橋	中井下欠線	35.40	5.80	1974	R3	I	R8					
158	2026	一中前橋	堀之内宮田線	35.22	5.80	1969	R3	II	R8					
159	2027	堰口橋	岩脇萱中線	3.20	7.00	1982	H31	II	R6					
160	2028	関谷橋	岩脇萱中線	2.90	12.50	1983	H31	II	R6					
161	2029	大農つばき橋	椿橋線	59.68	5.00	1998	R3	II	R8					
162	2030	置石橋	細野北5号線	7.00	4.50	1999	R3	I	R8					
163	2031	和山橋	安養寺野尻線	3.40	4.30	1999	H31	I	R6					
164	2032	宮田橋	堀之内長洞線	40.20	13.80	2002	R3	I	R8					
165	2033	堰口前田橋	堰口前田線	41.35	5.00	1999	H31	I	R6					
166	3001	久名畑1号橋	大野線	3.45	8.70	2004	H31	II	R6					
167	3002	千刈橋	千刈線	73.80	5.20	1988	R3	I	R8					

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

※今後の点検結果や諸経費の変動によって修繕内容および時期が変わる可能性があります。

: 対策の実施時期と主な工種

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	供用開始年	前回点検年	前回点検結果	次回点検年	対策の時期・内容				
										R7	R8	R9	R10	R11
168	3003	大渡橋	権現堂久名畠線	81.88	9.50	1988	R3	II	R8					
169	3004	前田橋	前田5号線	2.40	6.00	1966	H31	II	R6					
170	3005	上富岡2号橋	中井下欠線	5.30	6.10	1981	R3	II	R8					
171	3007	上富岡1号橋	中井下欠線	2.80	16.80	1984	H31	II	R6					
172	3009	長洞橋	長谷堂長洞線	3.45	5.10	1982	H31	I	R6					
173	3012	大野1号橋	大野線	2.50	5.50	1984	H31	I	R6					
174	3013	気仙城1号橋	気仙城線	11.40	5.20	1982	R3	I	R8					
175	3014	気仙城2号橋	気仙城線	10.00	5.20	1982	R3	I	R8					
176	3015	大野2号橋	大野線	5.30	5.85	1982	R3	I	R8					
177	3016	西山橋	西山線	7.30	5.80	1982	R3	I	R8					
178	3018	刈山1号橋	刈山線	3.50	6.00	1993	H31	I	R6					
179	3019	刈山2号橋	刈山線	3.20	3.90	1989	H31	II	R6					
180	3902	古内橋	河内線	15.84	8.00	1977	R3	I	R8					
181	3903	花崎橋	花崎後山線	21.31	6.80	1979	R3	I	R8					
182	3904	階上橋	盛線	28.00	5.50	1979	R3	II	R8	断面修復、伸縮装置補修など				
183	3905	長久橋	岩崎黒土田線	15.00	5.00	1962	R3	I	R8					
184	3906	中の橋	港上傾斜線	14.60	6.00	1978	R3	I	R8					
185	3908	小壁大橋	小壁線	30.30	7.50	1978	R3	III	R8	断面修復など				
186	3909	吉浜跨道橋	吉浜中学校線	36.70	4.80	1970	R3	I	R8					
187	3910	川口橋	吉浜漁港線	27.00	6.20	2016	R3	I	R8					
188	3911	石浜橋	綾里線	20.80	7.20	1994	R3	I	R8					
189	3912	川原橋	越喜来線	21.90	3.80	1999	R3	I	R8					
190	4001	柿ノ木沢5号橋	権現堂1号線	2.60	19.00	1982	H31	II	R6					
191	4002	柿ノ木沢2号橋	柿ノ木沢線	2.40	6.00	1979	H31	II	R6					
192	4003	柿ノ木沢3号橋	宇津野沢権現堂線	7.90	5.50	1982	R3	I	R8					
193	4004	柿ノ木沢4号橋	吉野森線	2.40	4.60	1980	H31	I	R6					
194	4005	内ノ目1号橋	内ノ目4号線	1.90	3.90	1981	H31	I	R6					
195	4006	内ノ目2号橋	宇津野沢御山下線	3.30	3.55	1982	H31	I	R6					
196	4007	宇津野沢1号橋	盛中央線	3.30	11.20	1983	H31	II	R6					
197	4008	宇津野沢2号橋	宇津野沢2号線	2.50	5.30	1975	H31	I	R6					
198	4009	宇津野沢3号橋	宇津野沢2号線	3.10	4.80	1976	H31	I	R6					
199	4010	宇津野沢4号橋	宇津野沢8号線	3.00	3.50	1976	H31	II	R6					
200	4011	宇津野沢5号橋	宇津野沢6号線	3.10	3.30	1983	H31	II	R6					
201	4012	御山下4号橋	御山下7号線	4.30	4.10	1984	H31	II	R6					
202	4013	御山下5号橋	御山下線	5.50	4.45	1988	R3	II	R8					
203	4014	御山下6号橋	不動神社線	6.00	4.10	1979	R3	II	R8	再塗装、支承交換など				
204	4015	田茂山橋	盛中央線	5.00	7.40	1986	H31	II	R6					
205	4016	御山下1号橋	御山下4号線	6.30	4.60	1990	R3	I	R8					
206	4017	御山下2号橋	御山下5号線	3.95	5.20	2004	H31	I	R6					
207	4018	御山下3号橋	御山下線	7.60	4.50	1991	R3	I	R8					
208	4019	田茂山陸橋	田茂山佐野線	159.00	14.00	1983	R3	II	R8					
209	4020	中道下1号橋	内ノ目田中島線	4.00	11.70	2002	H31	II	R6					
210	4021	田中島1号橋	内ノ目田中島線	2.50	11.00	1981	H31	II	R6					
211	4022	中道下3号橋	佐野橋取付線	6.15	24.35	1983	R3	II	R8					
212	4023	下館下橋	盛中央線	3.00	11.50	1982	H31	II	R6					
213	4024	田中島2号橋	盛川右岸線	6.45	12.12	1982	R3	II	R8					
214	4025	佐野橋	田茂山佐野線	207.00	14.80	1974	R3	II	R8					
215	4026	下館下2号橋	工業団地1号線	6.50	6.46	1980	R3	I	R8					
216	4027	宇津野沢沢川橋	宇津野沢沢川線	2.20	20.80	1983	H31	II	R6	再塗装、支承交換など				
217	5001	宮野2号橋	宮野2号線	7.35	9.35	1970	R3	III	R8	再塗装、支承交換など				
218	5002	宮野橋	中井沢線	8.60	5.80	1991	R3	I	R8					
219	5003	中井1号橋	沢田中井1号線	7.25	3.20	1979	R3	II	R8	再塗装など				
220	5004	中井大橋	中井大橋線	151.00	12.80	1987	R3	I	R8					
221	5005	宮野3号橋	宮野線	6.50	4.50	1986	R3	II	R8					
222	5006	引木橋	後ノ入線	2.90	4.00	1974	H31	II	R6					
223	5007	弓百合橋	後ノ入線	7.30	4.30	1990	R3	I	R8					

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

※今後の点検結果や諸経費の変動によって修繕内容および時期が変わる可能性があります。

: 対策の実施時期と主な工種

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	供用開始年	前回点検年	前回点検結果	次回点検年	対策の時期・内容				
										R7	R8	R9	R10	R11
224	5008	佐野跨線橋	佐野沢田線	8.25	3.82	1966	R3	II	R8					
225	5009	普金橋	野々田川口橋線	2.70	13.00	1981	H31	II	R6					
226	5010	山田橋	後ノ入線	3.10	7.30	1965	H31	II	R6					
227	5011	後ノ入橋	後ノ入線	11.40	7.10	1961	R3	I	R8					
228	5012	湯舟沢1号橋	湯舟沢線	4.50	3.70	1964	H31	II	R6					
229	5013	湯舟沢2号橋	後ノ入7号線	3.30	4.80	1989	H31	I	R6					
230	5014	湯舟沢3号橋	後ノ入左岸線	3.60	4.90	1997	H31	II	R6					
231	5015	しもやさかはし	跡浜山口線	18.80	5.80	1964	R3	I	R8					
232	5016	八幡橋	生形5号線	14.45	4.70	1965	R3	I	R8					
233	5017	小森橋	前田線	3.20	4.30	1983	H31	II	R6					
234	5019	生形1号橋	跡浜山口線	4.20	5.40	1981	H31	II	R6					
235	5022	永浜1号橋	大立永浜線	5.05	5.10	1980	R3	II	R8					断面修復など
236	5023	永浜2号橋	永浜線	5.30	4.00	1983	R3	II	R8					
237	5024	合足1号橋	合足線	5.00	7.30	1983	H31	I	R6					
238	5025	清水橋	蛸ノ浦清水線	4.10	3.20	2017	R3	I	R8					
239	5026	清水1号橋	蛸ノ浦清水線	2.40	16.50	1984	H31	II	R6					
240	5027	鳥沢橋	鳥沢線	2.10	4.80	1981	H31	II	R6					
241	5029	合足海岸橋	合足海岸線	9.20	6.20	1994	R3	I	R8					
242	5030	上後ノ入橋	後ノ入左岸線	14.25	6.20	1998	R3	I	R8					
243	5031	中井2号橋	中井線	8.65	7.20	2001	R3	I	R8					
244	6001	中道下2号橋	地ノ森中道下線	9.40	4.75	1978	R3	II	R8					
245	6002	地ノ森1号橋	地ノ森野々田線	3.30	10.00	1981	H31	II	R6					
246	6003	地ノ森4号橋	地ノ森中道下線	6.35	8.60	1990	R3	I	R8					
247	6005	地ノ森2号橋	地ノ森5号線	1.80	5.30	1984	H31	II	R6					
248	6006	地ノ森3号橋	地ノ森野々田線	2.70	11.20	1983	H31	II	R6					
249	6007	地ノ森5号橋	新田5号線	2.90	7.00	1986	H31	I	R6					
250	6008	地ノ森6号橋	役料新田線	6.40	10.05	2002	R3	I	R8					
251	6009	新田橋	新田1号線	6.25	5.00	2002	R3	I	R8					
252	6010	新田2号橋	新田4号線	3.70	3.00	1979	H31	I	R6					
253	6011	川口橋	野々田川口橋線	182.10	10.50	2020	R3	I	R8					
254	6012	振興橋	新田3号線	7.70	7.00	2002	R3	I	R8					
255	6015	鍋越橋	山馬越2号線	8.00	4.50	1965	R3	III	R8					
256	6016	仁田橋	山馬越2号線	3.90	4.50	1979	H31	III	R6	断面修復など				
257	6017	下田中橋	野々田7号線	9.45	3.81	1980	R3	I	R8					
258	6019	田中橋	野々田川口橋線	10.40	10.10	1973	H28	III	R3					
259	6024	大船渡小学校前橋	大船渡小学校線	2.10	5.10	2004	H31	I	R6					
260	6028	一の渡橋	山馬越2号線	5.00	4.20	1986	H31	III	R6					
261	6029	官山橋	山馬越2号線	6.00	4.50	1985	R3	III	R8	再塗装、伸縮装置補修など				
262	6030	猿飛橋	山馬越2号線	7.70	4.40	1972	R3	III	R8					
263	6031	永沢5号橋	大船渡中学校線	2.50	5.30	1982	H31	II	R6					
264	6033	永沢2号橋	永沢線	2.60	5.20	1980	H31	II	R6					
265	6036	永沢6号橋	上平永沢線	2.50	2.90	1980	H31	II	R6					
266	6037	下平橋	宮ノ前下平線	3.70	3.30	1981	H31	II	R6					
267	6038	砂子前2号橋	宮ノ前下平2号線	2.40	5.80	1983	H31	II	R6					断面修復など
268	6039	砂子前1号橋	宮ノ前下平線	2.40	5.75	1981	H31	I	R6					
269	6040	宮ノ前橋	宮ノ前上平山手線	2.10	5.60	1981	H31	I	R6					
270	6041	下船渡1号橋	下船渡海岸線	3.40	17.70	1981	H31	II	R6					
271	6042	下船渡2号橋	下船渡海岸2号線	2.40	2.50	1983	H31	II	R6					
272	6043	下船渡3号橋	下船渡1号線	2.90	3.10	1983	H31	II	R6					
273	6044	下船渡4号橋	下船渡5号線	2.70	5.00	1980	H31	II	R6					
274	6045	下船渡5号橋	下船渡6号線	2.60	18.00	1980	H31	II	R6					
275	6046	永沢橋	永沢7号線	9.90	9.10	2004	R3	I	R8					
276	6047	丸森跨道橋	丸森墓地公園線	33.00	6.00	2000	R3	I	R8					
277	6048	猪頭1号橋	猪頭鷹頭線	3.40	4.00	1979	H31	II	R6					
278	6049	猪頭2号橋	猪頭鷹頭線	3.40	5.80	1983	H31	I	R6					
279	6050	猪頭3号橋	猪頭鷹頭線	3.40	6.20	1979	H31	I	R6					

対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

※今後の点検結果や諸経費の変動によって修繕内容および時期が変わる可能性があります。

: 対策の実施時期と主な工種

No	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋長	全幅員	供用開始年	前回点検年	前回点検結果	次回点検年	対策の時期・内容				
										R7	R8	R9	R10	R11
280	6901	桜橋	茶屋前野々田線	30.90	12.80	2015	R3	I	R8					
281	6902	明土橋	地ノ森野々田線	31.50	12.80	2016	R3	I	R8					
282	7001	船河原橋	船河原石浜線	11.75	4.80	1987	R3	I	R8					
283	7003	神坂橋	神坂線	2.80	3.60	1981	H31	II	R6					
284	7004	小細浦4号橋	小細浦線	2.60	5.00	1966	H31	III	R6	断面修復など				
285	7005	小細浦2号橋	小細浦線	4.60	7.85	1980	H31	II	R6					
286	7006	小細浦3号橋	山岸海岸線	3.10	8.00	1983	H31	II	R6					
287	7007	山岸橋	小細浦線	2.00	4.20	1965	H31	III	R6	断面修復など				
288	7009	相生橋	小細浦平林線	2.30	7.00	1983	H31	I	R6					
289	7010	橋本橋	平林山岸線	2.20	4.00	1983	H31	I	R6					
290	7011	寅甲塚橋	平林山岸線	2.10	3.60	2010	H31	I	R6					
291	7012	畠中橋	平林線	3.30	4.50	1986	H31	I	R6					
292	7013	末崎跨線橋	平林大田線	24.50	6.60	1967	R3	I	R8					
293	7014	小河原橋	大田小田線	2.80	2.50	1987	H31	III	R6			断面修復など		
294	7015	梅神跨線橋	小田大田線	20.80	6.20	1987	R3	I	R8					
295	7017	門之浜橋	沢内線	2.80	6.00	1986	H31	I	R6					
296	7021	泊里4号橋	泊里10号線	3.00	2.80	1965	H31	II	R6					
297	7022	泊里5号橋	泊里10号線	3.00	7.00	1966	H31	I	R6					
298	7023	泊里6号橋	泊里7号線	5.00	5.50	2017	H31	I	R6					
299	7024	石浜橋	丸森石浜線	5.40	7.60	1969	H31	II	R6					

6.長寿命化修繕計画による効果の推計

対象橋梁 299 橋における長寿命化修繕計画による効果の推計は以下の通りです。

1) コストの縮減（今後 50 年間）

事後保全型の修繕の場合の 78.0 億円に対し、予防保全型の修繕は総額 64.7 億円となり、コスト縮減効果は 13.3 億円となります。

※今後の点検結果や諸経費の変動によって事業費が変わる可能性があります。

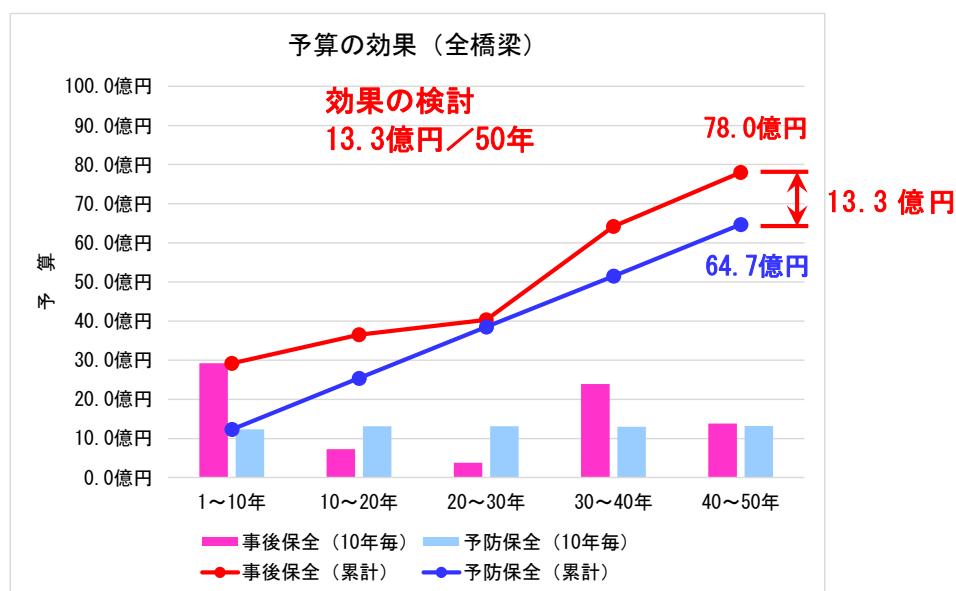


図- 5 事業費の推移グラフ

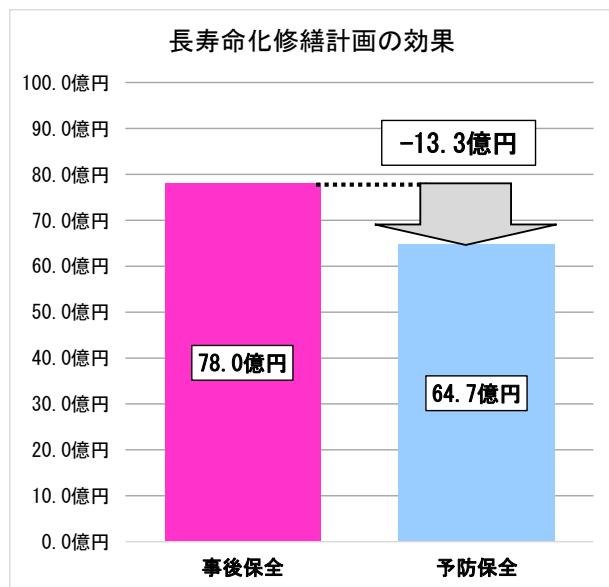


図- 6 長寿命化修繕計画による効果（今後 50 年間）

2) 健全度の向上

対象橋梁について今後 50 年間、①修繕を行わない無対策、②事後保全型修繕、及び③予防保全型で修繕を実施した場合の健全度推移グラフを以下に示します。

①無対策の場合はⅢ・Ⅳ判定が徐々に増加し、今後 50 年間ですべての橋梁がⅢ判定以上（うち 9 割以上がⅣ判定）となります。

②事後保全型は、Ⅲ判定以上となる年度に対策を実施するため、Ⅲ判定以上の橋梁が多く存在する年度は 1 年で予算の限度額を大きく超える可能性があります。

③予防保全型の場合はⅢ判定が急に発生する可能性があるものの、約 30 年後からはⅢ判定は解消し、その後は全てⅡ判定以下となります。

予防保全型は事後保全型に比べ健全度が向上し、Ⅲ～Ⅳ判定が発生しない維持管理が可能となります。

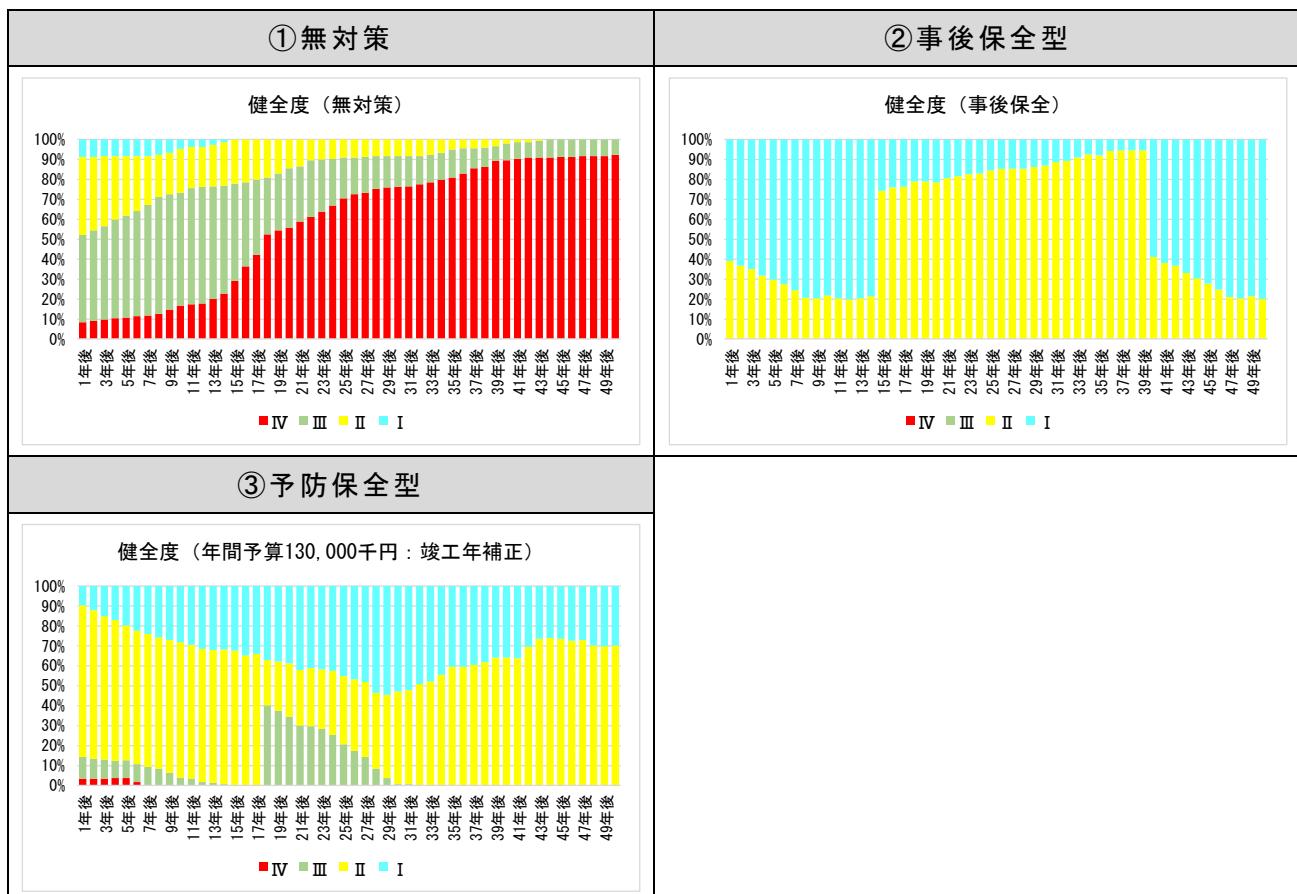


図-7 健全度の推移グラフ

7.中期的な数値目標

今後、大船渡市が管理する橋梁の維持管理において以下の取り組みを行って、更なる効率的な維持管理を進めます。

1) 新技術等の活用

(取り組み)

点検における新技術の活用による効率化・高度化・省力化を図ります。

橋梁点検においては「点検支援技術性能カタログ」(国土交通省)に掲載される新技術の活用を積極的に検討し、費用の縮減を目指します。

修繕設計等においては「新技術情報提供システム(NETIS)」(国土交通省)に掲載される新技術の積極的な活用を検討し、費用の縮減を目指します。

(数値目標)

3巡目の定期点検において約5%の橋梁(15橋)で新技術の活用を検討します。

2) 費用の縮減

(取り組み)

補修橋梁においては新工法・新材料の採用により費用の縮減を図ります。

(数値目標)

令和11年度までの道路橋の修繕等が必要となる可能性のある橋梁のうち、伸縮装置未設置の約10橋の橋梁において、遊間部からの浸水を防止し非排水化する工法に新技術を活用し、維持管理コストを1千万円程度縮減することを目指します。

3) 橋梁の集約化・撤去

(取り組み)

橋梁の集約・撤去・機能縮小による費用の縮減を図ります。

(数値目標)

令和11年度までに、橋梁の利用状況、損傷・劣化状況を考慮の上、10橋程度の集約化・撤去を検討し、将来的な維持管理コストを1億2千万円程度縮減することを目指します。

※検討にあたっては、地域住民などの利用者の意見に配慮します。

8.計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

岩手県大船渡市 都市整備部 建設課

tel 0192-27-3111(代)

2) 意見を聴取した学識経験者

岩手大学 理工学部 システム創生工学科 大西 弘志 教授



写真-2 橋梁長寿命化修繕計画意見聴取会の様子